



COMANDO POLIZIA LOCALE

ORDINANZA DEL RESPONSABILE N. 42 / 2020

OGGETTO: ORDINANZA GENERICA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - ANNO 2021-

IL RESPONSABILE

Non trovandosi in situazione di conflitto d'interesse tale da far scattare l'obbligo di astensione in relazione all'adozione del presente provvedimento;

Dato atto che la funzione di Polizia Locale del Comune di Budrio fa riferimento alla sola amministrazione comunale del territorio di competenza;

Considerato che pervengono sovente numerose richieste, da parte di Cittadini, Imprese, Enti Pubblici e Privati, intese ad ottenere l'emanazione di provvedimenti per la regolamentazione della viabilità, necessaria per l'esecuzione di lavori di scavo, manutenzione dei manti stradali, manutenzione della segnaletica stradale, traslochi, potature ed altri lavori e/o eventi che comportano la modifica, la limitazione o la sospensione della circolazione stradale;

Ritenuto opportuno adottare un provvedimento generale che disciplini la viabilità in tutto il territorio del Comune di Budrio, in occasione dell'esecuzione dei suddetti lavori o eventi che prevedono l'occupazione del suolo pubblico, al fine di evadere tempestivamente le richieste assunte al protocollo generale;

Considerato che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione stradale vengono adottati al fine di consentire le attività che hanno carattere provvisorio e richiedono prevalentemente l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata, del restringimento della carreggiata, dell'istituzione della circolazione senso unico alternato e/o della sospensione momentanea dell'intera circolazione stradale;

Atteso che il compito di installare la prescritta idonea segnaletica e mantenerla efficiente fino al termine dei lavori o nel caso fino al termine dell'evento, è in capo al richiedente;

Visti:

- il nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 285 del 30 Aprile 1992 e *ss.mm.ii.*;
- il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione approvato con Decreto Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992 e *ss.mm.ii.*;
- il Decreto Ministeriale 10 Luglio 2002 recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- gli Articoli 107 e 147 bis - Decreto Legislativo 267 del 18 Agosto 2000 e *ss.mm.ii.*;



Comune di Budrio

Bologna

- la Circolare del 7 Giugno 2017 n. 555/OP/0001991/2017/1 – Ministro dell’Interno e *ss.mm.ii.*;
- la circolare del Ministero dell’Interno n. 3794 del 12 Marzo 2014 e successive modificazioni ed integrazioni – Dipartimento del Vigili del Fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile;
- il Regolamento Canone Occupazione Spazi e Aree Pubbliche del Comune di Budrio approvato con Delibera n. 134 del 21/12/1998 e *ss.mm.ii.*;
- la Legge 447 del 26 Ottobre 1995, rif. Legge Regionale Emilia Romagna n.15 del 9 Maggio 2001, recepita dal Comune di Budrio a Febbraio 2013;
- la propria Ordinanza nr. 64 del 31.12.2019;

ORDINA

per i motivi narrati in premessa che qui s’intendono interamente richiamati purché regolarmente autorizzati, di istituire a decorre dal **01/01/2021** al **31/12/2021** la seguente disciplina per la regolamentazione della circolazione:

- Istituzione di sensi unici alternati di circolazione mediante l’utilizzo di movieri e/o semafori, avendo sempre cura di garantire un’adeguata fluidità del traffico veicolare;
- Attuazione di chiusure di tratti di strade prevedendo adeguati e fluidi percorsi alternativi;
- Installazione di idonea segnaletica temporanea di divieto di sosta con rimozione forzata, fatto salvo l’obbligo temporale del preavviso di 48 ore per effettuare le rimozioni;
- Possibilità di regolamentare la velocità in base alle aree interessate ai lavori, riducendola fino al limite di 30 Km/h., a seconda della tipologia del cantiere, della strada e del traffico;

AVVERTE

Si dispone che la ditta incaricata dei lavori venga individuata come titolare della responsabilità per la salvaguardia della pubblica incolumità:

- adoperandosi nel posizionamento di adeguata segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada, adottando tutti gli accorgimenti necessari alla sicurezza ed alla fluidità della circolazione nel tratto di strada che precede e succede al cantiere, limitando nel caso la velocità dei veicoli, tenendo conto delle deviazioni e delle manovre da eseguire all’altezza del cantiere, relativamente al tipo di strada ed alle situazioni di traffico locali;
- Adottando tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L.vo n. 285 del 30.04.1992, dal suo Regolamento di esecuzione e dal D.M. 09.06.1995 “Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità”;
- Prevedendo e adottando idonei accorgimenti al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni, l’accesso alle private proprietà ed ai pubblici esercizi;
- In deroga alle limitazioni del presente provvedimento si dispone che sia sempre consentito l’accesso nel tratto interessato dai lavori, agli automezzi per il trasporto pubblico, ai veicoli militari, d’emergenza e di soccorso, compreso il soccorso stradale;



