



PG. 27779

Budrio, li 29/9/22

NOTE RELATIVE AD ALCUNE PROBLEMATICHE EVIDENZIATE DAL PRESIDENTE DELLA CONSULTA DI BAGNAROLA MADDALENA ARMAROLO (Prot. 24479 del 29.08.2022).

In merito alle problematiche esposte:

**PUNTO 1 Transito continuo di mezzi pesanti in Via San Donato dal Chiesolino a Via Marana**

**PUNTO 2 – Nel tratto di cui al punto precedente continuano a passare mezzi in contromano**

**PUNTO 4 – Velocità sostenuta di tutti i mezzi che percorrono la Via Marana**

Le doglianze erano state già oggetto di risposta nel 2021, *come tutti gli anni e compatibilmente con gli altri servizi di Istituto che la Polizia Locale è chiamata a svolgere si continuerà ad espletare utilizzando anche la strumentazione in dotazione al Comando. Giova precisare che i controlli di Polizia Stradale sono e saranno svolti negli orari di servizio che si ricorda essere dal lunedì al sabato dalle ore 7:00 alle ore 19:00.* Si precisa che i servizi di Polizia Stradale in tutta la frazione di Maddalena avvengono con cadenza fissa di tre-quattro volte alla settimana ed i controlli della velocità vengono svolti nel rispetto della normativa vigente (ex art 142 CdS ed ex art 345 regolamento di attuazione) che è già stata ampiamente comunicata in varie sedi comprensivo dell'incontro pubblico tenutosi c/o il circolo Mulini a Vento.

**PUNTO 3 – Spostamento della barriera mobile posta in Via San Donato all'incrocio con Via Pozzo**

La barriera mobile è un rafforzativo della segnaletica verticale presente in loco, installata con Ordinanza n.4 del 16.02.2022, per i veicoli circolanti in Via Pozzo e in Via San Donato nel tratto compreso tra la stessa Via Pozzo e l'intersezione San Donato/Marana.

E' possibile che tale barriera sia oggetto di spostamenti/piccoli urti, attuati da ignoti.

Vigileremo affinché restino collocate in idonea posizione.

Questa è la situazione ad oggi, è chiaro che siamo al lavoro per trovare eventuali soluzioni definitive e migliorative.

**PUNTO 5 – Transito di Mezzi in Via Passo Pecore diretti alla Centrale Biomassa di Mezzolara in Via Cantapoiana**

\\Client\J\$\BUD\Affari Generali\Segreteria\mandato 2022 - 2027\sindaca\consulte\bagnarola maddalena armarolo\Risposta per Consulta Bagnarola Maddalena Armarolo-Prot. 24479 del 29.08.22 -.odt

**Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928298 -226 Fax 051-6828301 e-mail: manutenzioni@comune.budrio.bo.it

Per questo punto inviamo la stessa risposta inviata al Sig. Stefano Ziosi che aveva inviato la segnalazione tramite il portale COMUNICHIAMO:

In riferimento alla segnalazione pervenuta, informiamo che la Via Passo Pecore a Maddalena di Cazzano, è una strada comunale transitabile da tutti i veicoli compresi automezzi pesanti e trattori agricoli che operano anche per le aziende agricole locali, con la sola esclusione dei trasporti eccezionali.

Sappiamo bene che la Via Passo Pecore è stata bitumata anche con il contributo delle famiglie residenti.

Detto questo, abbiamo già contattato il responsabile dell'impianto biomassa, affinché per quanto possibile, vengano rispettati gli accordi che prevedono il transito degli automezzi a servizio dell'impianto, nelle Vie Cantapoiana, Cavalle e San Zenone.

Sicuramente alcuni o diversi di questi mezzi transitano anche da Via Passo Pecore, tuttavia si specifica che nella strada in questione, come in tante altre strade del territorio aventi le medesime caratteristiche, hanno sede aziende agricole, che hanno necessità di essere accessibili da diverse tipologie di autoveicoli, meglio definiti dall'Art. 54 del Nuovo Codice della Strada, compreso gli stessi autotreni e/o autoarticolati. Pertanto anche se si volesse intervenire con la redazione di un'ordinanza in materia di circolazione con conseguente installazione di segnaletica verticale indicante divieto di transito ai mezzi pesanti, gli stessi sarebbero autorizzati al transito per accedere alle proprietà private al fine di effettuare operazioni di carico e scarico.

Il transito dei veicoli per l'impianto biomassa è limitato ad un lasso di tempo comunque contenuto, in via di esaurimento.

#### **PUNTO 6 – Deterioramento generico delle strade**

Il deterioramento delle strade in genere è inevitabile, tenuto conto dei volumi di traffico che riguardano alcune strade e soprattutto del peso dei veicoli in transito, rispetto a 30/40 anni fa.

Riguardo la Via Marana nel tratto dalla Via Ramello (EX Trasversale) al Confine con Castenaso i deterioramenti sono dovuti molte volte, dal fatto che in adiacenza alla strada è presente lo scolo "Marana" della Bonifica Renana, che erode le sponde e di conseguenza provoca cedimenti nella strada; la Via Cavalle invece necessita di maggiori interventi di manutenzione in quanto è realizzata su terreno argilloso con presenza di acqua, pertanto le malformazioni e i cedimenti si ripresentano con maggiore frequenza.

