



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



RICOSTRUZIONE DEL QUADRO DELLA MOBILITA'

Marzo 2007

INDICE

1. PREMESSA.....	pag. 4
2. RIFERIMENTI NORMATIVI.....	pag. 5
3. LE INDAGINI CONOSCITIVE: suddivisione in fasi del lavoro.....	pag. 8
4. ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO.....	pag. 9
4.1 La rete ciclo-pedonale	pag. 9
4.2 Lo schema circolatorio.....	pag. 11
4.3 L'offerta di sosta.....	pag. 14
4.4 Il trasporto pubblico.....	pag. 17
5. ANALISI DELLA DOMANDA DI TRASPORTO.....	pag. 19
5.1 I flussi veicolari di traffico.....	pag. 19
5.2 Indagine Origine/Destinazione dei veicoli.....	pag. 30
5.3 Il turn over della sosta.....	pag. 41
5.4 Indagine sull'utilizzo del parcheggio della Stazione FS Suburbana.....	pag. 51
6. L'ANALISI DELL'INCIDENTALITA' STRADALE.....	pag. 55

ALLEGATI

A. CONTEGGI CLASSIFICATI.....pag. 68

B. MANOVRE DI SVOLTA ALLE INTERSEZIONI.....pag. 76

C. RAPPORTO STATISTICO DI INCIDENTE STRADALE (modello I.S.T.A.T.)...pag. 85

1. PREMESSA

Il Comune di Budrio ha incaricato gli architetti Bedosti R., Sacchetti F. e l'ingegnere Longhi S. per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) della città.

Obiettivo del Piano è quello di formulare, sulla base della ricostruzione del quadro quantitativo sia della domanda che dell'offerta di trasporto e dell'analisi diagnostica dei dati raccolti, gli interventi di riorganizzazione complessiva degli spazi per la circolazione e per la sosta finalizzati al miglioramento della mobilità e dell'ambiente urbano.

Nel rispetto delle Direttive Ministeriali¹, il suddetto Piano analizzerà le problematiche relative all'area comunale e proporrà principalmente interventi di breve periodo temporale ed economico, è dunque evidente come tale Piano dovrà inserirsi nel quadro di viabilità d'area prevedendo interventi coerenti con la pianificazione di più lungo periodo sia a livello territoriale che a livello comunale.

Il presente documento di ricostruzione del quadro della mobilità descrive le indagini conoscitive condotte ed individua le criticità; nella successiva relazione finale, di concerto con i tecnici dell'Amministrazione Comunale, verranno individuati gli obiettivi e gli strumenti necessari per raggiungerli.

Nel capitolo 2 è esposto il quadro legislativo nel quale si inserisce la descrizione degli obiettivi;

Nel capitolo 3 viene descritta la suddivisione in fasi del lavoro delle indagini effettuate;

Nel capitolo 4 è ricostruito dettagliatamente il quadro dell'offerta di trasporto;

Nel capitolo 5 è ricostruito dettagliatamente il quadro della domanda di trasporto;

Nel capitolo 6 è riportata l'analisi degli incidenti rilevati nel territorio comunale negli ultimi cinque anni;

¹ Riferimenti normativi al capitolo 2

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

La prima definizione di P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) si ha con la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 8 agosto 1986 n. 2575 “Disciplina della circolazione stradale nelle zone urbane ad elevata congestione del traffico veicolare. Piani del traffico”.

Già in questa circolare vengono definiti gli aspetti peculiari che si ritroveranno nelle successive definizioni legislative.

Particolarmente significative nel percorso di definizione del significato del P.G.T.U. sono successivamente:

- Legge 24 marzo 1989 n. 122 “Disposizioni in materia di parcheggi, programma triennale per le aree urbane maggiormente popolate, nonché modificazioni di alcune norme del testo unico sulla disciplina della circolazione stradale”, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1989 n. 393 mirante a finanziare la realizzazione di parcheggi in area urbana;
- Circolare del 28 giugno 1991 n. 1196 del Ministero per i problemi delle aree urbane “Indirizzi per la fluidificazione del traffico urbano anche a i fini del risparmio energetico” che specifica ulteriormente gli obiettivi degli interventi sulla mobilità (risparmio energetico appunto), gli interventi auspicabili (realizzazione di parcheggi, tariffazione della sosta, potenziamento del trasporto pubblico) e i fondi necessari (proventi contravvenzionali);
- Legge 28 giugno 1991 n. 208 “Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane” che ha il particolare pregio di cominciare a porre l’attenzione sulla mobilità diversa da quella veicolare.

Tutto questo iter legislativo ha trovato successivamente la sua consacrazione all’art. 36 del Nuovo Codice della Strada del 30 aprile 1992 e una sua successiva definizione nella deliberazione del 7 aprile 1993 del CIPET “Indicazione per l’elaborazione delle direttive interministeriali relative alla predisposizioni dei piani urbani del traffico veicolare, ai sensi dell’art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 concernente il Nuovo Codice della Strada” e nelle Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici del 24 giugno 1995 n. 146 “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico”.

IL P.G.T.U. viene definito come *uno strumento di pianificazione sotto ordinato rispetto al P.R.G. vigente* a cui può proporre eccezionalmente aggiornamenti.

Tale strumento, da non confondersi con il Piano dei Trasporti², si configura come un mezzo *attraverso il quale ottimizzare la mobilità urbana utilizzando le infrastrutture viarie*

esistenti e pertanto comprensivo di interventi di limitato impegno economico (attrezzature ed arredi funzionali delle infrastrutture) da utilizzarsi come strumento prettamente gestionale con obiettivi di breve periodo.

IL P.G.T.U. si configura pertanto come un piano-programma il cui aggiornamento biennale impone un monitoraggio costante dei risultati ottenuti nonché la continua valutazione/revisione degli interventi proposti da cui derivare eventuali aggiornamenti parziali o integrali.

Gli obiettivi del P.G.T.U. sono:

- il miglioramento delle condizioni della circolazione da intendersi non solo per le autovetture ma anche l'utenza pedonale nonché la sosta veicolare;
- il miglioramento della sicurezza stradale intesa come riduzione degli incidenti stradali per tutti gli utenti (e quindi anche pedoni, ciclisti e persone anziane e/o con limitate capacità motorie) tramite interventi di adeguamento infrastrutturale nonché di regolazione e controllo del traffico;
- la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico con particolare riferimento al raggiungimento degli obiettivi dei decreti legislativi (DM del Ministero dell'Ambiente del 20.5.91 per quanto riguarda l'aria e del DPCM 1.3.91 per quanto riguarda l'acustica) interessante sia l'attività di riduzione degli agenti inquinanti sia il monitoraggio nel tempo dei medesimi;
- il risparmio energetico mirante alla razionalizzazione dell'uso dei mezzi di trasporto e delle sedi stradali ottenibile mediante la riduzione dei percorsi, la fluidificazione del traffico ed il controllo periodico dell'efficienza dei motori a combustione.

La Legge Regionale n. 15 del 8 aprile 1994 amplifica gli obiettivi del P.G.T.U. sottolineando l'importanza da porre nel *favorire l'uso del mezzo pubblico ed incrementare l'efficienza e l'efficacia del trasporto pubblico locale.*

Il raggiungimento degli obiettivi del P.G.T.U. prevede l'adozione di misure di diverso tipo sul lato sia dell'offerta che della domanda miranti a conseguire uno sviluppo equilibrato del sistema della mobilità urbana, in cui ciascuna modalità operi nel rispettivo campo di convenienza tecnica-economica.