Comune di Budrio

Bologna

- Dovrà inoltre essere garantito in ogni momento il transito da e per le proprietà private, secondo le modalità stabilite dalla ditta esecutrice dei lavori;
- La segnaletica necessaria atta a stabilire gli obblighi e le limitazioni previste per effetto della presente Ordinanza, dovrà essere posizionata dalla ditta esecutrice dei lavori nei modi e nei tempi previsti dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione in conformità a quanto prescritto dal D.M. 10.07.2002;
- Gli obblighi divieti e limitazioni dovranno essere resi di pubblica ragione mediante l'apposizione di pannelli integrativi, in particolare i divieti di sosta dovranno contenere l'indicazione temporale della validità del divieto, il riferimento al numero del presente provvedimento e in caso di rimozione gli estremi della ditta incaricata del recupero del veicolo;
- Qualora sia necessario occupare spazi riservati alla sosta dei veicoli al servizio di persone diversamente abili, sarà cura della ditta esecutrice provvedere alla realizzazione temporanea di identici spazi di sosta nelle immediate vicinanze, da utilizzare con le medesime finalità;
- Qualora sia necessario occupare spazi riservati alle Isole Ecologiche di base, sarà cura della ditta esecutrice provvedere alla ricollocazione dei cassonetti per la raccolta dei rifiuti;
- Qualora dovesse essere indispensabile spostare temporaneamente una fermata dedicata al trasporto pubblico, dovrà essere richiesta l'emanazione di un apposito provvedimento;
- In occasione della chiusura totale di una strada o di un tratto di essa, le modalità con cui attuare la sospensione temporanea del traffico **dovranno** sempre essere concordate con questo Comando di Polizia Locale;
- L'eventuale sospensione della circolazione deve essere comunicata con avviso alla cittadinanza mediante **l'apposizione di idonei segnali e cartellonistica di informazione da collocarsi almeno 48 ore prima** della chiusura nei vari tratti di strada interessati dai lavori, predisponendo anche i segnali/cartellonistica di indicazione dei percorsi alternativi idonei a raggiungere le principali località del territorio;
- La ditta esecutrice ed i suoi addetti sono tenuti a rispettare quanto riportato nella circolare del Ministero dell'Interno n. 3794 del 12 Marzo 2014 e successive modificazioni ed integrazioni – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, in merito all'utilizzo di fiamme libere e di apparecchiature che generano calore;
- Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco, contestualmente dovrà essere rimossa tutta la segnaletica temporanea prevedendo in ogni caso il ripristino dello stato dei luoghi;
- In tutti i casi **dovrà** sempre essere dato avviso alla Polizia Locale del Comune di Budrio, tutte le attività previste in ordinanza devono essere sempre concordate / autorizzate;
- In caso di sopravvenute esigenze viabilistiche, in caso di intralcio alla circolazione o in mancanza di sicurezza stradale, la Polizia Locale provvederà a far sospendere i lavori ripristinando la consueta disciplina viabilistica;

Ai sensi dell'art. 7 bis capoversi 1, 1bis e 2 del Dlgs 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, chi viola le disposizioni previste dalla presente ordinanza è soggetto alla sanzione amministrativa da €50,00 (cinquanta) a € 300,00 (trecento). Rimane salva, in ogni caso, l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla normativa vigente;



Comune di Budrio

Bologna

La presente Ordinanza annulla e sostituisce eventuali atti o provvedimenti in contrasto precedentemente emanati.

Il presente provvedimento ha valore dal 01 Gennaio 2021 fino alla sua naturale scadenza e/o eventuale revoca.

R E N D E N O T O

- Che a norma degli artt. 4 e 8 della Legge 07/08/1990 n. 241 l'unità organizzativa responsabile del procedimento è il Comandante della Polizia Locale di Budrio (BO) tel 051/6928232;
- Che la presente Ordinanza andrà pubblicata all'Albo Pretorio Comunale e trasmessa ai Settori per le relative competenze;
- Che contro il presente provvedimento chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione:
 - al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, a norma dell'art. 3, 4° comma, della Legge 241/90, in applicazione della Legge 1034/71 per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare pena le sanzioni previste dalla legge.

Lì, 21/12/2020

IL RESPONSABILE
MURRONE MAURIZIO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)