



COMUNE DI BUDRIO



BUDRIO

Terra e Civiltà

ottobre 2021

COMUNE DI BUDRIO
P.ZZA FILOPANTI 11
40054 BUDRIO (BO)
TEL. 051.6928111
FAX 051.808106

DIRETTORE
RESPONSABILE
ANNA MAGLI

AUTO. TRIB. BO
N. 6078/92
ISCR. R.O.C. 8924

Il materiale contenuto nel Notiziario, anche in forma web, è protetto da copyright. Se non espressamente richiesto, non è consentito copiare, scaricare, trasmettere, ri-pubblicare anche parzialmente i contenuti del Notiziario senza previo consenso da richiedere all'Amministrazione Comunale. Non è altresì consentito estrapolare alcuna delle immagini grafiche contenute né usare il contenuto o i marchi del sito. L'utente che invia un contributo (fotografie, scritti in genere ed altri contenuti originali) che contiene informazioni di carattere personale relative ad un soggetto identificato o identificabile nell'immagine, assume la qualifica di Titolare del trattamento dei dati personali contenuti nel contributo inviato. Per tanto dovrà informare gli interessati nei casi e nei modi previsti dal rispetto dell'art 13 del Regolamento europeo n. 679/2016 (GDPR) e del D.lgs 196/2003 e s.m.i.



Foto G. Grassi

Prudenza e ottimismo: si torna alla normalità guardando al futuro

Con prudenza e un po' di ottimismo stiamo ritornando alla normalità dopo quasi due anni di emergenza. È stato un grande sacrificio per tutti e grazie al nostro comportamento collettivo, a tutte le misure prese, alla **grande campagna vaccinale** ne stiamo uscendo.

La notizia che ci è stata recentemente comunicata, e che troverete completa all'interno del notiziario, dell'imminente ripristino della **normalità operativa all'Ospedale di Budrio**, è un ulteriore segnale che stiamo lasciandoci alle spalle la fase emergenziale. Anche se non è finita completamente possiamo cominciare a guardare il futuro.

Spero anche che i cittadini si rendano conto delle difficoltà che il Comune ha dovuto attraversare, dovendo gestire allo stesso tempo e con lo stesso personale sia l'emergenza che la quotidianità. È uno sforzo che dovrebbe essere compreso e riconosciuto e io ringrazio tutto il personale comunale per l'attività svolta in questo periodo.

Un grande segnale di ritorno alla normalità è stata la recente edizione di **Agribu**, in una forma rinnovata e quanto mai ricca di qualità e contenuti.

La nostra manifestazione autunnale ha atti-

rato a Budrio migliaia di persone che hanno trovato una festa di paese colma di spettacoli, eventi, mostre, iniziative e gastronomia. Davvero una grande festa culminata nel concerto in Piazza Filopanti della Fanfara dei Carabinieri, uno spettacolo veramente fuori dal comune che ha riempito la piazza di suoni e allegria.

Ricordo anche l'inaugurazione a inizio ottobre dell'**InfoPoint turistico** alle Torri dell'Acqua, una attività a servizio dei turisti ma anche dei cittadini, sempre nella logica di conoscere meglio il nostro paese.

Il ritorno alla normalità è accompagnato anche da numerosi interventi che l'Amministrazione comunale sta realizzando, sia in termini di lavori pubblici che di servizi.

Si sarà notata la **nuova gestione del verde pubblico**, molto migliorata, grazie al nuovo affidamento e alle maggiori risorse economiche destinate; la ripresa importante dei lavori per la **pista ciclabile per Vigorso**; la nuova **scala di emergenza** della palestra delle scuole medie, per dirne alcuni dei tanti interventi che si stanno facendo.

Si sta cominciando a intervenire nel contrasto all'invasione dei piccioni, soprattutto nei cimiteri, ora che è cominciato il periodo con-

cesso per legge per queste attività. Purtroppo prima non si poteva.

Una parola a parte meritano i lavori per la **riapertura del Teatro che si stanno avviando** alla conclusione, con qualche ritardo legato alla consegna dei materiali, ma siamo finalmente in dirittura d'arrivo e nelle prossime settimane comunicheremo la data ufficiale di riapertura.

Poi segnalo tra i tanti gli importanti contributi per lo sport: abbiamo **destinato 100 mila euro per le famiglie e società sportive** per incentivare la pratica dello sport giovanile. Guardandomi indietro, a partire da novembre 2019 con la rottura dell'argine dell'Idice e poi la pandemia, ripensando a tutto quanto successo ho la consapevolezza che Budrio è un grande paese che può guardare al futuro con ottimismo.