² Piano dei Trasporti: piano delle infrastrutture e dei servizi di trasporto pubblico realizzabile nel lungo periodo (arco temporale decennale)

Tra i mezzi preposti al conseguimento di tali finalità la legislazione regionale suggerisce la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali protetti, di zone a traffico limitato e velocità controllata, l'incremento della capacità delle reti di trasporto pubblico nonché il miglioramento della loro fruibilità, la disciplina della domanda di mobilità da esplicitarsi soprattutto nel controllo e regolamentazione degli accessi, l'innovazione tecnologica sia nel governo della mobilità che nell'erogazione di servizi, l'ottimizzazione delle risorse infrastrutturali da esplicitarsi soprattutto tramite la loro classificazione funzionale nonché l'incentivazione dell'uso dei veicoli a bassa o nulla emissione inquinante e l'eliminazione o riduzione delle barriere architettoniche.

In funzione del grado di affinamento delle proposte di intervento i contenuti dei Piani Urbani del Traffico vengono distinti su tre livelli di progettazione:

- *Il Piano Generale del Traffico Urbano* inteso come progetto preliminare o piano quadro;
- *I Piani Particolareggiati* intesi come progetti di massima per l'attuazione degli interventi;
- *I Piani Esecutivi* intesi quali progetti esecutivi dei Piani Particolareggiati del traffico urbano.

La corretta individuazione delle problematiche sottese alla redazione del P.G.T.U. e la necessità di monitorare nel tempo degli interventi previsti, impone la definizione di una campagna di indagini riguardanti la descrizione della mobilità nonché le caratteristiche della rete esistente.

E' pertanto parte fondamentale del P.G.T.U. l'attuazione di campagne di rilevazione miranti a definire un quadro oggettivo e condiviso della realtà sulla quale costruire le ipotesi di Piano.

I Comuni obbligati alla redazione del P.G.T.U. sono quelli con più di 30.000 abitanti e tutti quelli *i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, o risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti dalla congestione della circolazione della strada*; l'elenco di questi ultimi Comuni, di competenza regionale, è stato pubblicato con la Deliberazione della Giunta regionale n. 2254 del 31/5/1994 e non inserisce il Comune di Budrio tra quelli obbligati alla redazione del P.G.T.U..

Oggetto del presente lavoro è la redazione del P.G.T.U. mentre ne sono escluse i successivi due livelli di progettazione.

Il presente documento mira a fornire la ricostruzione del quadro della mobilità mentre nel successivo verranno individuati gli obiettivi specifici e gli interventi di Piano.

3. LE INDAGINI CONOSCITIVE: suddivisione in fasi del lavoro

La ricostruzione dello stato di fatto si è articolata nelle seguenti fasi:

- ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO comprendente:
 - la rete ciclo-pedonale;
 - lo schema circolatorio;
 - la disponibilità di aree di sosta;
 - il trasporto pubblico.

- ANALISI DELLA DOMANDA DI TRASPORTO comprendente:
 - i flussi veicolari classificati;
 - l'indagine Origine/Destinazione dei veicoli;
 - la domanda di sosta su suolo pubblico;
 - l'indagine sull'utilizzo del parcheggio della Stazione FS Suburbana.

- ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE

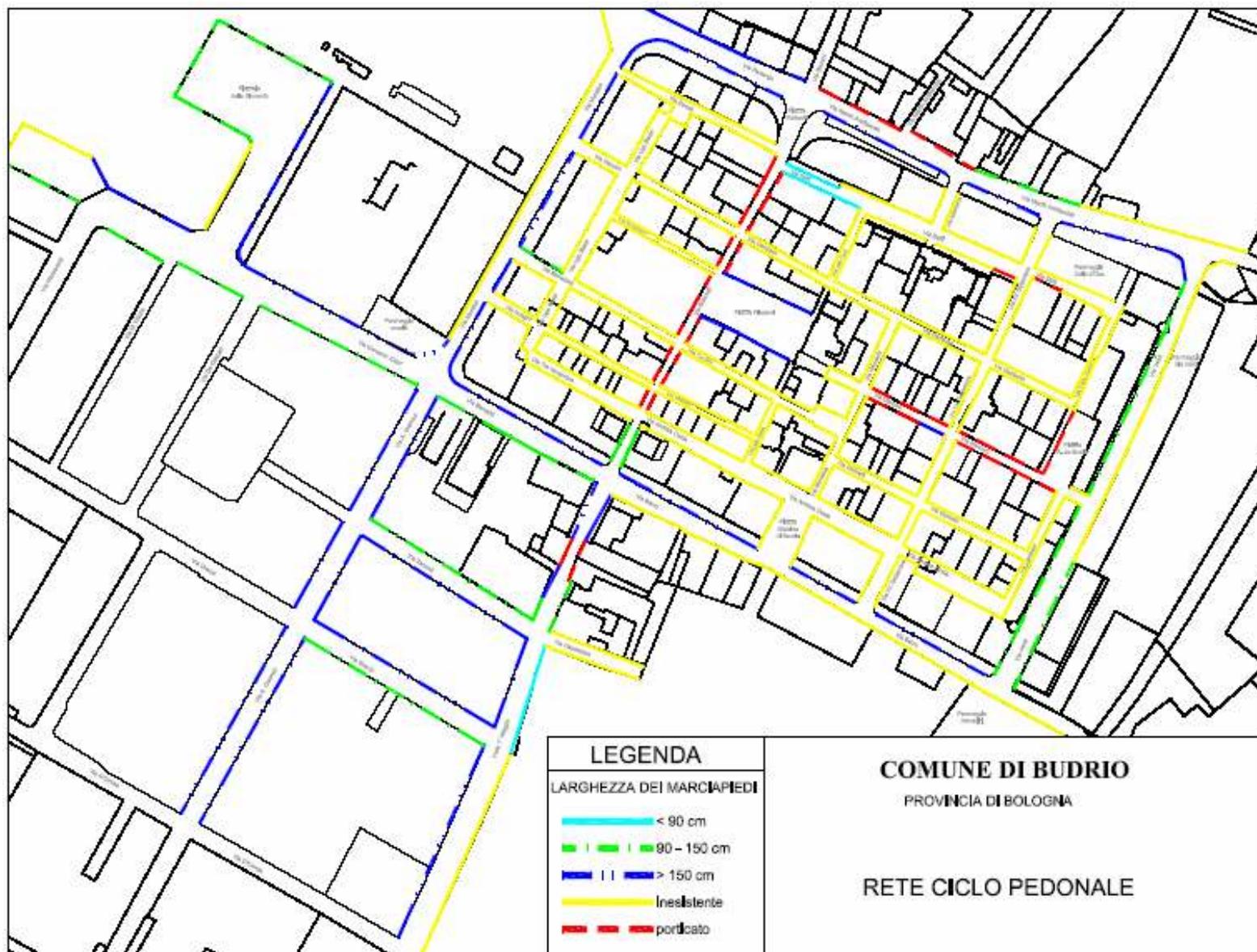
4. ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

4.1 La rete ciclo-pedonale

Tali indagini hanno comportato l'individuazione degli spazi ciclabili e dei marciapiedi esistenti suddivisi in base alla loro larghezza in 4 classi:

- inesistente (rientrano tra questi tutti i casi in cui lo spazio a lato strada non risulta pavimentato);
- inferiore a 90 cm e pertanto inesistente per quanto riguarda la legge 13 relativa al superamento delle barriere architettoniche;
- tra i 90 ed i 150 cm, quindi di dimensione sufficiente secondo quanto richiesto dalla legge 13 ma insufficiente per l'incrocio di due portatori di handicap marcianti in direzione contrapposta;
- superiori a 150 cm.

Viene di seguito riportata la riproduzione cartografica del rilievo stradale indicante la larghezza delle suddette sedi transitabili.



