

Elaborato 2 - Itinerari ciclopedonali

N° di rifer. Classif.	Nome - localizzazione	Stato attuale	Tipo di intervento	Interventi complementari	note	Condizioni di fattibilità	note
1. spina centrale	Str. Comun. Dugliolo Dugliolo centro		Messa in sicurezza percorsi ai lati strada in parte esistenti (salari) o facilmente realizzabili (chiesa cimitero)		Dal 1158 via navigabile il Naviglio di Dugliolo da Mezzolara a Dugliolo a Barchessa o al podere di S. Alfonso		Da Dugliolo inizio principale itinerario ciclopedonale
2. spina centrale	Str. Comun. Dugliolo Da Dugliolo a Mezzolara	Strada asfaltata larghezza ridotta	Nuovo tracciato lato strada (terra battuta?) Da Dugliolo a Mezzolara in sinistra	Alberature a filare illuminazione			Entrata in possesso storico terreno in area agricola
3. spina centrale	Str. Comunale Riccardina/Mezzolara abitato e area di espansione sud	Nell'abitato: strada asfaltata Zona di espans. in corso di progettazione	Nell'abitato: interv. sul sedime stradale, progetto piazza stazione, zona di esp. nuovo tracciato; in corso di progettazione	stazione+edifici da individuare: centro di riferimento per gli itinerari naturalistici			Necessità di messa in sicurezza della via Riccardina-Mezzolara nel centro
4. spina centrale	Strada Idice Abbandonato: tratto da Mezzolara al cimitero				Nel Medioevo l'Idice passava per Riccardina, Mezzolara, Guarda, Albano; nel 1816 l'Idice fu deviato verso S. Martino in Argine e Mamorta		Piantumazioni tra ferrovia e percorso tra Mezzolara e Guarda
5. spina centrale	Da Mezzolara al ponte sull'Idice	strada bianca area incolta/edif. abb. Ponte ferrovia	Strada bianca con prolungamento diretto al ponte Allargamento sedime ponte	bonifica edificio (PSC: interventi edifici sostitutivi), verde a parco pubblico			Entrata in possesso terreno. Interventi strada e ponte
6. spina centrale	Via Viazza dal ponte di Mezzolara a Budrio Via Bianchi	Strada asfaltata	Limitazioni traffico e segnaletica	Gruppi di alberature Piazzole sosta illuminazione			
7. spina centrale	V. Bissolati e P. Maggio (centro capoluogo)	v. Bissolati: porti v.1° Maggio: viale	Vedi proposte per il capoluogo				
8. spina centrale	Dalla Zenzalino sud a Cento: lungo la Zenzalino fino a via Passo Pecore	Alcuni tratti presenti (via Amorini), altri previsti nella zona industriale	Previsione di nuovi tratti che ricordano quelli esistenti		Lungo la Zenzalino viale alberato		Entrata in possesso di alcuni tratti di terreno
9. spina centrale	Da Cento a Canaletti lungo la str. Com. Croce Prunaro	Strada asfaltata	Individualizzazione corsie ciclabili e segnaletica				Attraversamento protetto della San Vitale
10. spina centrale	Da Canaletti a Prunaro lungo il Fossano	Nuovo tracciato		Alberature illuminazione	Il canale Fossano, alimentato dalle risorgive a nord della v. Emilia, costruito dalla Comunità di Budrio nel 1200, nel 1350 fu prolungato da Budrio all'Idice. Appartiene alla Partecipanza fino agli anni '30.		Da valutare con Ozzano il prolungamento fino a Ponte Rizzoli
11. rete di connessione abitato	Dalla via Viazza a Vedrana e prolungamento al cimitero	Via del Bacchiere; via del centro; via Lumachina	Via del Bacchiere (strada bianca) esclusivamente ciclopedonale	Alberature lungo via del Bacchiere			
12. rete di connessione abitato	Via Lumachina Dal cimitero alla zona Guidote (Cassalazzo)	Strada bianca	Limitazione traffico	Zona maceri			
13. rete di connessione abitato	Da Amaro a Maddalena di Cazzano e Bagnarola	Via Ponticella/S. Zenone/ Calamone Strade veicolari asfaltate	Nuovo tracciato lato strada v. Ponticella/S. Zenone in destra fino allo scolo Zena, poi in sinistra; v. Calamone: limitazioni veicolari/seгнаletica				Entrata in possesso sciscia terreno