Il mio impegno in questi anni è stato principalmente quello di risanare i conti, come era nel mio programma e ce l'abbiamo fatta. Le emergenze non erano previste, ma non per questo ci siamo abbattuti, anzi siamo qui a pensare al futuro perché c'è ancora molto da fare.

Maurizio Mazzanti
Sindaco di Budrio

77° ANNIVERSARIO DELLA BATTAGLIA PARTIGIANA DI FIESSO E VIGORSO

Qui di seguito vi segnaliamo tutti gli appuntamenti che sono stati organizzati per commemorare l'anniversario della battaglia partigiana di Vigorso. Gli appuntamenti riportati riguardano solo il paese di **Budrio**: per tutti gli altri, relativi anche ai Comuni di Castenaso e Medicina, troverete l'elenco completo sul sito web e sulla pagina FB del Comune di Budrio.

Lunedì 18 e martedì 19 ottobre

Istituto Comprensivo - Aula Magna Attività con le scuole

Saluto del Sindaco Maurizio Mazzanti e della Presidente della Sezione ANPI "Osanna Stagni" di Budrio, Stefania Nepoti. Attività con le terze classi dell'Istituto Comprensivo di Budrio.

Incontro con la storica Prof.ssa Simona Salustri per approfondimenti sulla Battaglia di Vigorso, **Tra storia e memoria**

Martedì 19 ottobre

ore 20.45 - Torri dell'Acqua

Incontro con Claudio Visani, autore del libro **La ragazza ribelle**. Modera Stefania Nepoti.

Saluto del Sindaco Maurizio Mazzanti

Giovedì 21 ottobre

*ore 21.00 - Trasmissione del video **Le voci e i volti della memoria**, prodotto dall'ANPI di Castenaso, sulla pagina facebook del Comune di Budrio e dell'ANPI di Budrio.*



Nella settimana dal 18 al 22 ottobre le insegnanti dell'Istituto Comprensivo provvederanno alla visione del video con gli studenti delle terze classi.

Domenica 24 ottobre

ore 10.00 Piazza Filopanti

Commemorazione del Sindaco Maurizio Mazzanti e della Presidente dell'ANPI di Budrio Stefania Nepoti, insieme alla cittadinanza e alle Autorità Locali.

Parteciperà **Tamara Ferretti**, coordinatrice nazionale donne ANPI. Partecipazione del Corpo bandistico, *Banda Giovanile di Budrio*

ore 11.00 Vigorso

Commemorazione congiunta dei Sindaci di Budrio, Castenaso e Medicina al podere Maccagnani e deposizione di corone al cippo in memoria della Strage di Vigorso.

Partecipa **Tamara Ferretti**, coordinatrice nazionale donne ANPI

ore 12.30 Cà ed Metusco

Pranzo della Memoria a cura di ANPI, Spi Cgil e Circolo Sandro Pertini.

Il ricavato del pranzo sarà destinato per progetti da realizzare con le scuole di Budrio.

Per prenotazioni rivolgersi a Stefania Nepoti tel. 338 2233349
A seguire Cimitero di Vigorso, deposizione di fiori ai caduti civili della Strage.

AL VIA IL NUOVO CENSIMENTO DELLA POPOLAZIONE E DELLE ABITAZIONI

Ad ottobre 2021 parte il Censimento permanente della popolazione e delle abitazioni realizzato dall'Istat - Istituto Nazionale di Statistica. Dal 2018 il Censimento è organizzato in modo diverso dal passato: ogni anno partecipano gruppi di cittadini individuati con criterio casuale tra le famiglie residenti nei Comuni che fanno parte del campione.

Il censimento fornisce informazioni sulle principali caratteristiche della popolazione a livello nazionale, regionale e locale. Informazioni utili a singoli cittadini, imprese, associazioni per progettare e fare scelte, organizzare attività e valutare risultati. Informazioni indispensabili anche a decisori pubblici, Stato, Regioni, Province, Comuni per programmare e monitorare gli interventi sul territorio. Per arricchire il patrimonio di dati statistici è fondamentale la piena collaborazione delle famiglie coinvolte.

MODALITÀ

- le famiglie ricevono da parte di Istat la lettera informativa nominativa per partecipare al Censimento.

- dal 4 ottobre al 13 dicembre 2021: le famiglie compilano il

questionario online;

- dall'8 novembre al 23 dicembre 2021: le famiglie che non hanno ancora risposto vengono sollecitate dall'Istat, contattate dal Comune o ricevono la visita di un rilevatore.

L'assistenza alla compilazione del questionario è completamente gratuita.

