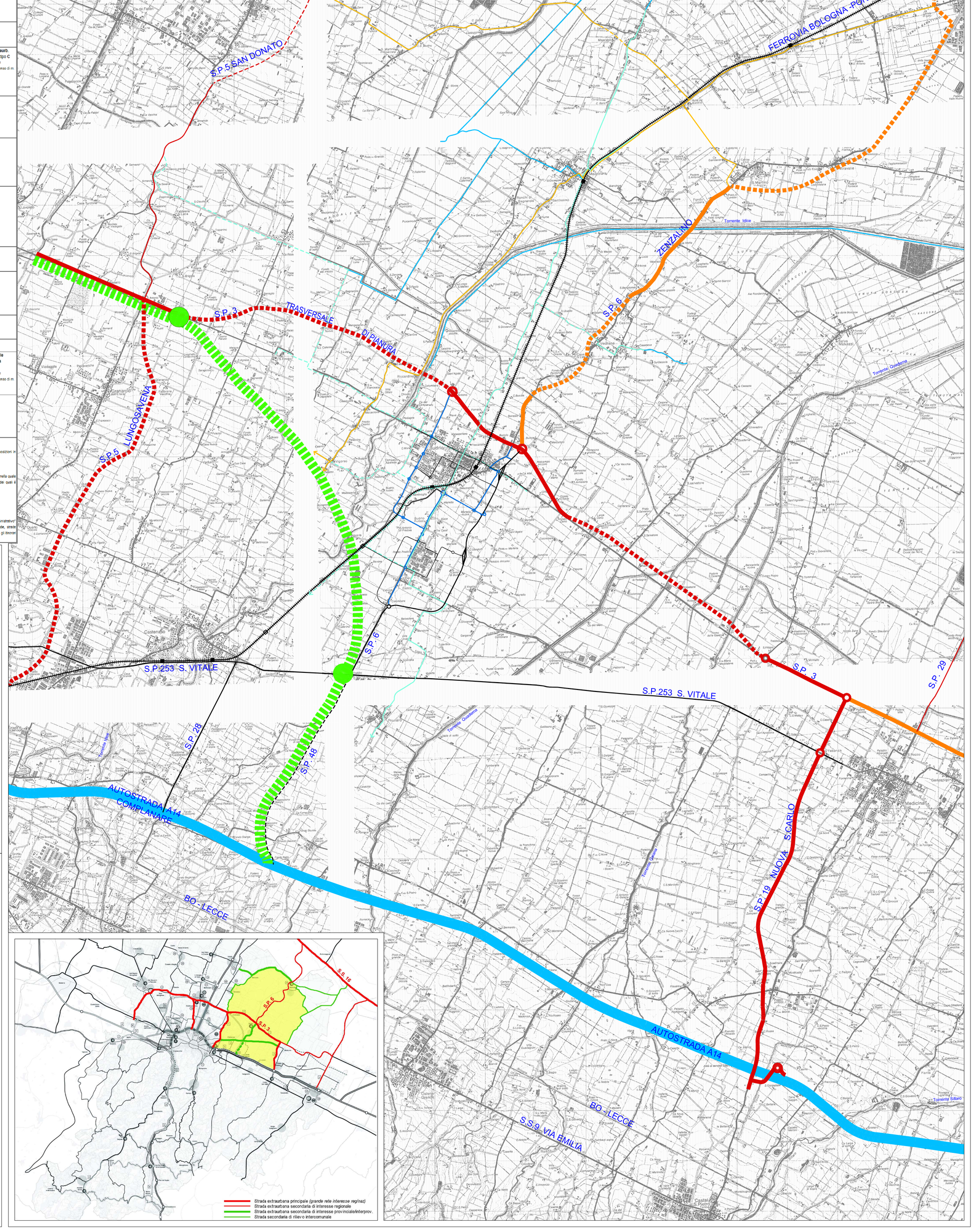
	Dal Castello di Budrio, di Castel S. Pietro alla Trasversale di Pianura						
Nord-sud	**Lungosavena** Dalla Tangenziale alla Trasversale di Pianura	**SP5**	"	" nuovi tronchi con piattaforma stradale a 2 corsie /senso	Rete primaria	"	"
Est-ovest	**San Vitale** Dalla Lungosavena alla Nuova san Carlo	**SP253**	*Viabilità extraurbana secondaria di rilievo* ***provinciale e interprovinciale*** Categoria (minima) C1 Rispetto: **40 m** Corridoio: 100 m Fascia di ambientaz.: 20 m		Non richiamata	**Rete secondaria:** - penetraz. verso rete loc - spostamenti: distanze ridotte - funzione provinciale e interprovinciale Cat. C (C1 C2) velocità **60 – 100** Km/h	**Strada extraurb. secondaria** tipo C Limite **90** Km/h 1 corsia per senso di m. rispetto: 30 m
Nord-sud	**Zenzalino** Dalla Trasversale di Pianura alla SS 16 Adriatica	**SP6**	*Rete di base di interesse* ***regionale*** Categoria (minima) C1 Rispetto: **50 m** Corridoio: 120 m Fascia di ambientaz.: 30 m	**Rete di base principale** interventi di adeguamento della piattaforma al IV Crr con eventuali varianti	Rete primaria Rispetto al PTCP modifica di tracciato a sud di Molinella: su via Bartolino	"	"
Nord-sud	**Zenzalino** Dalla Trasversale di Pianura alla SP 253 S. Vitale	**SP6**	*Viabilità extraurbana secondaria di rilievo* ***provinciale e interprovinciale*** Categoria (minima) C1 Rispetto: **40 m** Corridoio: 100 m Fascia di ambientaz.: 20 m		Rete primaria	"	"