4.2 Lo schema circolatorio

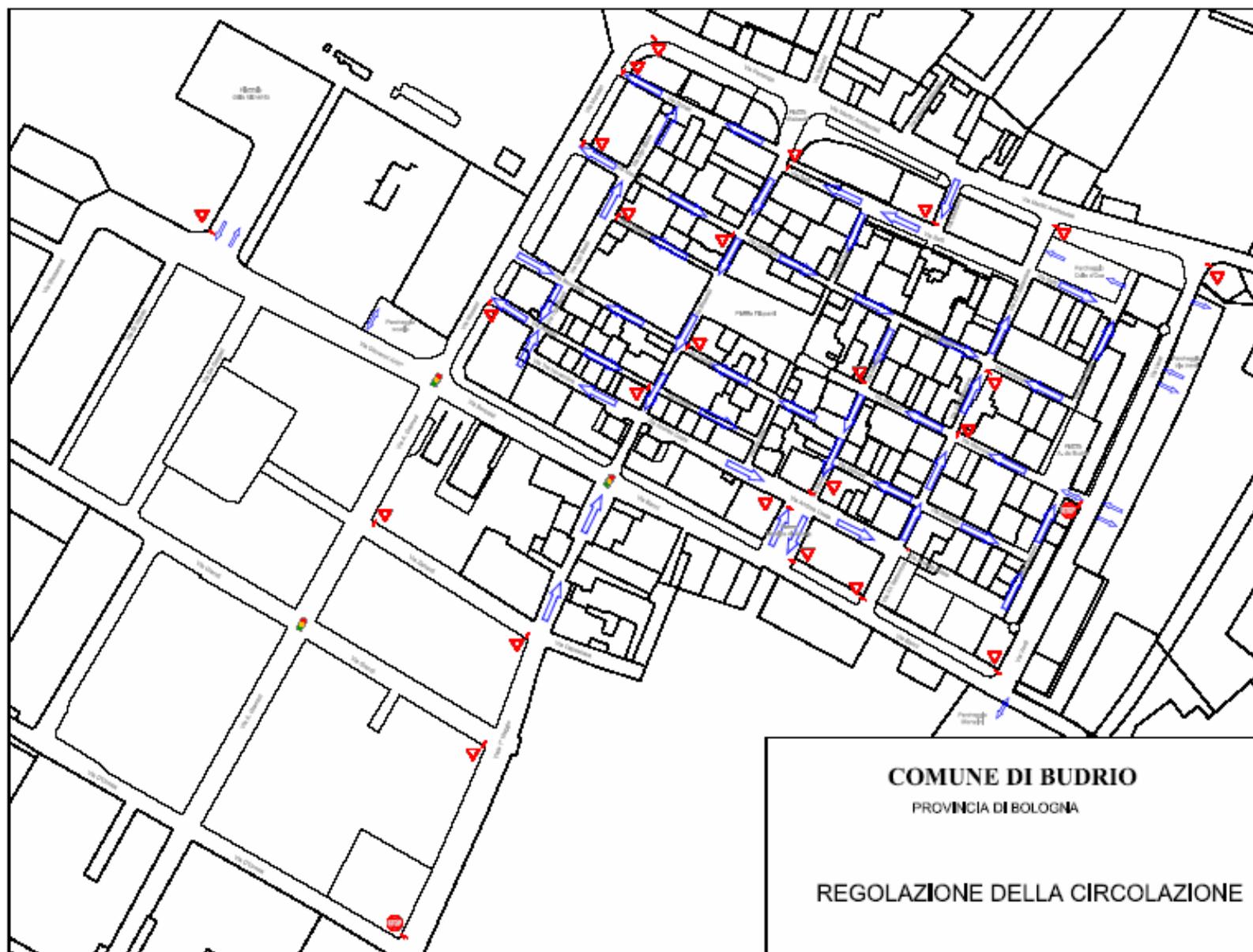
Il rilievo dello schema viario e di circolazione ha compreso l'individuazione dei sensi unici e dei doppi sensi di marcia, le regole di precedenza alle intersezioni, gli impianti semaforici e le zone a traffico limitato.

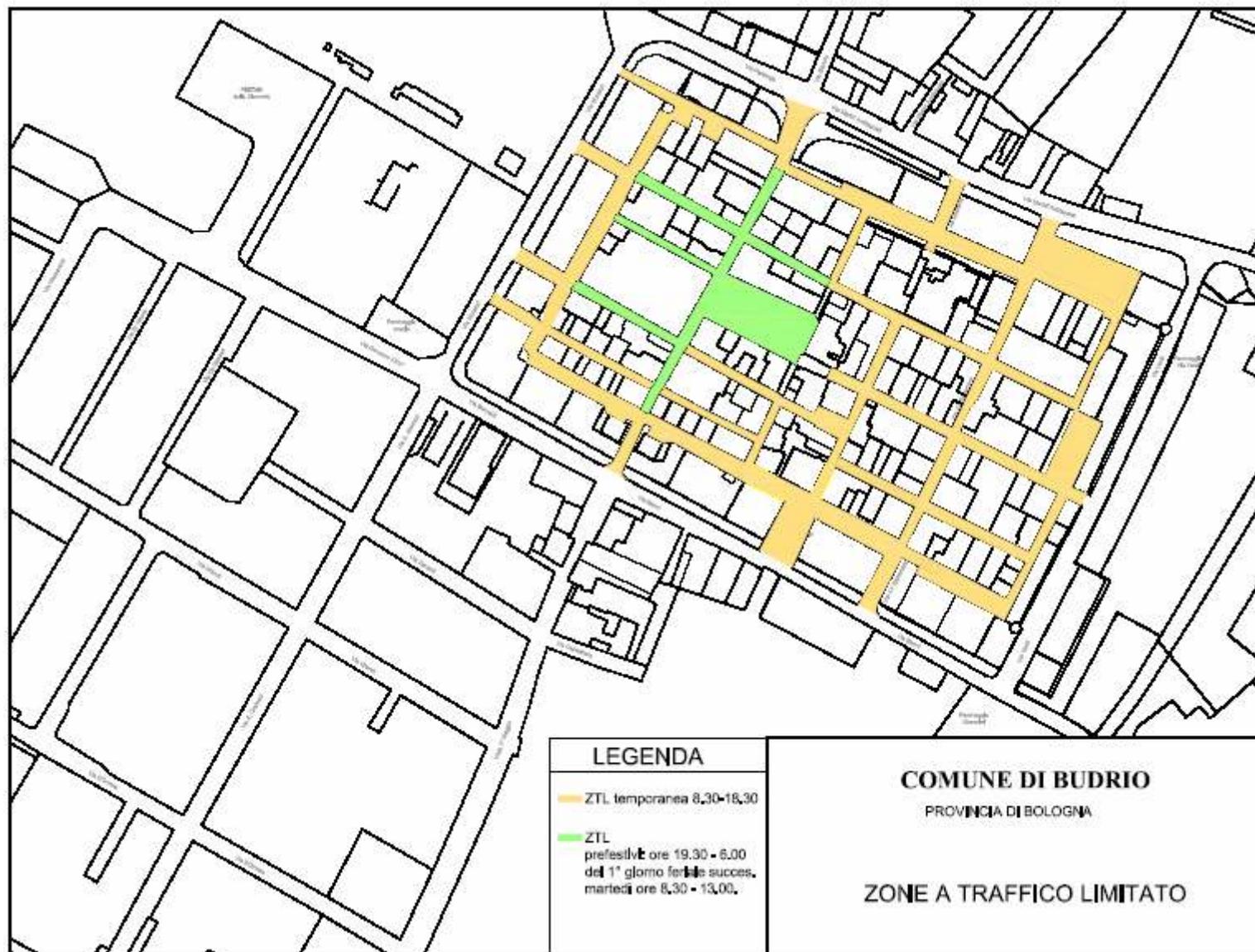
Lo schema della viabilità del Centro Storico di Budrio è caratterizzato dalla presenza di un reticolo viario a maglie ortogonali di difficile percorrenza data la quasi totale presenza di sensi unici di marcia.

