



PG. 3578/2024
class.01/15
fasc. 2024/5

Budrio, li 06/02/2024

NOTE RELATIVA AD ALCUNE PROBLEMATICHE EVIDENZIATE DAL PRESIDENTE DELLA CONSULTA TERRITORIALE DI TERRITORIALE DI PRUNARO-CENTO (Prot. 33114 del 27.11.2023).

In merito alle problematiche esposte:

- Bando Chiosco Loris Fortuna – Informazioni sui tempi che si prevedono in ordine alla presentazione delle richieste, alla scadenza e alla chiusura del bando.

Coerentemente con quanto indicato nella precedente risposta, il bando è stato pubblicato in data 24/01/2024 sull'albo pretorio online e sul sito del Comune di Budrio. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato per il 28/02/2024. Successivamente si svolgerà la procedura di affidamento, la cui prima seduta è fissata, come da bando pubblicato, in data 04/03/2024. I tempi della procedura sono dipendenti dal numero di offerte pervenute.

Alla conclusione delle operazioni di gara verrà individuato l'aggiudicatario proposto dalla Commissione Giudicatrice per il quale verranno avviate le verifiche dei requisiti previsti dalla normativa vigente ed a seguire, ad esito positivo delle stesse, si potrà procedere all'aggiudicazione definitiva della concessione.

- Installazione dossi di rallentamento in Via Croce Prunaro (Borgo Loup) e Via Cantarana (scuole).

Come abbiamo già riferito diverse volte, informiamo che per quanto riguarda l'installazione di dossi artificiali, la collocazione di detti dispositivi è regolamentata dall'articolo 179 del Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada che al comma 5 recita "i dossi artificiali possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residences, ecc.; possono essere installati in serie e devono essere presegnalati. Ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento."

In Via Cantarana nei pressi della Scuola furono rimossi in quanto viabilità non rientrante all'interno di un centro abitato, pertanto non regolamentari, mentre in Via Passo Pecore furono installati in un tratto di strada ricadente all'interno di un centro abitato.

E' bene specificare che detti dispositivi, in altre viabilità sono stati installati su richiesta dei cittadini e dopo poco tempo su richiesta dei medesimi sono stati rimossi in quanto fonte di rumori causa i veicoli pesanti in transito.

- Approfondimenti progetto Pista Ciclabile SP 48 Castelli Guelfi dalla rotonda di Prunaro a Via San Vitale;

- Richiesta informazioni più dettagliate;

- Come sono stati impiegati i fondi destinati a quel progetto.

Il progetto relativo al percorso ciclopedonale di collegamento tra la via San Vitale ed il cimitero di Prunaro era nato nell'ambito del finanziamento regionale Bike to Work che prevedeva, a fronte di un cofinanziamento di € 39.897,69, un contributo di € 93.094,60 per la realizzazione di percorsi ciclabili o ciclopedonali.

Inizialmente, nello studio di fattibilità, era stato ipotizzato di realizzare il percorso ciclopedonale sul lato est di Via Croce Prunaro ma, a seguito di rilievi planoaltimetrici accurati condotti in fase di progettazione esecutiva, sono emerse problematiche relative alle distanze dai confini di proprietà ed alle quote di recapito delle fognature esistenti. Per le suddette motivazioni si è stabilito di procedere con la progettazione esecutiva attestando il percorso ciclopedonale sul lato ovest della carreggiata. Ciò ha consentito l'eliminazione delle problematiche progettuali, ma ha incrementato esponenzialmente i costi di realizzazione e le risorse necessarie per la chiusura degli accordi bonari, rendendo l'intervento insostenibile per l'Ente dal punto di vista economico. Il progetto esecutivo è comunque conservato presso l'ufficio tecnico ed è volontà dell'Amministrazione presentarlo qualora un Bando/Contributo con caratteristiche idonee a finanziarne la realizzazione.

Nello specifico l'importo totale del quadro economico iniziale era pari a 132.992,29 € (pari alla somma di contributo e al cofinanziamento), poi con la modifica dovuta al "cambio di carreggiata" il QE è lievitato a 320.000 € (a causa di un incremento delle lavorazioni e delle indennità ipotizzate per gli accordi bonari che erano state stimate inizialmente attorno ai 40.000 €).

Nell'intento di salvaguardare la sicurezza dei cittadini che percorrono a piedi o in bicicletta la SP 48 Stradelli Guelfi – Via Croce di Prunaro e dal momento che tale viabilità si trova all'interno della zona che è stata interessata dai fenomeni alluvionali del mese di maggio 2023, si comunica che è stata inoltrata richiesta alla Città Metropolitana di Bologna, ente proprietario della strada, di realizzare, contestualmente ai lavori di manutenzione straordinaria della stessa, un percorso protetto per l'utenza debole che da via San Vitale raggiunga il Cimitero della frazione.

Il finanziamento "Bike to Work" inizialmente destinato al percorso ciclopedonale di Prunaro verrà utilizzato per realizzare un percorso ciclabile, attualmente in fase di progettazione esecutiva, che collegherà il cimitero del Capoluogo alla rotatoria della Costituzione in adiacenza a via Olmo.

- Informazioni sulle calendarizzazioni dello svuotamento dei cassonetti, dei cestini dei parchi ecc

- La consulta sollecita la comunicazione della data

Lo svuotamento dei cestini avviene in concomitanza delle giornate di spazzamento, che per la frazione di Prunaro e Cento sono il sabato ogni 15 giorni. La prossima giornata di spazzamento è prevista per il 17 febbraio.

Attualmente lo svuotamento dei cassonetti avviene nelle giornate seguenti, che varieranno però a partire da aprile con l'entrata in vigore dei nuovi servizi per la raccolta dei rifiuti:

Comune di Budrio

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928320-221 e-mail: segreteria@comune.budrio.bo.it

C.F. 00469720379 – P.I. 00510771207

- organico: martedì e venerdì;
- pannoloni: lunedì e sabato;
- carta: martedì e venerdì, in base al riempimento dei cassonetti;
- plastica: lunedì e giovedì, in base al riempimento dei cassonetti.

La lettura informatizzata delle targhette non è ancora stata attivata e dovrebbe partire il servizio nel mese di aprile. Si precisa che i dati rilevati da questa lettura non saranno ad uso pubblico ma rimarranno in gestione agli uffici tecnici.

Cordiali saluti

La Sindaca
Debora Badiati



