



PG. 28149  
class.01/15  
fasc. 2023/~~16~~

Budrio, li 09/10/2023

NOTE RELATIVA AD ALCUNE PROBLEMATICHE EVIDENZIATE DAL PRESIDENTE DELLA CONSULTA TERRITORIALE DI MEZZOLARA (Prot. 25123 del 07.09.2023).

In merito alle problematiche esposte:

**- Ci è stato richiesto di iniziare l'itinerare per intitolare la biblioteca a Franco Gatti.**

E' intenzione dell'amministrazione intitolare una sala a Franco Gatti all'interno della frazione, si valuterà anche sulla base dei progetti relativi a Villa Rusconi a individuare il luogo nei tempi e modi migliori.

Nel lavoro verranno poi coinvolti consulta, famiglia e amici di Gatti.

**- Si richiede l'installazione di un semaforo con attraversamento pedonale sulla via Riccardina intersezione via Cavazza.**

La richiesta di un impianto semaforico nell'intersezione in oggetto non si ritiene attuabile in quanto con l'interruzione frequente dei flussi di traffico sulla Via Riccardina Mezzolara, si formerebbero file interminabili, con aumento dell'inquinamento provocato dai veicoli fermi e conseguenti lamentele da parte dei cittadini.

**- Sempre sulla via Riccardina, all'altezza del negozio di Soverini, gli abitanti del palazzo sopra lamentano crepe e mattonelle rotte dovute alle forti vibrazioni provocate dal dosso artificiale.**

**Si richiede la presenza più costante dei vigili urbani.**

Per quanto riguarda la presenza di crepe nello stabile al civico 128, già diverso tempo fa era emerso il problema causato dai mezzi pesanti in transito sull'attraversamento pedonale posto in rialzo rispetto alla sede stradale, per rallentare la velocità degli autoveicoli.

Nel 2012, furono eseguiti interventi di miglioria per abbattere la rumorosità e diminuire le vibrazioni, (mediante posa di asfalto fonoassorbente) e venne resa impercettibile la pendenza esterna mediante un raccordo di conglomerato bituminoso tradizionale che di fatto rendeva pressoché inesistente la presenza dei dossi.

Detti lavori e successive migliorie furono eseguiti in accordo con la locale Consulta Frazionale, che aveva richiesto la messa in sicurezza di quel tratto stradale a traffico intenso in determinate fasce orarie ed utilizzato dall'utenza debole.

Ora purtroppo, con l'evento alluvionale verificatosi nel Maggio 2023, con crollo del ponte sul Fiume Idice nella Strada Provinciale Zenzalino Nord e chiusura della medesima, il traffico sulle nostre strade (Via Pianella, Riccardina Mezzolara, Riccardina) si è praticamente triplicato con aumento dei mezzi pesanti.

Abbiamo già scritto anche alla Città Metropolitana di Bologna affinché per quanto possibile, possa abbreviare le tempistiche di ricostruzione del ponte sul Fiume Idice e provvedere alla riapertura della propria strada (S.P. 6 Zenzalino Nord) in modo tale da riportare la situazione quantomeno ad una condizione di normalità.

Altresì, gli elevati flussi di traffico ora presenti velocizzano il processo di deterioramento della pavimentazione stradale con necessita' di mettere in programma interventi manutentivi a breve termine, non solo in Via Riccardina Mezzolara, ma anche nelle viabilità comunali citate in precedenza e l'Amministrazione Comunale è in difficoltà a reperire le risorse occorrenti.

I servizi di Polizia Stradale nella frazione di Mezzolara sono effettuati con cadenza fissa di circa tre volte alla settimana ed i controlli della velocità vengono svolti nel rispetto della normativa vigente (ex art. 142 C.d.S. ed ex art. 345 regolamento di attuazione) che è già stata ampiamente comunicata in varie sedi comprensivi degli incontri pubblici tenutisi c/o la sala lettura. Ad ogni buon fine si riferisce che, compatibilmente con gli altri servizi di Istituto che la Polizia Locale è chiamata a svolgere si continuerà ad espletare servizi di polizia stradale utilizzando la strumentazione in dotazione al Comando scrivente e sempre e comunque nel rispetto della normativa vigente. Giova a precisare che i controlli di polizia stradale sono e saranno svolti negli orari di servizio che si ricorda essere dal lunedì al sabato dalle ore 07.00 alle ore 19.00.