All'interno del centro storico i flussi veicolari sono regolati da segnaletica di tipo convenzionale, ovvero stop e precedenza, mentre gli impianti semafori sono posizionati sul perimetro esterno.

La parte più centrale che si sviluppa intorno a Piazza Filopanti, cuore amministrativo e commerciale di Budrio, è organizzata come ZTL temporanea, dal 2 ottobre 2006 al 30 marzo 2007, dalle 8.30 alle 18.30 (area verde); l'area arancio è ZTL nei prefestivi dalle 19.30 fino alle 06.00 del primo giorno feriale successivo ed il martedì dalle 8.30 alle 13.00.

Vengono di seguito rese sia la tavola con l'organizzazione dei Sensi di Circolazione che quella delle Zone regolamentate a Traffico Limitato.





4.3 L'offerta di sosta

Tali rilievi sono stati tesi a determinare la disponibilità di sosta delimitata dal perimetro del Centro Storico (Muratori–Beroaldi/Benni–Verdi–Martiri Antifascisti) con l'aggiunta, rispetto a tale perimetro, di via Gramsci, di via 1° Maggio, via Zanardi, via Grandi e dei parcheggi Menarini, Ospedale, Giovanni XXIII°, della Gioventù, via Giovanni XXIII° (scuole); in ragione della loro vicinanza e accessibilità rispetto al centro ed inoltre del parcheggio della Stazione FS Suburbana.

Essi hanno individuato l'offerta di sosta contenuta in ciascuna via/piazza e sua organizzazione tipologica (sosta lato strada o fuori dalla sede stradale), normativa (libera, disco orario, a pagamento, riservata) e organizzazione geometrica (parallela, perpendicolare, spina di pesce).

Gli spazi pubblici rilevati ammontano a 1319 posti auto, di cui circa un 10% regolati a tempo (94 a 30 minuti, 34 a 60 minuti) e solo un 5% a pagamento (59 in Piazza Filopanti, Bissolati e Ugo Bassi).

Ulteriori 73 stalli di sosta sono riservati: per il carico/scarico merci (12), invalidi (23), Pubblici Uffici (7), teatro (6), moto (2), funzioni religiose (2), taxi (2), bus (7), mezzi Ferrovie (7), mezzi AUSL (5).

I 158 posti di via Beroaldi, via e piazza Giovanni XXIII° e del parcheggio delle Scuole non sono disponibili per un giorno a settimana (Martedì) quando si svolge il mercato (dalle 5.00 alle 15.00).

La quota totale di sosta non delimitata da stalli ricopre quasi la metà (il 45%) dell'offerta complessiva.

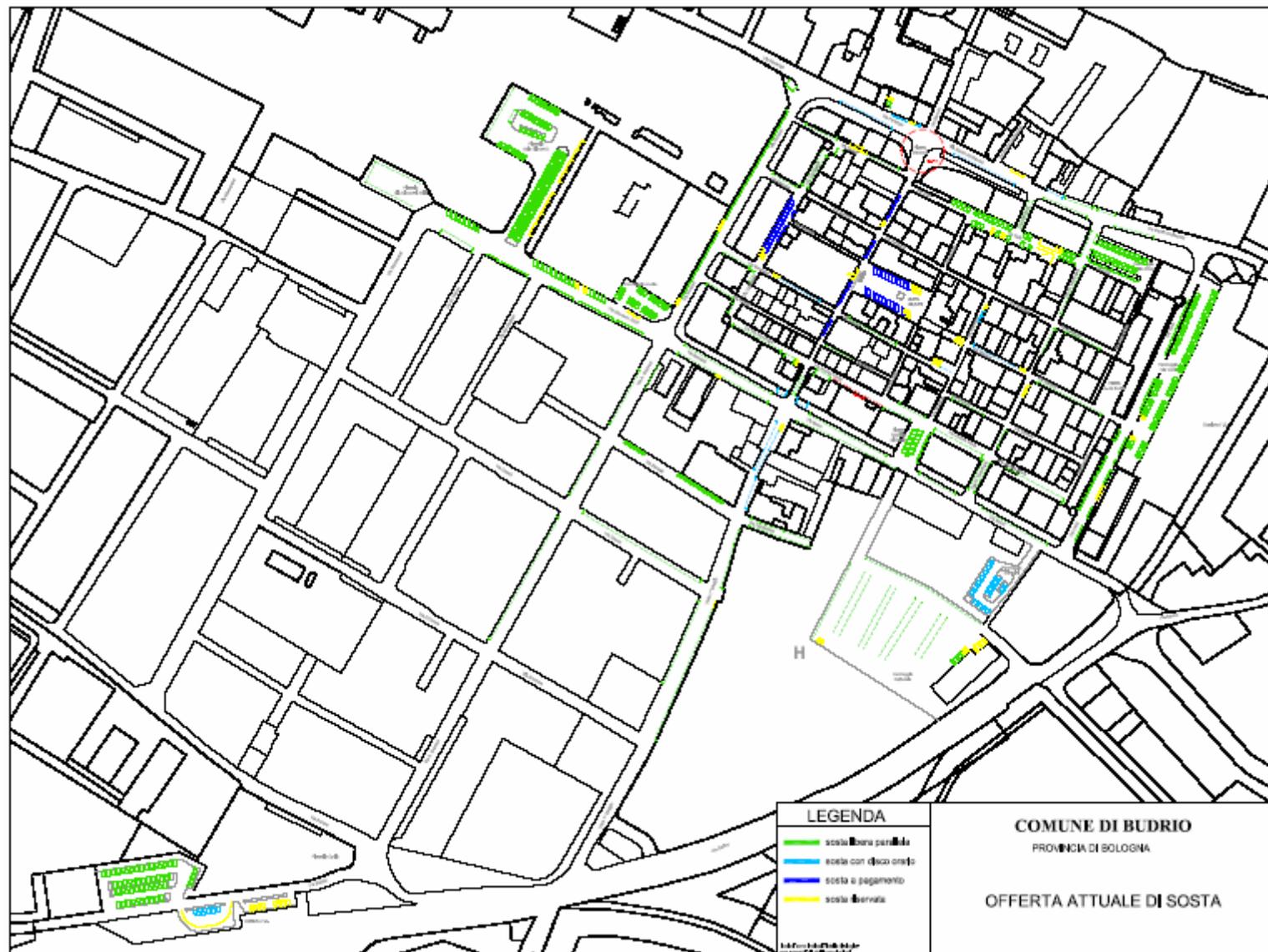
Non è presente sosta riservata per i residenti.

Nella tabella sottostante si riporta il database del rilievo di sosta effettuato con l'indicazione sia dell'organizzazione tipologica che normativa.

OFFERTA PARCHEGGI PER STRADA/PIAZZA E PER TIPO DI SOSTA

Località	TIPO DI SOSTA						PAGAMENTO		totale	RISERVATI										
	LIBERA		DISCO ORARIO				CON STALLI	SENZA STALLI		STALLI CARICO/SCARICO (30 min.)	STALLI INVALIDI	STALLI BUS	STALLI RISERVATI TEATRO senza tabelle indicative	STALLI RISERVATI MOTO	STALLI FUNZIONI RELIGIOSE	STALLI PUBBLICI UFFICI	STALLI MEZZI FERROVIE	STALLI TAXI	STALLI MEZZI AUSL	
Parceggio Menarini			35						35											
Parceggio Ospedale	5	119							124		4									5
Parceggio Scuole	29								29											
Parceggio Stazione	102		10						112		2						7	2		
Parceggio Via Collo d'Oca	38								38											
Parceggio Via Verdi	88								88		2									
Piazza Filopanti							22		22	1	2					2				
Piazza Mafalda di Savoia		24							24											
Piazzale della Gioventù	130								130			6								
Piazzale Via Giovanni XXIII		50							50											
Via 3 Novembre		13							13		1									
Via A. Costa		52							52											
Via Benedetti						14			14											
Via Benni		22				5			27											
Via Beroaldi		12				4			16	1										
Via Bissolati		4					16		20	1					2					
Via Capestrara		16							16											
Via Cocchi		8				3			11	1	1									
Via Donati		14							14							3				
Via Fantini		5							5											
Via Garibaldi		6							6											
Via Giovanni XXIII	34	25							59		2	1								
Via Golinelli		6							6											
Via Gramsci		38							38											
Via Grandi		19							19											
Viale I Maggio	45			20					65	1	1									
Via Inzaghi		5							5											
Via Marconi		13				8			21	1										
Via Martiri Antifascisti		15	19						34											
Via Mazzini		6							6											
Via Mentana		12		2					14	1						2				
Via Muratori	27	4							31		3									
Via Partengo	7		8						15	1	1									
Via Saffi		37							37		2		6	2						
Via Ugo Bassi		16						21	37		2									
Via Verdi	39								39	2	2									
Via XX Settembre		34							34	2										
Via Zanardi	13								13											
TOTALE	557	575	72	22	0	34	59	0	1319	12	23	7	6	2	2	7	7	2	5	73
									1392											