PER INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

La famiglia potrà contattare il numero verde Istat 800 188 802, attivo dal 1 ottobre al 23 dicembre tutti i giorni, compresi sabato e domenica, dalle 9 alle 21;

OPPURE

contattare o andare all'ufficio comunale di Censimento con sede in via De Gotti n. 2

il mercoledì dalle 8 alle 13 ed il giovedì dalle 13 alle 17

e-mail urp@comune.budrio.bo.it

- tel. 051/6928250

La notizia completa ed i moduli sulla Homepage del sito istituzionale del Comune di Budrio.

MONOPATTINI - LE REGOLE PER LA CIRCOLAZIONE

Considerato il continuo aumento di questi veicoli sulle nostre strade, la Polizia Locale ha ritenuto opportuno stilare una guida per informare sui requisiti ed obblighi a cui si deve attenere il guidatore per il corretto uso del mezzo

Dove possono circolare

- Su strade urbane con limite di velocità fino a 50 km/h
- Su strade extraurbane dotate di pista ciclabile separata, circolando solo all'interno della pista stessa;
- Nelle aree pedonali urbane (dove è consentita la circolazione delle biciclette).

Essendo veicoli a motore, la loro circolazione sui marciapiedi o sugli spazi riservati ad altri veicoli o ai pedoni è sempre vietata.

Caratteristiche

- Devono avere un motore elettrico di potenza nominale continua non superiore a 0,50 kW (500 W);
- La potenza è verificabile sulla documentazione allegata dal costruttore e/o dalla marcatura impressa sul motore;
- Il segnalatore acustico le cui caratteristiche devono essere assimilate ai campanelli per le biciclette: suono percepibile ad almeno 30 m di distanza;
- Regolatore di velocità se in grado di sviluppare velocità superiori a 20 km/h;
- Se il monopattino è utilizzato su aree pedonali, il regolatore di velocità deve essere configurabile in funzione di una velocità non superiore a 6 km/h;
- Marcatura CE, prevista dalla direttiva 2006/42/CE (direttiva macchine);
- Non possono essere dotati di posto a sedere;

Requisiti per la guida e norme di comportamento

- Occorre che il conducente abbia compiuto il 14° anno di età;
- Non è richiesta la patente di guida;
- Non è richiesta assicurazione (norma in fase di aggiornamento);
- Non possono superare la velocità di 25 km/h sulla carreggiata e di 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali;



- Da mezz'ora dopo il tramonto, e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, possono essere condotti solo a mano, se sprovvisti o mancanti dei dispositivi di illuminazione;

- Nella conduzione dei monopattini si applicano le prescrizioni specifiche, derivate dal CdS, ovvero: divieto di farsi trainare, divieto di trasportare passeggeri, obbligo d'indossare giubbotto rifrangente nei casi previsti, vietato

reggere il manubrio con una mano, vietato utilizzare telefoni cellulari in assenza di auricolari o vivavoce:

- **OBBLIGATORIO** l'uso del casco per minori anni 18

Normativa di riferimento

- DM MIT 4.6.2019, prot. n. 229
- D.L. 30.12.2019 nr. 162 - convertito in Legge 28.2.2020 nr. 8
- D.L.vo nr. 285 del 30.04.1992 (Codice Della Strada)
- DPR 16.12.1992, n. 495 (Regolamento attuazione C.d.s)

NON POSSONO CIRCOLARE:

Hoverboard, Monowheel, Segway

DOVE POSSONO CIRCOLARE

- La circolazione è ammessa solo nei comuni in cui è operativa la sperimentazione e limitatamente a strade, piste o aree da essa disciplinate.
- In assenza di provvedimento comunale che delimiti l'ambito di sperimentazione e ne autorizzi l'inizio, nessun dispositivo di micromobilità elettrica può circolare, neanche se rispetta tutte le condizioni e i requisiti previsti dal DM.
- Strade o aree in cui è ammessa la circolazione sono delimitate da apposita segnaletica verticale prevista dal DM.

Riepilogo

- Tutti i dispositivi elettrici (segway, monowheel, hoverboard) possono circolare SOLO negli ambiti territoriali individuati da ciascun comune con delibera della Giunta.
- I conducenti di tali dispositivi, SE MINORENNI, devono essere titolari di patente di guida di cat. AM, A1 o B1.

REALIZZATA SCALA DI EMERGENZA ALL'ESTERNO DELLA PALESTRA COMUNALE



Sono stati avviati lo scorso agosto i lavori di realizzazione di una nuova **scala di emergenza** in profilato di acciaio, posizionata tra la parete esterna della palestra della **scuola media Quirico Filopanti** e i dismessi campi da tennis.