14. rete di connessione abitato	Via Bagnarola Bagnarola abitato	Pedonale esistente					
15. rete di connessione abitato	Via Ditto Da Bagnarola a Budrio	Strade veicolari asfaltate	Nuovo tracciato lato strada (terra battuta?)		Attuale Trasversale di Pianura		Entrata in possesso sciscia terreno
16. rete di connessione abitato	Via Pieve - dal ponte della Riccardina a La Pieve e Budrio	Strada asfaltata	In parte nuovo tracciato	Piantumazioni fino al ponte della Riccardina			
17. rete di connessione abitato all'interno del capoluogo	Via Parfengo/Madri Antefaschi	Strada urbana	Da individuare sul sedime esistente				
18. rete di connessione abitato all'interno del capoluogo	Via Cirio Dal capoluogo al cimitero	Pedonale esistente con alberature		Alberature nel parcheggio davanti al cimitero			
19. rete di connessione abitato all'interno del capoluogo	Capoluogo: da via Martiri Antefaschi alla Zenzalino sud	Via Savino;	tracciato da definire (lungo la ferrovia) ricordato alla vicine Savino	alberature			
20. rete di connessione abitato all'interno del capoluogo	Via Albareda	Strada bianca	Esclusivamente ciclopedonale	Connessione altri percorsi verso l'Idice (via Albareda della Mura)			Piantumazioni area Idice
21. rete di connessione abitato	Vigorso, INAIL, capoluogo stazione	Via Rabuina, via Battisti	Lungo via Rabuina tracciato ciclabile lato strada				Entrata in possesso sciscia terreno
22. rete di connessione abitato	Da Fiesso a stazione Cento (prevista) al capoluogo	Via del Moro	Da individuare ciclabile lungo la ferrovia	Piantumazioni illuminazione			Entrata in possesso storico terreno lungo la ferrovia
23. rete di connessione abitato	Via Cento Connessione ferrovia (nuova fermata) con Cento	Strada bianca	Limitazione traffico	alberature illuminazione			
24. rete di interesse naturalistico	Str. Comun. Dugliolo Da Dugliolo a Barchessa e zone umide	Strada comunale asfaltata, strada vicinale ghiaia	Tutto comunale (per S. Alfonso) fino a Barchessa: individuazione ciclabile sulla sede stradale Tratto vicinale: limitazioni veicolari segnaletica (ghiaia?)	Lungo la vicinale piantumazioni Via Cantapiana alberata (querce e gelai); alberature da estendere fino a nord	Dal 1158 via navigabile il Naviglio di Dugliolo da Mezzolara a Dugliolo a Barchessa o al podere di S. Alfonso		Da Barchessa inizio del percorso naturalistico
25. rete di interesse naturalistico	Da Mezzolara stazione a valle Benni Dalle valli Barchessa alla valle Benni Dalla valle Benni a via San Zenone	Via Cavalle (asfaltata) Strada privata in terra battuta da via Cavalle a via Casone, a nord via Dugliolo (ghiaia) Via Cantapiana in parte privata Az. faunistico-venatoria	Limitazione traffico e segnaletica Solo ciclabile e mezzi di servizio o agricoli Solo ciclabile e mezzi di servizio o agricoli	Mezzolara: centri di riferimento percorsi Via Cantapiana alberata (querce e gelai); alberature da estendere fino a nord	PTCP: in prevalenza nodi ecologici e relativi rispetti		Strade in parte private (convenzioni?) Da potenziare percorso di interesse agriturismo -interventi Kyoto (piantumazioni a nord e a sud di valle Benni)
26. rete di interesse naturalistico	Lungo Idice dalla Riccardina all'argine Mezzolara E sull'argine verso Campotto	Strada privata (vicinale) terra battuta ghiaia argine	Limitazioni traffico Manutenzione argine	Da connettere tratto fraie fino all'argine Punto di riferimento: Mezzolara	Autonità di bacino Reno		Fuori comune: zona umida "La Boscosa"