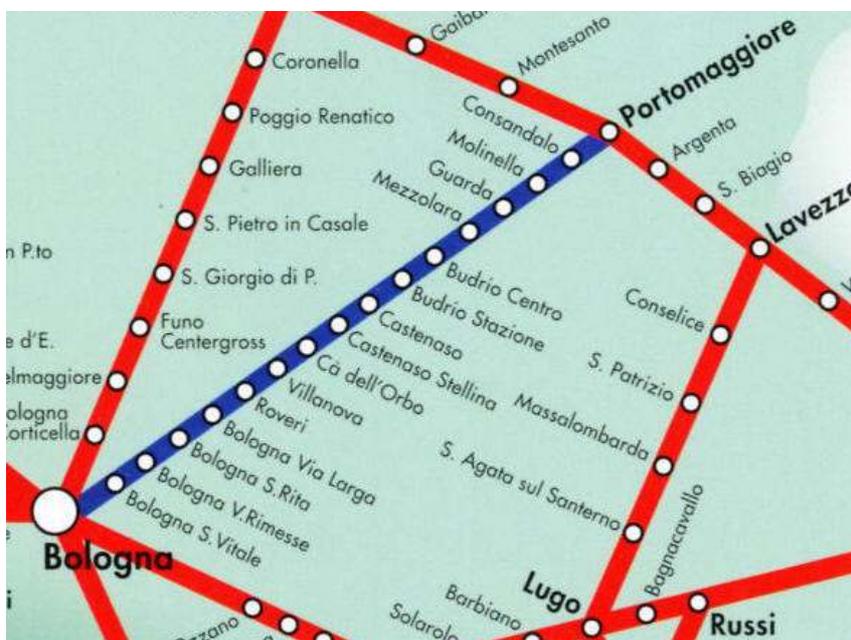
Viene di seguito mostrata la tavola contenente la ricostruzione grafica e geometrica dell'offerta di sosta attuale su suolo pubblico.



4.4 Il trasporto pubblico

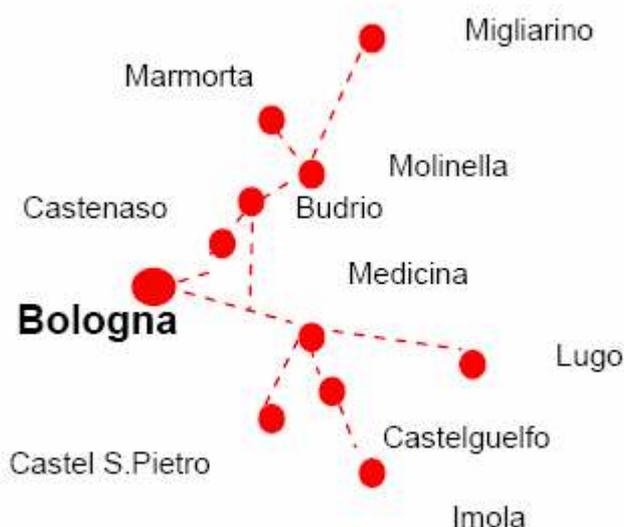
La rete di trasporto pubblico interessante il territorio di Budrio avviene sia sulla *linea ferroviaria* Bologna-Portomaggiore gestita dalle F.E.R. (Ferrovie Emilia-Romagna) sia sulle linee di *autobus*, in parte F.E.R. ed in parte da A.T.C. (Azienda di Trasporti Consorziali di Bologna).

◇ La linea ferroviaria suddetta si sviluppa lungo la direttrice Bologna-Castenaso-Budrio-Budrio Centro-Mezzolara-Molinella-Consandolo-Portomaggiore con frequenza oraria (si veda l'indagine sull'utilizzo della Stazione FS Suburbana al paragrafo 5.4).



◇ Le linee di autobus F.E.R. sono:

- Bologna-Castenaso-Medicina-Lugo-CastelGuelfo
- Bologna-Castenaso-Budrio-Molinella-Migliarino
- Migliarino-Molinella-Budrio-Castenaso-Bologna
- Medicina-Castel S.Pietro / Medicina-Imola (248)



◇ Le linee SUBURBANE di autobus A.T.C. risultano:

- 93 Monte San Pietro-Calderino-Zola Predosa-Casalecchio di Reno-Bologna-Granarolo-Budrio-Minerbio-Baricella
- 99 Bologna-Castenaso-Budrio-Medicina-Imola-Massalombarda-Sant'Agata sul Santerno-Lugo

◇ Le linee EXTRAURBANE di autobus A.T.C. sono:

- 116 Medicina-Castelguelfo-Castel S. Pietro/scuole medie
- 118 Castel S. Pietro autostazione-Prunaro chiesa-Budrio-Castelguelfo-Ozzano Emilia
- 206 Bologna-Medicina-Budrio-Lugo-Castenaso-Massalombarda-Sant'Agata sul Santerno
- 237 Bologna-Dugliolo-Alberino-Budrio-Castenaso-Minerbio-Molinella
- 257 Bologna-Budrio-Sant'Antonio-Argenta-Castenaso-Imola- Medicina-Molinella
- 301 Bologna-Baricella(Mondonuovo)-Budrio-Granarolo Emilia-Minerbio
- 331 Mondonuovo-Baricella-Granarolo Emilia-Budrio-Minerbio

5. ANALISI DELLA DOMANDA DI TRASPORTO

5.1 I flussi veicolari di traffico

Nel mese di ottobre 2006 è stata effettuata una campagna di indagine consistente in conteggi diretti su strada del numero e tipologia di mezzi transitanti, mediante l'ausilio di videocamere e manualmente.

Le rilevazioni hanno riguardato le seguenti sezioni stradali ed intersezioni:

- via Partengo – via Edera – via S. Antonio Amorini (Budrio)
- via Olmo – via Nuova Zenzalino Nord (Budrio)
- via Olmo – SP 3 (Budrio)
- strada provinciale Zenzalino Sud (altezza Budrio nuova)
- via Pianella (fuori centro abitato Mezzolara)
- via Riccardina (altezza Santissimo - Mezzolara)
- via Zenzalino Sud – SP 6 (Cento)

I suddetti rilievi hanno comportato il conteggio di tutte le manovre di svolta impegnanti gli incroci a raso considerati e si sono svolti negli orari di punta, nelle fasce orarie 7.30-9.00 e 17.00-19.00, di giornate medie feriali come indicative dei livelli di massimo impatto sulla viabilità.

Sulla base delle caratteristiche di ingombro sono state distinte 4 categorie veicolari:

- AUTO (anche con rimorchio, furgoni per il trasporto persone fino a 9 posti) e veicoli commerciali leggeri (veicoli per il trasporto merci fino a 35 q.li, furgoni o di dimensioni simili, auto furgonate);
- MEZZI PESANTI (con o senza rimorchio, articolati e snodati);
- BUS (pubblici di linea e turistici/privati);
- DUE RUOTE (ciclomotori e biciclette).