La scala è di nuova costruzione e consentirà il deflusso veloce e in sicurezza del pubblico presente sulle gradinate in caso di emergenza. Attualmente la scala è già stata completata e verrà collaudata e resa fruibile entro il mese di ottobre.

Parallelamente sono state eseguite lavorazioni di adeguamento alla normativa antincendio per quanto riguarda il deposito interno alla palestra.

APP «LA MIA CITTÀ» PER ESSERE INFORMATI IN DIRETTA SU VIABILITÀ E GUASTI

Volete essere **tempestivamente** informati sulle modifiche della viabilità per i lavori stradali, rotture di tubature o altri imprevisti?

Volete ricevere immediate notifiche sul cellulare sulle situazioni di emergenza?

Desiderate conoscere gli eventi che si terranno a Budrio e frazioni?

Volete essere sempre aggiornati su contributi, agevolazioni, opportunità offerti del vostro Comune?

Iscrivetevi alla **Newsletter** del Comune di Budrio e scaricate la **App "La mia città"**

LA NEWSLETTER

Se volete iscrivervi è sufficiente andare sul menù orizzontale del sito web del Comune, selezionare la voce Linea Diretta che vi porterà alla voce Contatti e quindi a Newsletter.

È possibile ricevere la Newsletter sui seguenti argomenti:

Avvisi - Novità, Bandi di Gara - Concorsi, Eventi - Manifestazioni, Ordinanze



Barrando tutte le opzioni, questo è il nostro suggerimento, riceverete un'unica newsletter con tutti i contenuti.

APP "LA MIA CITTÀ"

La App "**LaMiaCittà**" è scaricabile dal sito, in fondo all'home page, nella sezione "Accesso Rapido".

La App, oltre a tenervi informati sugli orari e le attività degli uffici comunali, i recapiti telefonici, gli eventi, vi dà anche la possibilità di ricevere, **!!in tempo reale!!**, notifiche su avvenimenti quali chiusura strade, interruzione servizi idrico o #energia elettrica, chiusura uffici, allerte di qualsiasi genere. L'informazione arriverà direttamente dal Comune sui vostri cellulari e, una volta visualizzata, porterà direttamente alla notizia completa.

La App è scaricabile sia in versione Android che in versione iOS e, come il sito, si adatta graficamente al dispositivo su cui viene visualizzata. Dopo aver scaricato l'APP sul proprio dispositivo, avviarla e selezionare Budrio dall'elenco dei comuni disponibili.

CONTRIBUTI PER LA RINEGOZIAZIONE DELLE LOCAZIONI ESISTENTI

SCADENZA ORE 12.00 DEL 27 OTTOBRE 2021

Avviso pubblico per la erogazione contributi per la rinegoziazione delle locazioni esistenti, con eventuale modifica della tipologia contrattuale, quale strumento per fronteggiare la difficoltà nel pagamento del canone da parte dei nuclei familiari.

Sono beneficiari diretti del contributo i proprietari di alloggi situati in uno dei Comuni del Distretto Pianura Est fra cui Budrio, a fronte dell'avvenuta rinegoziazione del contratto di locazione a uso abitativo, regolarmente registrato da almeno un anno (alla data di presentazione della domanda di contributo), con conduttori residenti nell'alloggio ed aventi un ISEE ordinario o corrente non superiore ad € 35.000,00.

La rinegoziazione deve essere avvenuta dopo il 2 agosto 2021 e registrata presso l'Agenzia delle Entrate.

La domanda deve essere presentata congiuntamente dalla parte locatrice (proprietà) e dalla parte conduttrice.

Le domande compilate in tutte le sue parti, possono essere presentate **dal 07.10.2021 e fino alle ore 12.00 del 27.10.2021** in forma di dichiarazione sostitutiva su apposito modulo predisposto e può essere consegnata:

• a mano allo Sportello Servizi alla Persona del Comune Piazza Matteotti 1 - Budrio solo su appuntamento da richiedere telefonicamente al n. 051-6928342 dalle ore 9:00 alle ore

12:30 il lunedì, martedì, mercoledì e venerdì, nella giornata di giovedì dalle ore 15:00 alle ore 18:00

• via pec: comune.budrio@cert.provincia.bo.it

L'assegnazione del beneficio avverrà mediante erogazione diretta, ovvero a favore delle istanze, verificate in possesso dei requisiti previsti, fino ad esaurimento delle risorse disponibili, secondo un criterio di priorità per ordine di arrivo delle domande, certificato dal numero di Protocollo e dall'orario di registrazione della richiesta. In caso di domande incomplete farà fede il protocollo dell'ultima integrazione.