***- I cittadini chiedono un aggiornamento sulla problematica argine fiume Idice alla luce del fatto che l'argine dalla parte di Mezzolara non è ancora stato ricostruito.***

Al momento sono tutt'ora in corso i lavori di ricostruzione degli argini e proseguiranno per tutto l'autunno. La Regione ci ha dato un'informativa ufficiale a metà settembre che si riporta di seguito:

Comunicato stampa della Regione Emilia-Romagna, di settembre 2023

Bologna - Continuano i lavori lungo il fiume Idice, tra i comuni di Molinella e Budrio, nei pressi del Ponte della Motta, crollato a causa dell'alluvione del maggio scorso. Ad oggi, è già stata completata una serie di opere: le rampe e gli accessi ai tratti arginati dove si è intervenuti, i guadi (uno in corrispondenza del ponte crollato e uno immediatamente a valle della zona dove si è verificata la rottura dell'argine) e la rimozione delle parti del ponte - nella strada provinciale Zenzalino - crollate nell'alveo.

Nel frattempo prosegue la ricostruzione dei rilevati arginali con l'apporto di terreno sabbioso recuperato dal materiale fuoriuscito con l'alluvione, oltre che di terreno argilloso proveniente da siti di deposito. L'obiettivo è portare all'altezza originaria le arginature prima della stagione invernale, con l'unica eccezione della "finestra" che consentirà eventuali tracimazioni controllate, convogliate dai canali di bonifica adiacenti.

---

**Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928320-221 e-mail: [segreteria@comune.budrio.bo.it](mailto:segreteria@comune.budrio.bo.it)  
C.F. 00469720379 – P.I. 00510771207

“Il cantiere sull’Idice è partito a fine maggio - ha ricordato Irene Priolo, vicepresidente della Regione con delega alla Protezione civile-. Da quel momento, si è lavorato intensamente per dieci settimane consecutive con sette squadre operative che sono intervenute contemporaneamente. Grazie a questo impegno, è stato possibile chiudere in anticipo le attività necessarie a rincanalare il corso d’acqua nel suo tratto a valle del punto di collasso dell’argine, garantendo il deflusso estivo. Le opere sono poi proseguite, senza sosta, per tutta l’estate, e sono in corso tutt’ora”.

### **I costi degli interventi**

Trentadue milioni di euro: questo il costo del cantiere aperto subito all’indomani dell’alluvione sull’Idice. Sul totale, è stata di 4 milioni la spesa per il primo intervento di ri-sezionamento, di realizzazione della tura in massi, del re-inalveamento dell’Idice, dei primi studi idraulici e di altre lavorazioni. Il costo per l’intervento di ricostruzione arginale ammonta invece a 28 milioni di euro.

### **- Si chiede al Comune di farsi portavoce con Benni per tagliare le siepi dei due marciapiedi che portano dalla piazza di Mezzolara alla stazione.**

La proprietà aveva eseguito una potatura della siepe in questione in data 15/07/2023. Abbiamo provveduto a contattare la proprietà per ripassare nel tratto richiesto.

Da foto attuali prese da lontano la situazione della siepe appare abbastanza accettabile e non si evincono punti della siepe invadenti.

La proprietà ci ha chiesto di specificarle quali sono i punti invadenti con documentazione fotografica.

### **- Segnaletica orizzontale ai bordi della strada sulla via Riccardina - Si coglie l’occasione per segnalare che in varie strade di Mezzolara la segnaletica è ormai praticamente inesistente, le linee per terra dei parcheggi sono ormai un ricordo. (Esempio via Don Minzoni).**

In merito al ripasso della segnaletica orizzontale, nella viabilità Comunale, gli interventi vengono attuati dando la priorità alle linee di margine, attraversamenti pedonali, fasce di arresto STOP e Dare la precedenza, fino ad esaurimento della disponibilità economica annuale.

