



Prot. 5867

Budrio, lì 08/03/2019

Al Presidente della Consulta di
Mezzolara – Dugliolo

OGGETTO: RISPOSTA AL VERBALE DELLA CONSULTA DI MEZZOLARA-DUGLIOLO IN DATA 14 Gennaio 2019 (Prot. 1544 del 21.01.2019).

In merito alle problematiche di nostra competenza:

-Traffico Mezzi Pesanti Via Cavalle

In relazione alla richiesta di cui all'oggetto, si specifica che non è attuabile una limitazione al transito dei mezzi pesanti eccetto i residenti e gli autocarri a servizio dello zuccherificio, per il fatto che la via Cavalle è l'unica strada di collegamento tra il Comune di Minerbio e la Località di Mezzolara.

Inoltre con l'installazione del divieto richiesto tutto il traffico pesante dovrebbe essere dirottato sulla Via San Zenone (prima strada utile) con un conseguente appesantimento della viabilità in Località Maddalena di Cazzano.

Altresì, risulterebbe poi difficile effettuare servizi di Polizia Stradale in quanto, oltre a come è stato detto durante gli incontri pubblici della Consulta in merito alla forza della Polizia Municipale, non vi sono degli spiazzi idonei al fermo in sicurezza degli autocarri.

-Stanziamiento di €. 812.500,00 per ripristino danni alla Villa Rusconi – AGGIORNAMENTO

Non vi sono ulteriori aggiornamenti rispetto a quanto indicato nella precedente risposta.

-Scuola Elementare di Mezzolara- Informazioni sulle tempistiche di inizio dei lavori previsti nel periodo estivo. AGGIORNAMENTO

La gara per l'affidamento dei lavori in oggetto verrà avviata a bilancio approvato. L'inizio lavori è previsto per giugno 2019 salvo ritardi dovuti all'espletamento della procedura di gara.

-Rifiuti davanti all'immobile di Via Riccardina Mezzolara 83/85 e ora anche in VIA Dugliolo 1 - AGGIORNAMENTO

I rifiuti abbandonati sono già stati recuperati.

-Sistemazione fondo stradale Passaggio a Livello Via Pianella.

Da un controllo effettuato in sito, l'intervento risulta già effettuato da parte della FER.

-Sistemare l'ingresso della Scuola Materna e della Sala di Lettura.

Si ribadisce nuovamente quanto già comunicato in precedenza:

_trattasi di intervento oneroso in quanto occorre effettuare il disfacimento completo della pavimentazione esistente, realizzazione del sottofondo, posa di nuova pavimentazione, cordoli e canaletta di scolo per la raccolta delle acque meteoriche.

Allo stato attuale le risorse economiche non sono disponibili, pertanto non è programmabile l'esecuzione.

L'intervento è inserito nell'elenco di tutte le opere da attuare, in funzione delle priorità e della disponibilità economica.

-Terminare il marciapiede di Via Riccardina Mezzolara dal n.46 all'edicola dove è presente anche la fermata delle corriere.

L'intervento rientra in capo a soggetti attuatori privati a scomputo di oneri.

Come da risposta precedente si informa che allo stato attuale non è in previsione la realizzazione dell'ultimo tratto del marciapiede dal civico 75 all'edicola.

Sistemazione fondo stradale Passaggio a Livello Via Casoni.

La manutenzione della sede stradale in adiacenza dei binari è di competenza della FER. Abbiamo già inoltrato a loro una richiesta per un sopralluogo e le valutazioni del caso.

Via Casoni – pavimentazione deteriorata in corrispondenza dell'incrocio con Via Dugliolo

Dalle verifiche effettuate sul posto, il manto stradale risulta vetusto e sconnesso ma privo di buche pericolose per la circolazione stradale.

Abbiamo già inserito nell'elenco di tutti gli interventi da attuarsi (in funzione delle priorità, urgenze e risorse economiche disponibili) anche l'esecuzione dei ripristini alla sede stradale di Via Casoni.

Realizzazione di attraversamento in Via Pianella incrocio Via Dugliolo

Riguardo la richiesta in oggetto, a seguito di un sopralluogo effettuato unitamente alla Polizia Locale, informiamo che non è possibile realizzare segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale in quanto sarebbe in contrasto con le norme del Decreto Ministeriale 5/11/2001 riguardante le "Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali" e alle norme del CdS in quanto l'attraversamento pedonale sarebbe in corrispondenza del prato e non consente una regolare accessibilità.

Distinti saluti.



IL SINDACO
Maurizio Mazzanti