Tutti i dettagli nel testo completo dell'avviso scaricabile, con il modulo di domanda, sulla Home page del sito istituzionale del Comune di Budrio

Informazioni

Sportello Servizi alla Persona

mail: sportello.servizi@comune.budrio.bo.it

tel. 051-6928342 lunedì, martedì, mercoledì e venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:30, nella giornata di giovedì dalle ore 15:00 alle ore 18:00



RESPONSABILITÀ ED IMPEGNO NON SOLO PER BUDRIO

Facciamo il punto sul **polo logistico di Malalbergo**. A fine 2020 era stata portata in Consiglio comunale una modifica all'accordo tra 6 comuni, Unione Reno Galliera e Città Metropolitana, per l'avvio di un procedimento per la realizzazione di un grande polo logistico a Malalbergo, deliberata con 6 voti a favore (4 nostri + 1 del Gruppo misto + 1 di FdI) 4 contrari (nostri) e 7 astenuti (1 nostro + 4 di Budrio Più + 2 del Gruppo misto). Il **30 settembre 2021** viene di nuovo portata la delibera in Consiglio con una rettifica sullo stato del terreno in cui si sarebbe dovuto realizzare il polo logistico, che veniva definito come incolto mentre invece risulta solo parzialmente incolto (come era potuto sfuggire un aspetto così importante?). Alla luce di questo nuovo elemento, per noi tutt'altro che trascurabile, nella seduta del 30 settembre la delibera è stata bocciata con questo risultato: 7 voti contrari (i nostri) 3 voti favorevoli (1 del sindaco + 1 del Gruppo misto + 1 di FDI), 6 astenuti (4 di Budrio Più + 2 del gruppo misto). I nostri 7 voti contrari sono maturati a seguito di approfondimenti e dall'ascolto di cittadini sia di Budrio che di Altedo. Abbiamo rafforzato la convinzione della non sostenibilità del progetto da un punto di vista ambientale, che oggi non può più essere considerato secondario rispetto a quello sociale ed economico. Il nostro sindaco ha votato a favore? Ebbene sì, lui libero come noi, ha ritenuto di mantenere la stessa posizione espressa a no-

vembre insieme ad altri consiglieri di maggioranza, ponendo ancora fiducia, nonostante la rettifica, nella possibilità di approdare attraverso successivi accordi e impegni ad una soluzione sostenibile da tutti i punti di vista. Questa diversità di visione non è per noi una criticità ma **espressione di libertà**, in ascolto di chi rappresentiamo senza essere soggetti ad alcun diktat. Un nostro valore sta comunque nell'aver preso tutti una posizione, con **l'assunzione di quella responsabilità che i nostri ruoli richiedono**.

Sempre il 30 settembre è stato votato il **bilancio consolidato 2020** dal quale emerge in modo tangibile il lavoro di risanamento dei conti: obiettivo primario di questi 4 anni. E' stato un lavoro costante ed impegnativo, sollecitato anche dalla Corte dei Conti, che ha centrato l'obiettivo. Per andare incontro alla richiesta di aumento della richiesta del sostegno scolastico, con il solo voto di tutta la maggioranza sono stati inoltre deliberati 35 mila euro in più rispetto al previsionale 2021, che già era stato aumentato di 85 mila euro rispetto al 2020.

Nessun taglio di risorse è stato fatto ma bensì un incremento: il massimo compatibilmente con le disponibilità economiche. Come l'anno scorso si è voluto incentivare lo sport giovanile con 50 mila euro in voucher alle famiglie per l'iscrizione ai corsi sportivi dei propri figli e 50 mila euro per le associazioni e società sportive per far fronte alle criti-

cià prodotte dal Covid.

Novità anche riguardo la palestra della scuola media. Come afferma un cittadino: "finalmente dopo anni di chiusura torna fruibile la gradinata della palestra delle scuole medie". E' stata infatti realizzata la scala di emergenza della palestra. Nella prospettiva di **nessa a norma** degli edifici di proprietà del Comune, sono stati inoltre eseguiti interventi di adeguamento alle norme antincendio del deposito interno sempre della palestra delle medie.

Ricordiamo inoltre **l'iniziativa di sensibilizzazione ambientale Noi ci rifiutiamo!**, che incentiva la raccolta nelle frazioni dei rifiuti abbandonati, nata dalla collaborazione fra l'Amministrazione e le Consulte Frazionali con lo scopo di sensibilizzare alla cura dell'ambiente in cui viviamo e alla pulizia del territorio e anche di creare momenti di aggregazione. Il 2 ottobre è stato inaugurato ufficialmente **l'Infopoint turistico del Comune di Budrio**, presso le Torri dell'Acqua. Budrio è ricca di attrazioni culturali, paesaggistiche e gastronomiche ed è importante farle conoscere. Credendo nella vocazione turistica del nostro paese e dell'importanza della promozione si è creata una sinergia con l'Ufficio turistico della Città di Bologna, a dimostrazione della nostra volontà di collaborare con il territorio con responsabilità ed impegno su tutti i fronti da quello ambientalistico a quello turistico.

