



Budrio, lì 03/11/2021

Alla Presidente della
Consulta di Mezzolara – Dugliolo

OGGETTO: RISPOSTA A VERBALE DELLA CONSULTA DI MEZZOLARA (Prot. 22474 del 15.09.2021)

In risposta a quanto evidenziato si comunica quanto segue:

-FER – RICHIESTA INFORMAZIONI :

chiusura 3 passaggi a Livello Via Pianella

In merito a tale richiesta siamo a comunicare che ad oggi non ci hanno comunicato aggiornamenti di rilievo tali da rispondere con elementi certi alla richiesta in oggetto

piste ciclabili da Via Pianella a Via Lumaca e dal Santissimo alla Stazione;

I lavori in oggetto sono previsti nell'anno 2022 e salvo imprevisti affideremo la progettazione entro dicembre 2021

sistemazione manto stradale passaggi a Livello Via Pianella-Via Lumaca

Abbiamo più volte segnalato il problema a FER in quanto l'area all'interno delle barriere è di loro competenza, ma a riguardo non abbiamo avuto alcuna comunicazione.

Vedremo di sollecitare nuovamente una risposta.

-VILLA RUSCONI informazioni sullo stanziamento di €. 812.500,00

A seguito di un confronto con la Soprintendenza ai Beni Culturali prosegue l'attività di programmazione e di progetto tenendo in considerazione i dettami forniteci.

-VIA RONCHI – Richiesta verifica utilizzo Legge n.2 del 11 Gennaio 2018 per installare segnaletica Limite 30 Km /ora

La normativa si può applicare in ambito extraurbano.

«Strada 30»: strada urbana o extraurbana sottoposta al limite di velocità di 30 chilometri orari o a un limite inferiore, segnalata con le modalità stabilite dall'articolo 135, comma 14, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495; e' considerata «strada 30» anche la strada extraurbana con sezione della carreggiata non inferiore a tre metri riservata ai veicoli non a motore, eccetto quelli autorizzati, e sottoposta al limite di velocità di 30 chilometri orari.

In ogni caso se si regola una strada comunale extraurbana lo si deve fare poi per altre future richieste di questo tipo e diventa impossibile il controllo successivo con strumentazioni.

PO VALLEY – Richiesta notizie trivellazioni a Mezzolara

Interrogazione Consulta mezzolara PG 22474 del 15/09/2021

Con Decreto Ministeriale n. 114 del 29.03.2021 si è conclusa positivamente la procedura valutazione ambientale VIA presso il MITE per la realizzazione del progetto di messa in produzione del pozzo a gas naturale "Podere Maiar1dir" nell'ambito della concessione di coltivazione "Selva Malvezzi" proposto dalla società PoValley Operations PTY LTD S.p.A..

A seguito della conclusione della procedura di VIA, la società PoValley Operations ha avviato il percorso per il rilascio della Concessione di Coltivazione da parte del Ministero della Transizione Ecologica (MiTE), il cui ottenimento vincola le tempistiche per l'inizio dei lavori e conseguentemente la fase di coltivazione del giacimento.

In merito a quanto sopra richiesto si specifica che le trivellazioni per l'esecuzione del pozzo sono state eseguite nel Podere Maiar già nel 2017, a seguito della conclusione di una specifica valutazione di impatto ambientale che prescriveva, come citato, anche un monitoraggio vibrometrico in fase di trivellazione che è stato regolarmente eseguito come da prescrizioni.

Attualmente si sta invece concludendo la procedura per il rilascio della Concessione di Coltivazione con relativa realizzazione di una piccola centrale messa in produzione del pozzo già eseguito nel 2017, che permetterà di trattare il gas metano e convogliarlo nella rete SNAM. La domanda di concessione è stata presentata al MISE (oggi MiTE) nel 2018 e con Decreto Ministeriale n. 114 del 29.03.2021 si è conclusa positivamente la procedura valutazione ambientale VIA.

Tale Concessione non prevede la realizzazione di nuovi pozzi e quindi di nuove trivellazioni, utilizzando infatti quello già realizzato.

Sulla base delle ultime informazioni a disposizione, la PoValley Operations stima di concludere l'intero iter per il rilascio della Concessione di Coltivazione entro novembre 2021, ed entro gennaio 2022 l'autorizzazione a realizzare le opere (si sottolinea che le date ipotizzate sono indicative e basate sull'esperienza dell'operatore).

Stimando, come sopra descritto, entro il mese di gennaio la conclusione dell'iter autorizzativo, si può ipotizzare l'inizio dei lavori di realizzazione della centrale di messa in produzione del pozzo orientativamente tra gennaio e febbraio 2022.

I tempi per la realizzazione della centrale sono stimabili in circa sette mesi, quindi, includendo anche i tempi di test e collaudo di UNMIG e Vigili del Fuoco, le attività di estrazione potranno avere avvio non prima di agosto 2022.

È comunque previsto un programma di monitoraggio ambientale sulla base delle prescrizioni della valutazione di impatto ambientale, in parte già in corso, che riguarda in particolare i seguenti aspetti:

- Monitoraggio della subsidenza

- Monitoraggio dei parametri chimico-fisici delle acque degli acquiferi superficiali (10 m) e profondi (minimo 100 m)
- Monitoraggio microsismicità

Per ogni parametro ambientale monitorato, verranno redatti dei report annuali e tutta la documentazione verrà trasmessa agli Enti preposti al controllo quali Regione Emilia Romagna, ARPAE, Ministero Transizione Ecologica, nonché ai Comuni su cui insiste la Concessione di Coltivazione

I dati verranno inoltre resi pubblici tramite un sito web divulgativo appositamente realizzato secondo le modalità stabilite dalla Linee Guida ministeriali.

POSTA – Richiesta ripristino apertura tutti i giorni a Mezzolara

Sentita la dirigente delle Poste di Budrio ci è stata comunicata l'intenzione di riaprire tutti i giorni sia l'ufficio di Mezzolara che quello di Vedrana. Non si conoscono i tempi in quanto la decisione è della Direzione regionale Poste Italiane.

VIA MISERABILI dal civico 18 al 50 – Installazione dissuasori di velocità

Per quanto riguarda l'installazione di dossi artificiali, la collocazione di detti dispositivi è regolamentata dall'articolo 179 del Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada che al comma 5 recita " i dossi artificiali possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residences, ecc.; possono essere installati in serie e devono essere presegnalati. Ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento." e la Via Miserabili rientra tra queste.

Si specifica che questi dispositivi se dapprima possono alleviare la problematica della velocità dei mezzi, possono rappresentare un problema di rumorosità e vibrazioni, se non vengono rispettati i limiti di velocità presenti.

Si è già verificato in altri luoghi che il richiedente prima ne aveva richiesta la collocazione e successivamente lo smantellamento causa il rumore provocato dai veicoli in transito.

Parco VILLA RUSCONI – notizie sulla Gestione del Parco

In merito a tale richiesta sono a comunicare che la gestione del parco intesa come manutenzione del verde pubblico è in carico ad una ditta esterna ed a far data dal 2022 verrà inserita nel nuovo appalto di manutenzione delle aree verdi del Comune di Budrio.

Realizzazione Passaggio Ciclo Pedonale da Piazza Baldini a Via Cariani

In merito a tale richiesta siamo a comunicare che l'opera in oggetto è nella fase di studio di fattibilità.

Cordiali saluti.

IL SINDACO
Maurizio Mazzanti