Allo stato attuale le linee di margine di Via Riccardina e Riccardina Mezzolara sono in buone condizioni, qualora prima della stagione invernale si ravvedesse la necessità di attuare un ripasso, lo metteremo in programma.

Per quanto riguarda i parcheggi e/o aree di sosta in genere, vengono attuati, programmando annualmente alcune aree/strade.

### **- Si chiede di trovare una soluzione per l’illuminazione stradale di Via Schiassi e Via Cavazza. Purtroppo i lampioni sono in mezzo agli alberi e di luce a terra ne arriva ben poca. L’uso di lampioni con doppia luce, bassa e alta potrebbe aiutare.**

La rimonda del secco per migliorare la visibilità di Via Schiassi è stata effettuata dalla Ditta aggiudicataria dell’appalto della manutenzione del verde pubblico nella settimana dal 09 al 14 marzo 2023.

---

**Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928320-221 e-mail: segreteriasindaco@comune.budrio.bo.it  
C.F. 00469720379 – P.I. 00510771207

Nell'ambito della programmazione degli interventi della prossima stagione delle potature verificheremo l'eventuale necessità di procedere con la rimonda del secco delle alberature site in Via Cavazza.

**- Si chiede un aggiornamento sull'estrazione gas di via Pianella, si era paventato che parte delle royalties dovessero essere spese per Mezzolara ma al momento non abbiamo riscontri.**

L'estrazione di gas dallo stabilimento di via Pianella è in produzione da luglio 2023. Il concessionario è soggetto al pagamento di royalties proporzionate alle quantità di idrocarburi prodotte, di cui una quota parte viene corrisposta in generale al Comune dove è situato l'impianto, secondo il decreto Legge n.160 del 27 dicembre 2019. Al momento la produzione dello stabilimento non ha ancora portate fisse, poiché nei primi mesi di produzione vengono realizzati test e prove, e non è quindi possibile avere un'indicazione precisa della produzione annua e delle conseguenti royalties che verranno corrisposte.

**- In Piazza Baldini abbiamo un problema di non potatura siepi e comunque, si richiede un riordino di questa piazza, mi pareva di aver sentito che c'era un progetto a proposito, se è così chiediamo che ci venga illustrato. Si richiede anche una riqualificazione dello spazio verde che si è creato a fianco della stradina ghiaia che porta in via Cariani e se questo rientra nel progetto.**

E' in corso la progettazione degli spazi dell'area verde attraverso la riqualificazione di tutta la zona verde e contestualmente si è provveduto all'acquisto di attrezzature ludiche da inserire all'interno per creare un'area gioco per bambini e ragazzi.

**- "Isole ecologiche" - purtroppo negli ultimi tempi gli spazi dove sono stati posti i bidoni, si sono trasformati in isole ecologiche, come quello di Via Dugliolo dove l'abbandono è ormai una regola. Si richiede, dove possibile, l'installazione di telecamere per disincentivare questi abbandoni. Si richiede anche di aumentare la pulizia dei bidoni stessi perché sempre maleodoranti.**

Gli abbandoni di rifiuti presso le IEB (Isole ecologiche di base) purtroppo rappresentano su tutto il territorio una problematica che stiamo cercando di risolvere agendo su più fronti.

La IEB in questione di Via Dugliolo a Mezzolara sarà messa in elenco tra quelle che prossimamente verranno dotate di un kit di sorveglianza con telecamera funzionante 24/24 e gestita mediante software per l'individuazione automatica degli abbandoni e i conseguenti verbali sanzionatori da parte della Polizia Locale

Nel frattempo sulla postazione abbiamo attenzionato ed eseguiranno ispezioni più frequenti le GEV (Guardie Ecologiche Volontarie) con cui il Comune ha una convenzione, al fine di dissuadere il più possibile dalla pessima abitudine degli abbandoni.

