



Prot. 20730

Budrio, li 25/08/2021

ALLA PRESIDENTE DELLA  
CONSULTA DI MEZZOLARA –  
DUGLIOLO

OGGETTO: RISPOSTA AL VERBALE DELLA CONSULTA DI MEZZOLARA (Prot. 20044 del 18.08.2021).

**-VIA CAVALLE – FESSURAZIONI STRADA E TRAFFICO PESANTE**

Buongiorno, in merito alla pavimentazione stradale, informiamo che l' Ente scrivente ha provveduto alla bitumatura della Via Cavalle, come già fatto in anni precedenti, consapevole che purtroppo per il fatto che la strada è realizzata su terreno argilloso con presenza di acqua, le malformazioni e i cedimenti si ripresentano, tenuto anche conto del traffico pesante dei giorni nostri, rispetto al passato.

Non a caso, è rimasta in essere la segnaletica verticale di "strada deformata" di cui all' Art. 85 Figura II 1 del Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e di limite massimo di velocità pari a 30 Km/ora.

Sappiamo bene che ciclicamente questa strada, come altre nel territorio (per fortuna poche!!) necessitano di maggiori interventi manutentivi che vengono programmati in base alle risorse e priorità.

Si sono fatte valutazioni di interventi che prevedevano il rifacimento della fondazione stradale con materiali diversi, ma i costi risultavano improponibili e non vi era garanzia del fatto che si sarebbe definitivamente risolta la problematica.

Per quanto riguarda il divieto di transito ai mezzi pesanti, informiamo che la Via Cavalle è una strada di collegamento tra la Località di Mezzolara ed il Comune di Minerbio; ci sono anche altre viabilità che consentono di raggiungere i due centri abitati ma imporrebbero all'utente percorsi anomali con chilometraggio e costi più elevati con conseguente possibilità di ricorsi e richieste danni da parte dell'utente nelle sedi opportune .

Si specifica inoltre, sempre per quanto riguarda il divieto di transito ai mezzi pesanti, che nella strada in questione, come in tante altre strade del territorio aventi le medesime caratteristiche, hanno sede aziende agricole, che hanno necessità di essere accessibili da diverse tipologie di autoveicoli, meglio definiti dall'Art. 54 del Nuovo Codice della Strada, compreso gli stessi autotreni e/o autoarticolati. Pertanto anche se si volesse

intervenire con la redazione di un ' ordinanza in materia di circolazione con conseguente installazione di segnaletica verticale indicante divieto di transito ai mezzi pesanti, gli stessi sarebbero autorizzati al transito per accedere alle proprietà private al fine di effettuare operazioni di carico e scarico.

Si rende noto infine che già in passato, ove è stato possibile ed in accordo con gli altri Comuni confinanti, sono state effettuate modifiche alla circolazione garantendo però sempre una circolazione regolare prevista dalle vigenti norme.

Cordiali saluti.



IL VICE SINDACO  
Luca Capitani

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Luca Capitani", written over the printed name.