LEGENDA ITINERARI CICLOPEDONALI

(tipo Fbis codice della strada)

- spina centrale (Dugliolo - Prunaro)
- rete di connessione del capoluogo ai centri minori
- rete di interesse naturalistico

LINEA FERROVIARIA

- linea Bologna-Portomaggiore (SFM)
- fermate esistenti
- fermate proposte dai PSC in corso di elaborazione

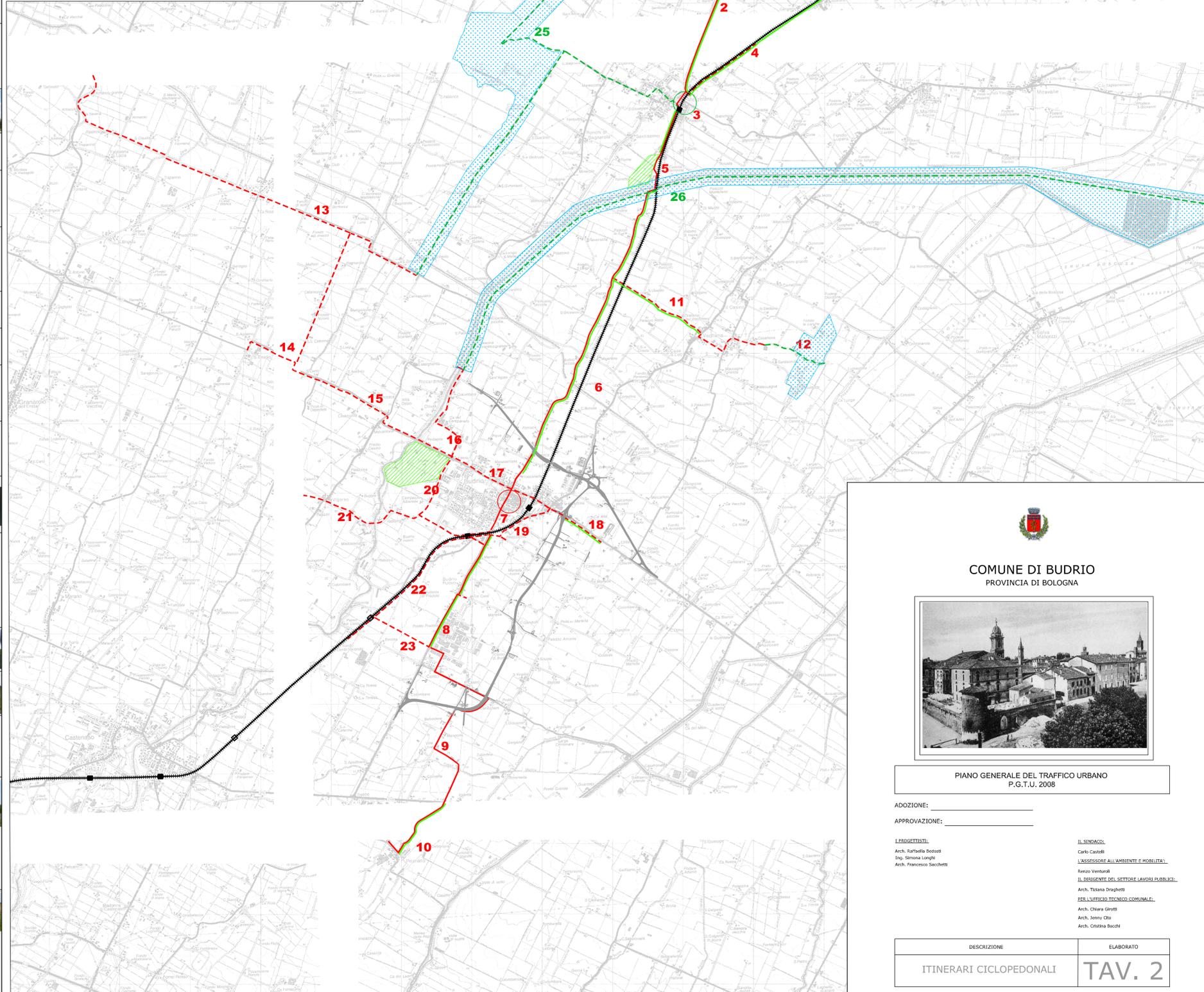
PRINCIPALI CENTRI DI RIFERIMENTO

- Principale centro di riferimento delle reti di connessione degli abitati
- Centro di riferimento delle reti di interesse naturalistico

TIPOLOGIA DELLE PIANTUMAZIONI CONNESSE AGLI ITINERARI CICLABILI

- Aree verdi di corredo dei percorsi ciclabili
- Aree verdi con potenziale funzione di verde pubblico
- Aree verdi di interesse ambientale/paesaggistico (esistente o da potenziare)

SCALA 1:25000





COMUNE DI BUDRIO
PROVINCIA DI BOLOGNA



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
P.G.T.U. 2008

ADOZIONE: _____
APPROVAZIONE: _____

PROGETTISTI:
Arch. Raffaella Bodotti
Ing. Simona Longhi
Arch. Francesco Sacchetti

IL SINDACO:
Carlo Castelli

L'ASSESSORE ALL'AMBIENTE E MOBILITA':
Renzo Venturini

IL DESIGNER DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI:
Arch. Tiziana Dragetti

PER L'UFFICIO TECNICO COMUNALE:
Arch. Oriano Garotti
Arch. Jerry Cio
Arch. Cristina Bocchi

DESCRIZIONE	ELABORATO
ITINERARI CICLOPEDONALI	TAV. 2