Il monitoraggio della viabilità Comunale viene, per quanto possibile, costantemente effettuato dal personale della U.O. Manutenzione, che provvede alla chiusura delle buche pericolose.

Gli interventi di manutenzione straordinaria che prevedono la bitumatura di intere viabilità o tratti delle medesime, vengono programmati in base alle priorità e risorse disponibili, che purtroppo sono sempre poche.

Si tenga conto a proposito di risorse economiche che il patrimonio dell'Ente è costituito oltre che dalle strade, dagli edifici pubblici, dai cimiteri (11 nel territorio), dalla Pubblica illuminazione, dal Verde Pubblico ecc., pertanto è facile intuire che, dovendo intervenire su più categorie di immobili, le possibilità di attuare i lavori si riducono, appunto per le limitate disponibilità economiche.

Concordiamo sicuramente che una superficie regolare e lineare della strada attutisca il rumore e le vibrazioni, ma per ottenere questo risultato sarebbero necessari interventi di manutenzione programmata, con sistematico rifacimento delle pavimentazioni

\\Client\J\$\BUD\Affari Generali\Segreteria\mandato 2022 - 2027\sindaca\consulte\bagnarola maddalena armarolo\Risposta per Consulta Bagnarola Maddalena Armarolo-Prot. 24479 del 29.08.22 -.odt

#### **Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928298 -226 Fax 051-6828301 e-mail: manutenzioni@comune.budrio.bo.it

superficiali in tutte le strade del territorio; purtroppo non attuabile per come già detto, ragioni economiche.

Il patrimonio stradale dell'Ente è costituito da circa 176 km di strade Comunali e 85 km di strade Vicinali (per le quali vengono erogati contributi per l'acquisto di materiali utili alla manutenzione).

**PUNTO 7 – Zone di confine tra i Comuni che vanno salvaguardate con comunità di intenti, perché sembrano “territori di nessuno”, riguardo a pulizia dei fossi, sfilcio vegetazione selvatica e stato manutentivo strade**

Per quanto riguarda le nostre viabilità che interessano le Zone di Confine, il monitoraggio viene effettuato allo stesso modo delle strade, con maggiore o minore frequenza in funzione anche dei volumi di transito, che interessano una determinata strada, rispetto ad un'altra.

Lo sfalcio dell'erba, nelle pertinenze che spettano al Comune (banchina stradale e metà del fosso), viene effettuato mediante N° 3 sfalci annui, due sono già stati eseguiti; il terzo e ultimo taglio per il corrente anno è già programmato.

Ricordiamo altresì che gli interventi manutentivi riguardanti la pulizia e risagomatura dei fossi stradali, nonché la pulizia di tubazioni appartenenti a tombamenti, passi carrai e/o pozzetti di ispezione o caditoie di raccolta delle acque meteoriche sono a carico dei proprietari frontisti.

A tal proposito, si richiama quanto disposto dal vigente Codice della Strada ed in particolare all'art. 32, che dice:

"Coloro che hanno diritto di condurre acque nei fossi delle strade sono tenuti alla conservazione del fosso e, in difetto a corrispondere all'ente proprietario della strada le spese necessarie per la manutenzione del fosso e per la riparazione degli eventuali danni non causati da terzi".

Tuttavia, a fronte di quanto sopra riportato e come già effettuato per altri fossi di strade comunali, il Comune di Budrio è disponibile, in funzione delle priorità e risorse disponibili, a mettere in programma interventi di risagomatura e pulizia dei fossi in situazioni che se ne ravvede la necessità, accollandosi l'onere dello scavatore e relativo operatore, a condizione che tutti i proprietari frontisti siano disponibili a far depositare in loco il terreno derivante dallo scavo o eventualmente a farsi carico dei costi di smaltimento in Pubblica Discarica autorizzata.

Riguardo a vegetazione o alberi di proprietà privata che ostacolano la visuale dei veicoli in quanto ingombrano la strada, la Polizia Locale su precisa segnalazione del cittadino interviene intimando le necessarie potature.

**Richiesta Aggiornamento sull'avanzamento/conclusione dei lavori di viabilità alternativa verso lo zuccherificio in corso di progettazione/realizzazione.**

Su lato Budrio siamo al lavoro per trovare soluzioni anche sul nostro territorio di competenza in collaborazione con Città Metropolitana e Regione ER, sui progetti in corso in territorio di Minerbio le condivideremo non appena avremo notizie.

\\Client\J\$\BUD\Affari Generali\Segreteria\mandato 2022 - 2027\sindaca\consulte\bagnarola maddalena armarolo\Risposta per Consulta Bagnarola Maddalena Armarolo-Prot. 24479 del 29.08.22 -.odt

**Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928298 -226 Fax 051-6828301 e-mail: manutenzioni@comune.budrio.bo.it

Infine per quanto riguarda la pulizia delle strade, sentito l'ufficio ambiente, l'Assessore Stefano Pezzi contatterà direttamente la Consulta per relazionare sul punto.

Distinti saluti.

  
LA SINDACA  
Debora Badiali

\\Client\J\$\BUD\Affari Generali\Segreteria\mandato 2022 - 2027\sindaca\consulte\bagnarola maddalena armarolo\Risposta per Consulta Bagnarola Maddalena Armarolo-Prot. 24479 del 29.08.22 -.odt

**Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928298 -226 Fax 051-6828301 e-mail: [manutenzioni@comune.budrio.bo.it](mailto:manutenzioni@comune.budrio.bo.it)