Vengono riportati i conteggi dei veicoli equivalenti all'ora: si specifica come tali "veicoli equivalenti" siano stati calcolati dalla somma delle autovetture e dei mezzi pesanti, questi ultimi contati 2 volte per via dell'ingombro stradale.

Il monitoraggio del traffico è stato effettuato nei soli giorni feriali, con l'esclusione dei giorni di mercato del Martedì, periodo temporale in cui la composizione qualitativa e quantitativa del traffico non ha subito variazioni di rilievo.

In **Allegato A** vengono riportati dettagliatamente i conteggi rilevati al quarto d'ora suddivisi per classi veicolari, mentre in **Allegato B** si riportano le singole manovre di svolta delle intersezioni rilevate.

Dall'analisi dei dati (orari) rilevati e dei relativi movimenti di svolta, si può osservare come:
via Partengo – via Edera – via S. Antonio Amorini (Budrio)

- La mattina l'intersezione impegna 1429 autovetture e 126 veicoli commerciali pesanti, mentre il pomeriggio le auto diminuiscono a 1295 e c'è un leggero calo (102) anche dei camion;
- I flussi massimi si trovano sulla via Partengo (lato Pieve) in entrambe le fasce orarie considerate;
- Si registra sia nell'ora di punta mattutina che in quella pomeridiana la maggior presenza di veicoli commerciali pesanti sempre sulla via Partengo.

via Olmo – via Nuova Zenzalino Nord (Budrio)

- La mattina l'incrocio impegna 1008 autovetture e 58 camion, mentre il pomeriggio queste diminuiscono rispettivamente a 943 e 39;
- I flussi sono pressoché equi distribuiti sui quattro rami dell'intersezione, in entrambe le fasce orarie considerate;
- Si registra sia nell'ora di punta mattutina che in quella pomeridiana la maggior presenza di veicoli commerciali pesanti sulla via Savino.

via Olmo – SP 3 (Budrio)

- La mattina l'intersezione impegna 741 autovetture e 79 veicoli commerciali pesanti, mentre il pomeriggio le auto diminuiscono a 680, c'è un aumento (101) del numero di pesanti;
- I flussi massimi al mattino si hanno sulla SP 3 (lato Medicina) come pure nel pomeriggio;
- La maggior presenza di veicoli commerciali pesanti transita sulla SP 3 in entrambe le direzioni.

strada provinciale Zenzalino Sud (altezza Budrio nuova)

- La mattina la sezione impegna 1001 autovetture e 72 camion mentre il pomeriggio queste aumentano a 1124 auto, mentre i mezzi pesanti calano a 40 sempre in un'ora;

- I flussi massimi si hanno da Budrio in direzione Bologna la mattina, mentre nel pomeriggio essi si verificano nella direzione opposta.
- La maggior presenza di veicoli commerciali pesanti transita sempre in direzione Bologna la mattina, mentre nel pomeriggio si hanno in direzione opposta.

via Pianella (fuori centro abitato Mezzolara)

- La mattina la sezione impegna 530 autovetture 31 camion mentre il pomeriggio queste calano rispettivamente a 469 e 20;
- I flussi massimi si hanno da Molinella verso Mezzolara la mattina, mentre nel pomeriggio essi si verificano nella direzione opposta.
- La maggior presenza di veicoli commerciali pesanti transita sempre in direzione Mezzolara la mattina, mentre nel pomeriggio si hanno in direzione opposta.

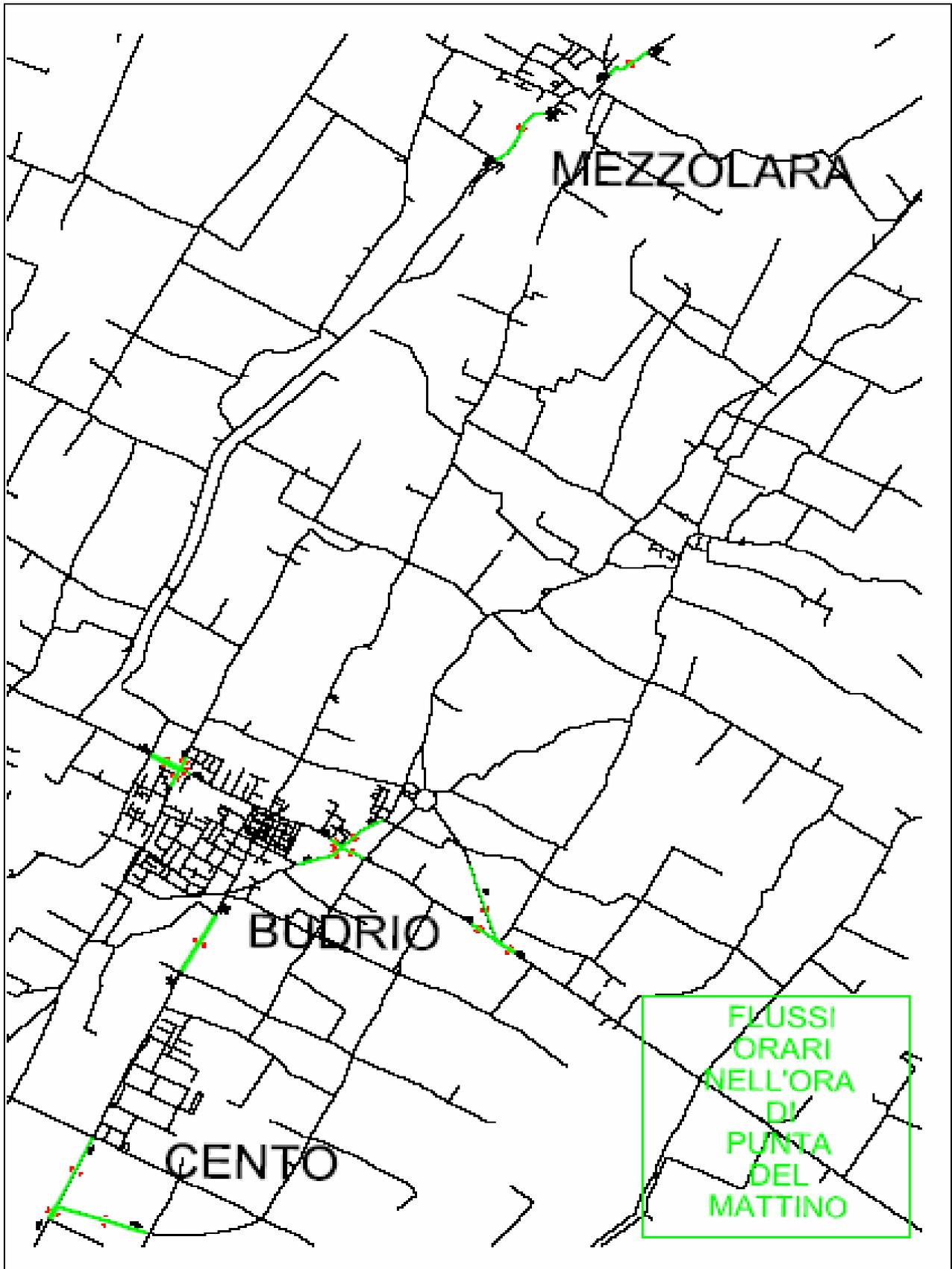
via Riccardina (altezza Santissimo - Mezzolara)