**- E' stata notato che varie famiglie non italiane non fanno la raccolta differenziata, portando tutto in un saccone unico, si chiede se è possibile sensibilizzare sull'argomento i nuovi arrivati.**

Siamo a conoscenza di alcune situazioni che stiamo già gestendo insieme ai responsabili dei centri e in collaborazione con Hera.

---

Comune di Budrio

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928320-221 e-mail: segreteria@comune.budrio.bo.it

C.F. 00469720379 – P.I. 00510771207

Per altre situazioni specifiche si chiede di voler gentilmente fornirci indicazioni puntuali (indirizzo o nome del condominio) per poter organizzare un intervento celere e mirato.

**- Si richiede di avere più punti di raccolta pile esauste.**

La disponibilità residua contrattuale di contenitori per pile esauste è per il 2023 di altri 2 contenitori, uno dei quali potrà senz'altro essere posizionato a Mezzolara in un luogo pubblico ritenuto idoneo e che verrà comunicato agli addetti della ditta incaricata.

Per quanto riguarda le comunicazioni di necessità di svuotamento nel momento in cui il contenitore sia pieno dovrà restare in capo all'esercizio ospitante e fatta tramite i canali indicati dalla ditta incaricata del servizio di raccolta rifiuti (RTI Hera Ecobi Fraternità)

**- Si richiede la rimozione di vecchi jersey in plastica all'ingresso di Villa Rusconi.**

Valuteremo unitamente alla Polizia Locale la rimozione di detti dispositivi.

**- Si richiede un aggiornamento sull'orologio del campanile di piazza ancora fermo.**

Informiamo, come già risposto ad altre segnalazioni analoghe, che l'orologio in oggetto non è proprietà del Comune di Budrio. La locale Parrocchia si attiverà per il ripristino.

**- Si chiede al più presto di fare una nuova convenzione del campo di tennis adesso in carico ai 5 Cerchi ma senza una documentazione al riguardo.**

La convenzione con 5 Cerchi per la gestione del PalaMezzolara è in fase di proroga che avverrà a breve giro; a seguire verrà redatta apposita ed ulteriore convenzione in addendum a quella vigente riguardante il campo da tennis presso villa Rusconi di modo da formalizzarne la gestione.

**- E' stata segnalata un'aggressione subita da un ciclista da abitanti di Via Dugliolo, con inseguimento in macchina e varie minacce, disponibile a fornire più informazioni in via privata.**

Ci dispiace , per situazioni di questo tipo la cosa migliore è avvisare immediatamente i Carabinieri.

**- Si segnala il completo degrado del parchetto di Via Rossini, con pavimentazione instabile, mancanza di potature e panchine in ferro non fissate a terra perciò instabili.**

Nell'ambito della programmazione degli interventi da effettuare nella nuova stagione delle potature anno 2023-2024 si procederà ove necessario, a seguito di verifica di stabilità degli alberi (VTA) da parte di personale qualificato, con tutti gli interventi necessari.

Gli eventuali interventi sulle alberature presenti nell'area verde in oggetto saranno effettuati tenendo conto del livello di urgenza e delle risorse economiche disponibili.

---

**Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928320-221 e-mail: segreteriasindaco@comune.budrio.bo.it

C.F. 00469720379 – P.I. 00510771207

Riguardo la pavimentazione sconnessa e le panchine in ferro da fissare, effettueremo appena possibile una verifica sul posto, al fine di una valutazione economica relativa agli interventi da attuare.

Cordiali saluti

La Sindaca  
Debora Badiali

The image shows the official seal of the Comune di Budrio, which is circular and contains the text 'COMUNE DI BUDRIO' around the perimeter and a central coat of arms. To the right of the seal is a handwritten signature in black ink, which appears to be 'Debora Badiali'.

---

**Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928320-221 e-mail: [segreteriaindaco@comune.budrio.bo.it](mailto:segreteriaindaco@comune.budrio.bo.it)

C.F. 00469720379 – P.I. 00510771207