Effetto Budrio



www.budriopiù.it [Iscriviti alla nostra newsletter](#)

BUDRIO È FERMA. RESTA SOLO UN PO' DI ORDINARIA AMMINISTRAZIONE

Quando la gestione ordinaria viene presentata come un grande risultato amministrativo, significa che c'è un problema.

È ciò che succede a Budrio da quattro anni. Sorvoliamo sulle accuse ormai ridicole contro "chi c'era prima": abbiamo già parlato delle ricostruzioni fantasiose di Mazzanti ed Effetto Budrio (sul nostro sito budriopiù.it c'è tutto).

In realtà, anche la gestione ordinaria di diverse situazioni non ha funzionato e non sta funzionando (pensiamo solo ai parchi, tra erba alta e giochi rotti).

Ma quando ci si limita solo a questo, si perdono di vista le scelte più strategiche, le questioni che richiedono anni di lavoro, le cose che si rischiano nel rapporto con altri enti.

Per essere concreti, in questi anni si è smesso di parlare di **ospedale**: era un cavallo di battaglia di Mazzanti oppositore (2012-2017), ora con Mazzanti sindaco non se ne sa più niente. Silenzio assordante anche sulla **Trasversale di Pianura** (completata fino a via Olmo da "quelli di prima"): ci ha lavorato solo il centrosinistra di Budrio e Medicina. L'unico intervento edilizio (Albareda) sarebbe passato sotto silenzio, se non fosse stato per il nostro intervento. **Nessun progetto culturale** di rilievo, anzi solo chiusure. Il grande tema della **sostenibilità ambientale** è totalmente assente: nessun impegno, nessun pensiero e neanche annunci, zero. **L'integrazione**, i

progetti per le **scuole**, la cittadinanza attiva, le priorità per le **frazioni**, la manutenzione delle **strade**, le **fragilità sociali** (acute dalla pandemia), i trasporti, il **sostegno alle imprese**, all'agricoltura, alla rete del commercio. Tutti temi su cui a Budrio si lavorava e si discuteva: oggi silenzio assoluto ...e potremmo continuare.

L'unico tema sembra il turismo. Ma anche qui l'**info point è circondato da un alone di opacità**: quasi 40mila euro di spesa annuale senza nemmeno far capire ai cittadini quale tipo di turismo vogliamo costruire a Budrio, a quali turisti ci stiamo rivolgendo.

Perché è successo? **Prudenza? Incompetenza? Pigrizia?** Sicuramente chi amministra non si aspettava che fosse così complesso. E oggi possiamo toccare con mano come la faciloneria e la spregiudicatezza portino solo **cattiva amministrazione**.

A Budrio c'è bisogno di futuro. Non un'idea astratta, ma progetti concreti per affrontare opportunità e problemi prioritari. I temi sottolineati sopra vanno affrontati in modo serio ed è giusto che nel 2022 ci sia a Budrio un'amministrazione capace di farlo. E noi ci saremo.

UN BEL SEGNALE DALLE ELEZIONI: LA VITTORIA DI LEPORE A BOLOGNA E DEL CENTROSINISTRA IN TUTTA ITALIA

Mentre stiamo scrivendo l'articolo, stanno arrivando i dati delle elezioni.

Matteo Lepore è il nuovo sindaco di Bologna, eletto già al primo turno

e con una larga coalizione di centrosinistra. È un segnale importante per tutta l'area bolognese. Matteo è stato insieme a noi a Budrio proprio un mese fa, nella rassegna L'Ora Blu, dicendo cose molto importanti sul futuro della Città metropolitana. I suoi temi sono anche i nostri: tornare a lavorare insieme tra comuni, a partire dalla necessità di un miglioramento dei servizi e delle opportunità per tutti, anche per chi abita fuori dalla città.



Nella foto la capogruppo di Budrio Più Debora Badiali dialoga con Matteo Lepore (Arena Sant'Agata, 6 settembre 2021).