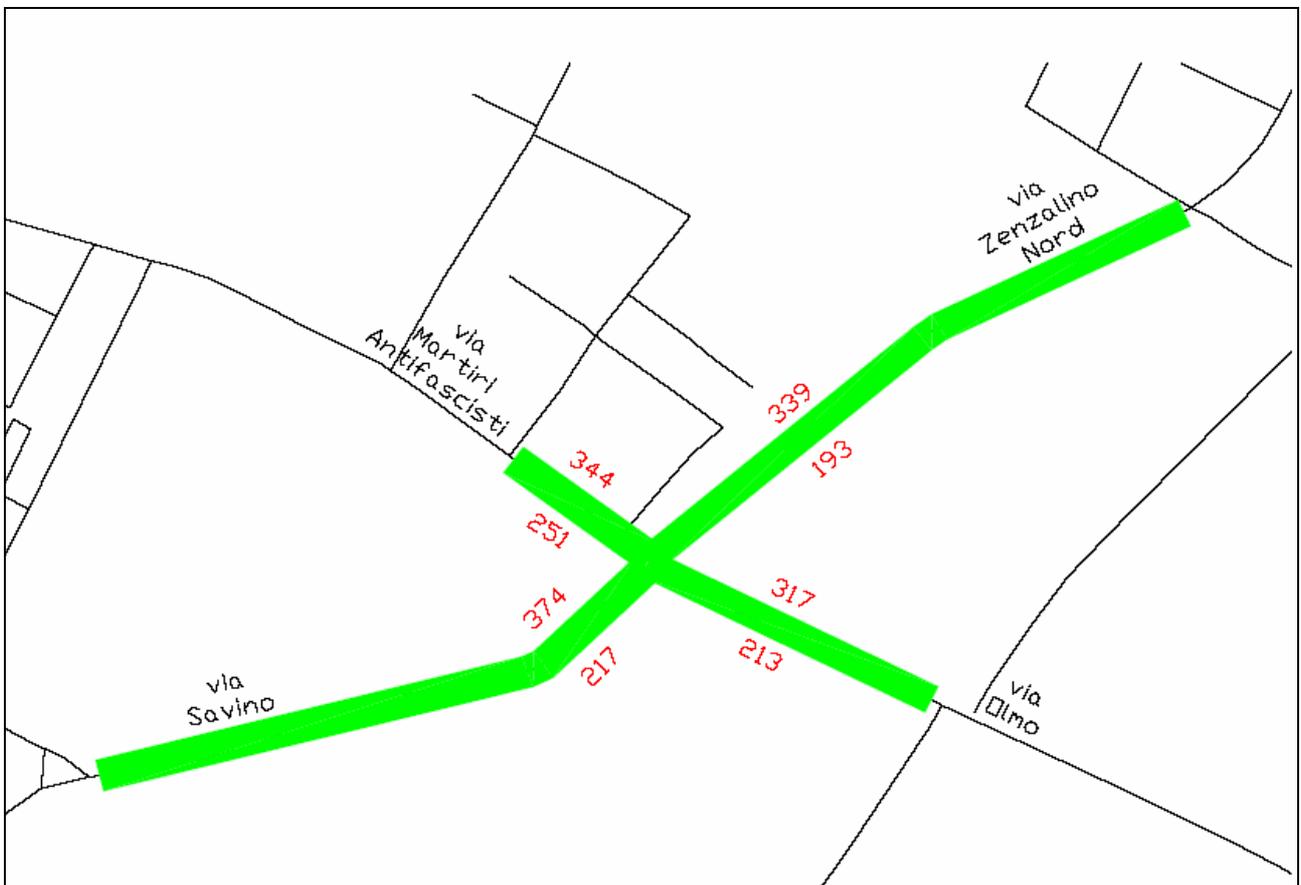
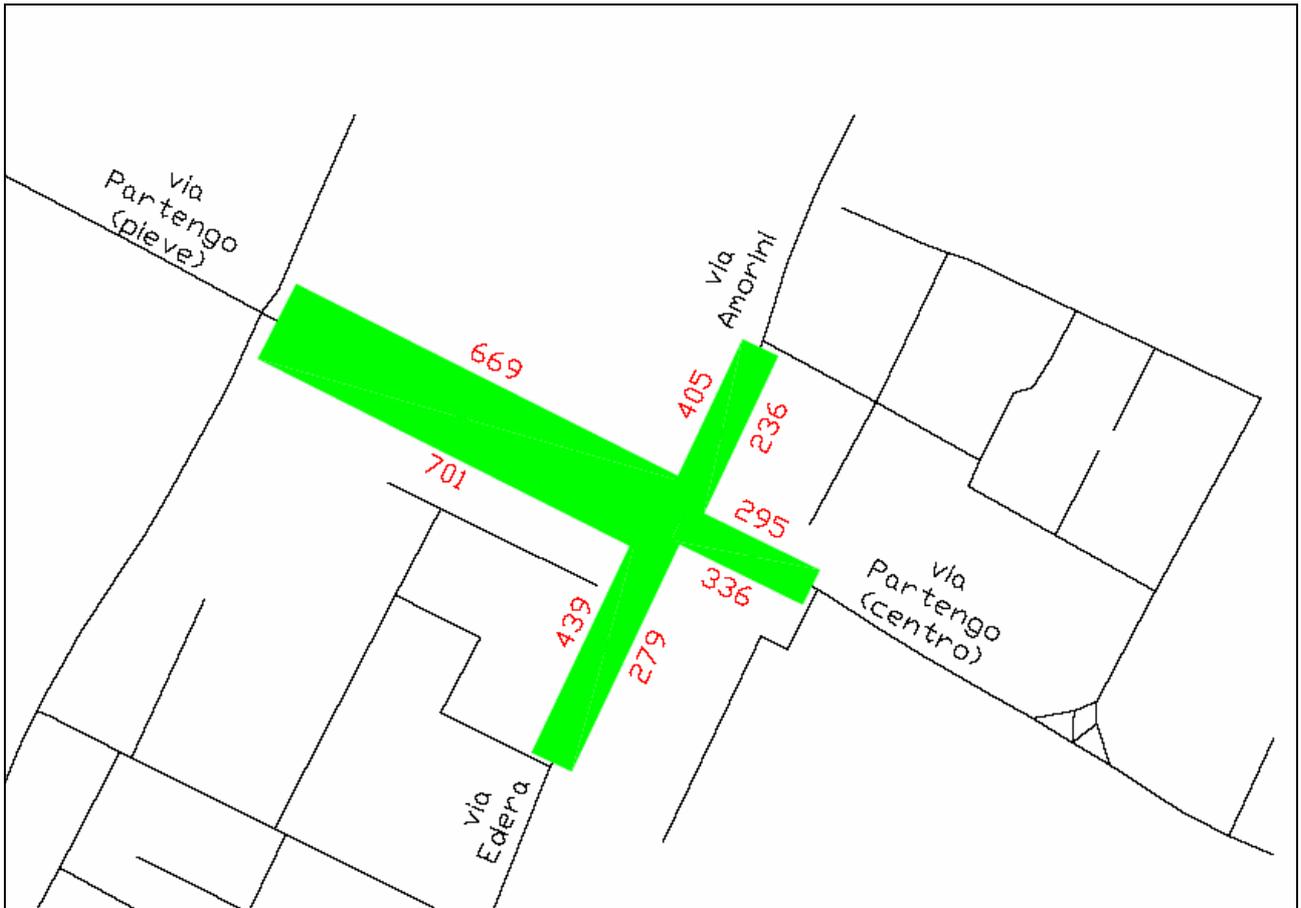
- La mattina la sezione impegna 636 autovetture 29 camion, mentre il pomeriggio le auto diminuiscono a 540 e c'è un lieve aumento dei mezzi pesanti a 31;
- I flussi massimi si hanno da Mezzolara verso Budrio la mattina, mentre nel pomeriggio essi si verificano nella direzione opposta.
- La maggior presenza di veicoli commerciali pesanti transita sempre in direzione Budrio la mattina, mentre nel pomeriggio si hanno in direzione opposta.