Nord-sud	**Prunaro**	**SP48**	**Tratto nuovo dalla Zenzalino alla Complanare** *Viabilità extraurbana secondaria di rilievo* ***provinciale e interprovinciale*** Categoria (minima) C1 Rispetto: **40 m** Corridoio: 100 m Fascia di ambientaz.: 20 m		Tratto nuovo **dalla Zenzalino alla Complanare parallelo al Passante** Rete primaria	"	"
Nord-sud	**San Donato** Dalla Trasversale di Pianura a Barcella	**SP5**	*Viabilità extraurbana secondaria di rilievo* ***intercomunale*** Rispetto: **30 m**		Rete primaria	"	"
Est-ovest	**San Donato** Da Baricella a Molinella (nato della Molinella-Baricella-Malo-San Pietro in Casale-Pieve di Cento-Cento)	**SP5**	*Viabilità extraurbana secondaria di rilievo* ***provinciale e interprovinciale*** Categoria C1 Rispetto: **40 m** Corridoio: 100 m		Rete primaria	"	"
Est-ovest	**San Donato** Da Molinella a Argenta	**SP5**	*Viabilità extraurbana secondaria di rilievo* ***intercomunale*** Rispetto: **30 m**		Rete primaria	"	"
Nord-sud	Da Medicina a Molinella	**SP29**	"			"	"
Est-ovest	**Tracciato est-ovest** Dalla Zenzalino alla San Donato a nord Idice (San Martino in Argine-Duglioli-San Martino in Soverzano-Minerbio)		*Strade di rilievo* **comunale**		Viabilità locale da potenziare	**Rete locale:** - accesso - spostamenti: breve distanza - funzione interlocale e comunale Cat. F (F1 F2) velocità **40-100** Km/h	**Strada locale extraurbana** tipo F Limite **90** Km/h 1 corsia per senso di m. rispetto: 20 m
Nord-sud	**Tracciato nord-sud** Connessioni centri minori in sinistra Idice Molinella-Guarda-Casoni-Mezzolara-Roncadina, Vigorso-...)		"			"	"