Sul piano nazionale è stata bocciata una destra litigiosa, sovranista, poco credibile e con posizioni inaccettabili sui vaccini e sul Green pass. **Gli elettori consegnano al centrosinistra (unito) una vittoria netta**, insieme alla responsabilità di costruire una proposta forte e nuova per il futuro del Paese. Gli elettori hanno premiato candidati seri e competenti, progetti che hanno saputo trasmettere respiro e visione, promuovendo partecipazione. **È ciò che vogliamo realizzare anche a Budrio**, coinvolgendo cittadini e realtà organizzate per scrivere insieme un nuovo progetto per Budrio.



IL CONSUMO DI SUOLO, ALTEDO, BUDRIO E LA POLITICA

Della vicenda del polo logistico di Altedo ne abbiamo sentito parlare

Tutti, positivamente o negativamente, prevalentemente in modo negativo perché rappresentata come l'ennesimo insediamento che consuma suolo vergine.

Vediamo:

- Cos'è un polo logistico?

Un centro di raccolta, stoccaggio temporaneo e distribuzione di merci. I poli logistici si rendono necessari per l'alto numero dei consumi e delle merci circolanti consentendo così di ottimizzare tempi e costi dei trasporti. In particolare il polo di Altedo era stato individuato come insediamento dedicato alla cosiddetta "catena del freddo" quindi merci alimentari, medicinali e particolari apparecchiature biomedicali.

- Ma le merci non sarebbe meglio farle girare su ferro?

Caspita certo, ma ancor oggi non è così semplice. Scali merci dedicati non si possono costruire facilmente soprattutto per quelle merci (i vaccini ne sono un esempio) che necessitano di temperature controllate con tolleranze di pochi gradi che le ferrovie non possono garantire.

- Perché Altedo?

Quando ancora esisteva l'ente sovracomunale chiamato Provincia e si riusciva a fare un minimo di programmazione territoriale condivisa, fu stipulato un accordo con l'Unione Terre di Pianura (Baricella, Budrio, Granarolo, Malalbergo, Minerbio e Molinella) in cui si definivano alcuni "ambiti produttivi sovracomunali".

A Budrio fu l'area APEA di Cento (l'area produttiva e commerciale ecologicamente attrezzata che avrebbe dovuto ospitare il nuovo stabilimen-

to di Pizzoli Spa e una nuova area commerciale e che a causa delle ben note vicende a tutt'oggi è rimasta inutilizzata), ad Altedo fu individuata un'area, fuori da centri abitati e vicina al raccordo autostradale, ovvero quella su cui dovrebbe essere costruito il famoso polo logistico, area fino ad oggi prevalentemente incolta in quanto parzialmente utilizzata come risaia residuale ora comunque in dismissione, sia che si faccia o meno il polo logistico.

- Cosa c'entra Budrio?

Era necessario il consenso del Consiglio Comunale di Budrio, e di tutti i Comuni dell'accordo sopra citato, per la modifica di un articolo che potesse permettere l'insediamento della Grande Logistica. Tale modifica aveva già ricevuto il parere favorevole del Consiglio Comunale di Budrio, tuttavia si è resa necessaria una seconda votazione del Consiglio a causa di un errore commesso dalla Città Metropolitana nella scrittura della delibera, errore che definiva l'area "Non coltivata" mentre la dicitura corretta doveva essere "parzialmente coltivata".

Preme porre l'attenzione sul fatto che il voto non dava il via libera alla costruzione del polo ma avviava il percorso per tutte le valutazioni necessarie ovvero compatibilità ambientale, viabilità, lavorative ecc.

Teoricamente la bocciatura ha impedito l'avvio del percorso di valutazione ovvero la sottoscrizione dell'Accordo di Programma. Sono sempre possibili ricorsi ma in ogni caso con notevoli allungamenti di tempi e costi con conseguente possibile rinuncia dell'investitore.

- "Meno male che è stato bocciato, abbiamo salvato il territorio"

No non si è salvato nulla, vi è necessità di merci, tutti noi consumiamo,

di norma chi progetta investimenti così consistenti (40 mln. di euro, con la creazione di 1500 posti di lavoro) prevede possibili inconvenienti e predispone alternative, si farà comunque ma altrove.

- Cosa rimane di questa vicenda?

Da parte nostra una profonda delusione e il rammarico non già per "l'occasione sprecata", tutt'altro, non ci ha mai entusiasmato, bensì perché il voto espresso in Consiglio ha evidenziato l'assenza di una riflessione seria, approfondita e condivisa, un voto da cui si evince la mancanza di una politica vera, quella politica che si interroga e discute, che esce dai confini ristretti e con una visione ampia e a lungo termine si occupa del futuro uscendo da logiche ristrette e localistiche.

Evitiamo poi, per carità di Patria, ogni valutazione sull'assenza di un coordinamento metropolitano che ha lasciato soli i singoli Consigli Comunali senza alcun supporto propeudeutico ad un voto di estrema importanza per il territorio.