[i] Norme del PTCP, art. 12.8 – gerarchia della rete viaria, eguadiante l'assetto strategico di lungo periodo della rete viaria della provincia di Bologna, e art. 12.9 – disposizioni in materia di standard di riferimento e di fascie di rispetto stradale

[ii] PSC dell'associazione Terre di Pianura

[iii] Per il DM 5.11.2001 i singoli tronchi stradali hanno un ruolo funzionale che in linea di massima deve coincidere con la classificazione funzionale della **rete stradale** nella quale rientra. Nel contesto delle infrastrutture stradali vengono individuati **quattro livelli di rete** (rete primaria, **rete principale, rete secondaria, rete locale**), ciascuno dei quali è definito in base ai caratteri dei seguenti fattori:
- tipo di movimento servito;
- entità dello spostamento;
- funzione assunta nel contesto territoriale attraversato;
- componenti di traffico e relative categorie.

[iv] Il Codice della strada prevede una classificazione delle strade in base alle loro "caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali" e una classificazione di carattere "amministrativo" (strade statali, regionali, provinciali, comunali). La classificazione in base alle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali effettuata dall'art.2 del Codice (**autostrade, strade extraurbane principali, secondarie, locali**, strade **urbane di scorrimento, di quartiere, locali**, itinerari **ciclopedonali**) considerò in realtà esclusivamente (nonostio gli itinerari ciclopedonali) le caratteristiche tecniche e costruttive.



LEGENDA SCHEMA GENERALE DELLA MOBILITA'

VIABILITA' linea piena: tratti esistenti
tratteggio: tratti da modificare o tratti nuovi

Autostrada (tipo A codice della strada)
Autostrada A14
Passante (PTCP)

Strade exraurbane principali (tipo B codice della strada)
grande rete della viabilità di int. regionale/nazionale (PTCP) (SP3 da S.Giovanni in Persiceto a Medicina; Nuova S.Carlo della SP3 al casello autostrada; Lungosavena dalla SP3 alla Tangenziale)

Strade exraurbane secondarie (tipo C codice della strada)
rete di base di int. regionale (PTCP) (SP6 della SP3 a Molinella e alla SS16; SP3 a est della S.Carlo)
viabilità extraurb. secondaria di rilievo provinc. e interprovinc.(PTCP) (SP6 della SP3 alla SP253; SP48; SP253 dalla Lungosavena alla Nuova S.Carlo; SP28; SP5 tratto Molinella-Baricella)
viabilità extraurb. secondaria di rilievo intercomunale (PTCP) (SP5 dalla SP3 a Baricella; SP29 da Medicina a Molinella)

Strade exraurbane locali (tipo F codice della strada)
strade di rilievo comunale (PTCP) di particolare interesse (da S.Marino in Argine a Minerbio; da Molinella a Vigorso)

Rete principale in ambito urbano (DM 5.11.2001)
strade urbane di penetrazione e scorrimento *(tipo D* codice della strada)*
(**tipo D* per la disciplina d'uso, non per le caratteristiche geometriche)

Rete secondaria in ambito urbano (DM 5.11.2001)
Strade urbane di quartiere (capoluogo) *(tipo E codice della strada)*

Itinerari ciclopedonali (tipo Fbis codice della strada)
spina centrale (*Duglioio - Prunaro*)
rete di connessione del capoluogo ai centri minori
rete di interesse naturalistico

LINEA FERROVIARIA
linea Bologna-Portomaggiore (SFM)
fermate esistenti
fermate proposte dai PSC in corso di elaborazione

SCALA 1:25000

COMUNE DI BUDRIO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
P.G.T.U. 2008

ADOZIONE: _____

APPROVAZIONE: _____

I PROGETTISTI:
Arch. Raffaella Bedosti
Ing. Simona Longhi
Arch. Francesco Sacchetti

IL SINDACO:
Carlo Castelli
L'ASSESSORE ALL'AMBIENTE E MOBILITA':
Renzo Venturoli
IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI:
Arch. Tiziana Draghetti
PER L'UFFICIO TECNICO COMUNALE:
Arch. Chiara Girotti
Arch. Jenny Cito
Arch. Cristina Bocchi

DESCRIZIONE	ELABORATO
MOBILITA' TERRITORIALE	TAV. 1