Infine non possiamo non fare una riflessione sul presunto ambientalismo dietro al quale ci si nasconde ogni qualvolta c'è da assumersi delle responsabilità per così dire "antipatiche"; è un ambientalismo che non ci possiamo più permettere oggi, un ambientalismo puritano che ha fatto il suo tempo, un ambientalismo che arriva il giorno dopo senza alcuna progettualità, certo pieno di buone intenzioni e di buona volontà ma che si astrae in una realtà propria come se il resto del mondo non esistesse, attento al foglio di carta e alla bottiglietta, ma che non riesce a dare risposte credibili certe e attuabili in un mondo di una complessità incredibile in continuo cambiamento.

Sonia Serra



UNA PIANURA IN TRASVERSALE

Speso negli ultimi mesi percorrendo il tratto di trasversale Budrio Villafontana ci siamo imbattuti in semafori e restringimenti di carreggiata che hanno provocato non pochi disagi ai cittadini di Budrio e non solo. Code alcune volte chilometriche con file di camion incolonnati che rendevano il tratto in oggetto simile alla ben più famosa Salerno-Reggio Calabria. Ebbene sì, la efficientissima Emilia Romagna ferma in coda ad attendere che qualcuno (non si sa bene chi) decidesse sull'ampliamento del tratto in questione.

Facciamo un passo indietro e cerchiamo di comprendere l'importanza della trasversale di pianura, arteria fondamentale nello scorrimento del traffico che dall'adriatica A14 viene indirizzato verso l'A 13 Bologna-Padova, non solo, in un territorio agricolo come la pianura bolognese questo tratto di strada permette lo spostamento delle persone e delle merci dalla Romagna verso San Giovanni in Persiceto ed il modenese. Fatta questa premessa e capita l'importanza di tale strada ci sembra assolutamente assurdo che la regione o la città metropolitana non abbiano accelerato sull'ampliamento del tratto stradale. Come Fratelli d'Italia, abbiamo più volte sollevato il problema con articoli sul Resto del Carlino, con interrogazioni in Consiglio

comunale fino ad arrivare sui tavoli della Regione grazie al consigliere Marco Lisei per capire chi avrebbe dovuto occuparsi del ripristino della viabilità. Finalmente la Regione Emilia Romagna in data 29/07/2021 ha risposto all'interrogazione del nostro consigliere scaricando le colpe su Anas che, per dirla tutta, aveva avuto la giurisdizione del tratto da Aprile 2021. Una strada che fino ad Aprile 2021 (sp 3) provinciale e solo successivamente diventata strada statale (ss 253 bis) è stata lasciata in decadimento totale dalla provincia e successivamente dalla Città Metropolitana fino ai giorni nostri. Risultato?

Due ponticelli chiusi, restringimenti di carreggiata e manto stradale ormai estremamente pericoloso perché pieno di micro frane del fondo.

Dopo i nostri continui interventi almeno un ponticello è stato ripristinato, rimane ancora un altro restringimento, con blocco del traffico alternato ma soprattutto rimane una situazione del manto stradale a dir poco vergognosa che con l'arrivo dell'inverno provocherà non pochi disagi alla viabilità.

Continuiamo la nostra battaglia e la nostra sollecitazione attualmente nei confronti di Anas che ha sì iniziato l'iter per un piano di investimenti che però con le lungaggini Italiane rischia di diventare una tela

di Penelope. L'augurio è che gli attori (Città Metropolitana e Regione) che fino a ieri erano responsabili del tratto oggi si facciano almeno portavoce nei confronti del governo e di Anas per accelerare le tempistiche di intervento. Concludiamo con un breve appunto sul polo logistico di Malalbergo. Qualche settimana fa in Consiglio comunale si è votato per autorizzare l'insediamento di un polo logistico nel comune di Malalbergo, progetto approvato dalla città Metropolitana e quindi dal Partito Democratico.

Non entriamo nelle specifiche del provvedimento ma ci preme segnalare la coerenza di Fratelli D'Italia che dopo, un'attenta analisi fatta in commissione, ha in entrambe le votazioni votato favorevolmente al progetto così come il Sindaco Mazzanti e alcuni consiglieri di Maggioranza.

Il progetto fortemente voluto dalla città metropolitana a maggioranza PD e dal comune di Malalbergo è stato bocciato per il voto di astensione del PD budriese. Due pesi due misure, un PD a favore un PD contro. Per alcuni la coerenza è solo un optional per noi è un valore soprattutto quando a pagarne le conseguenze sono i cittadini.

Fratelli d'Italia Budrio