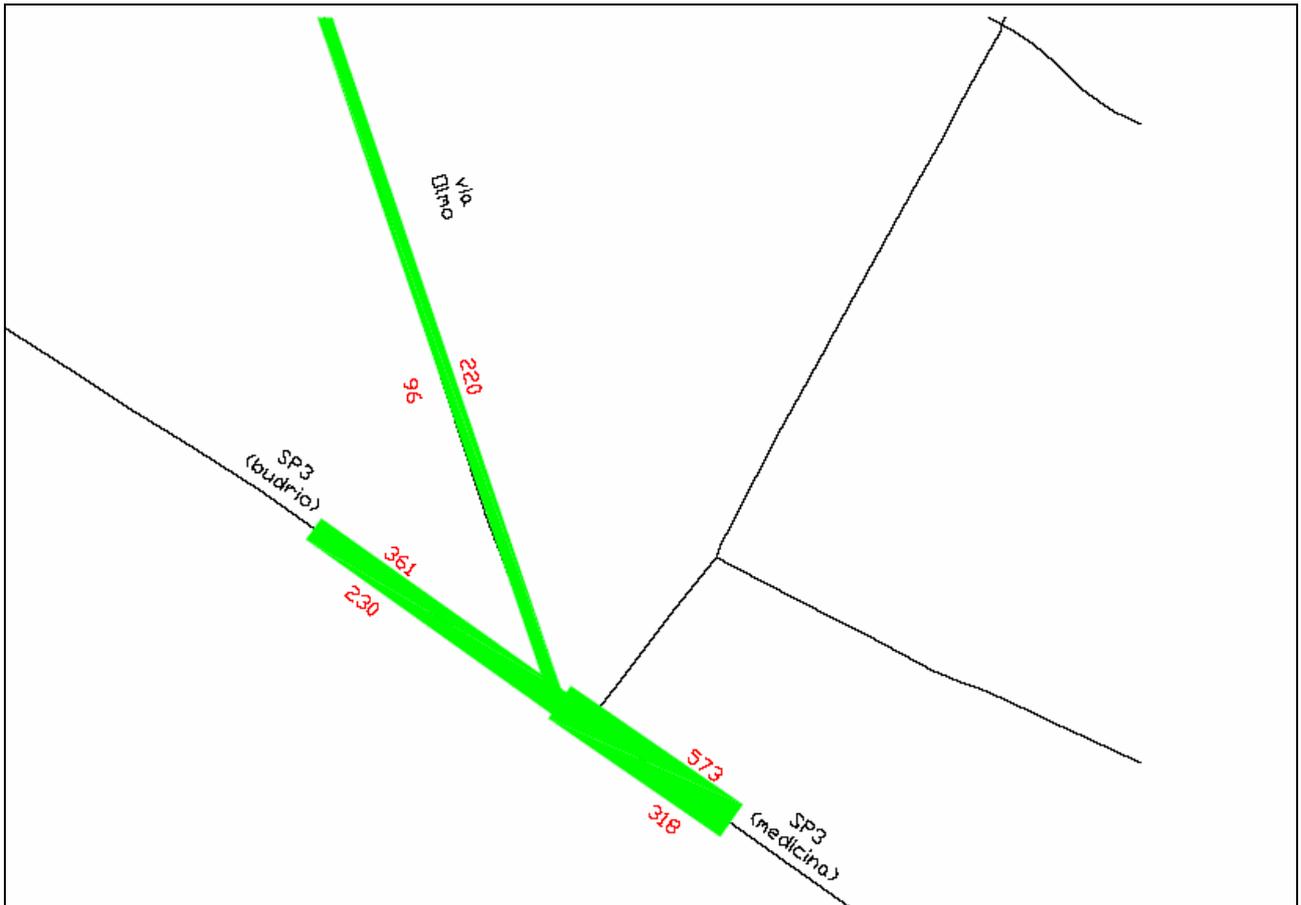
via Zenzalino Sud – SP 6 (Cento)

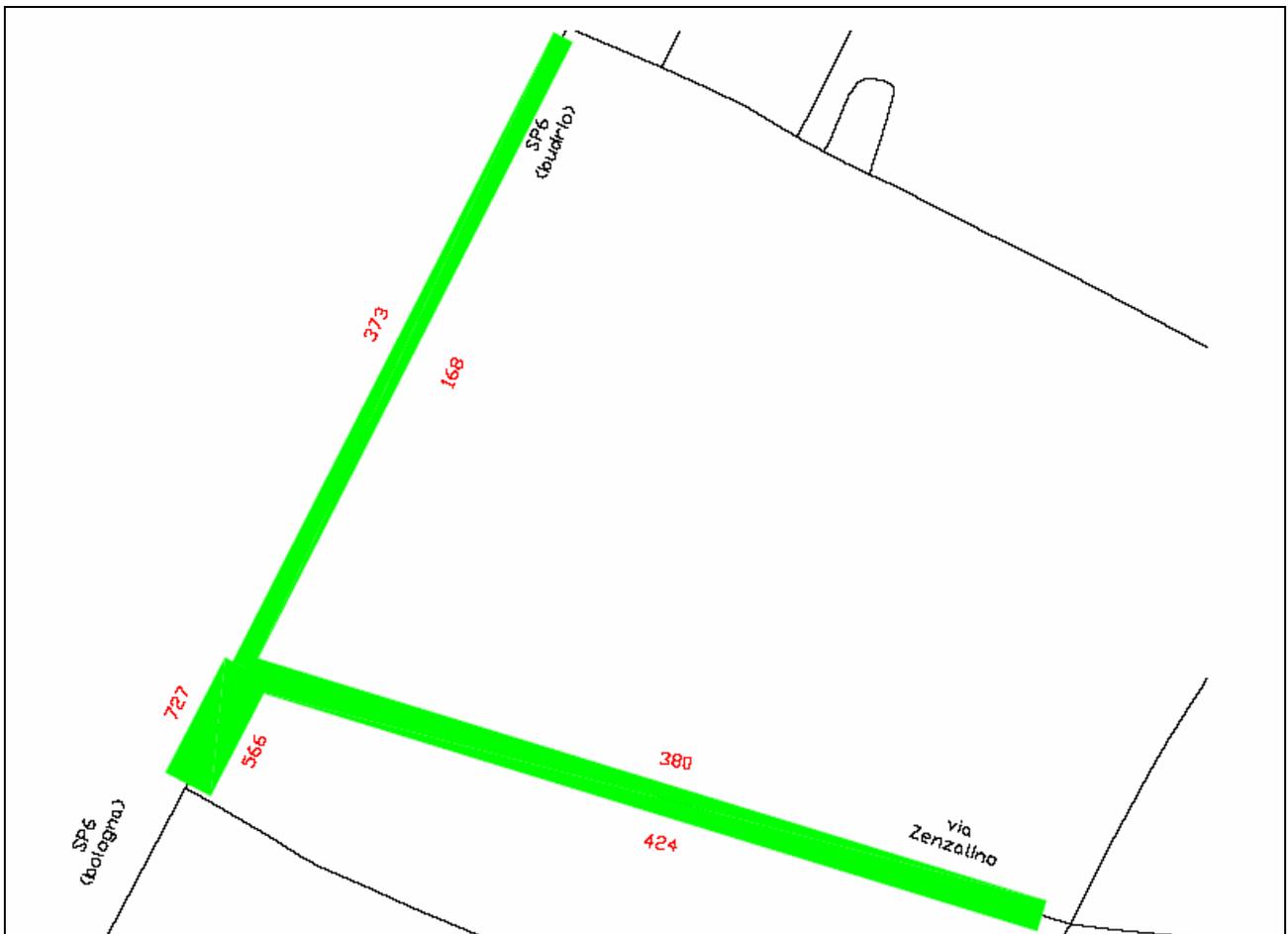
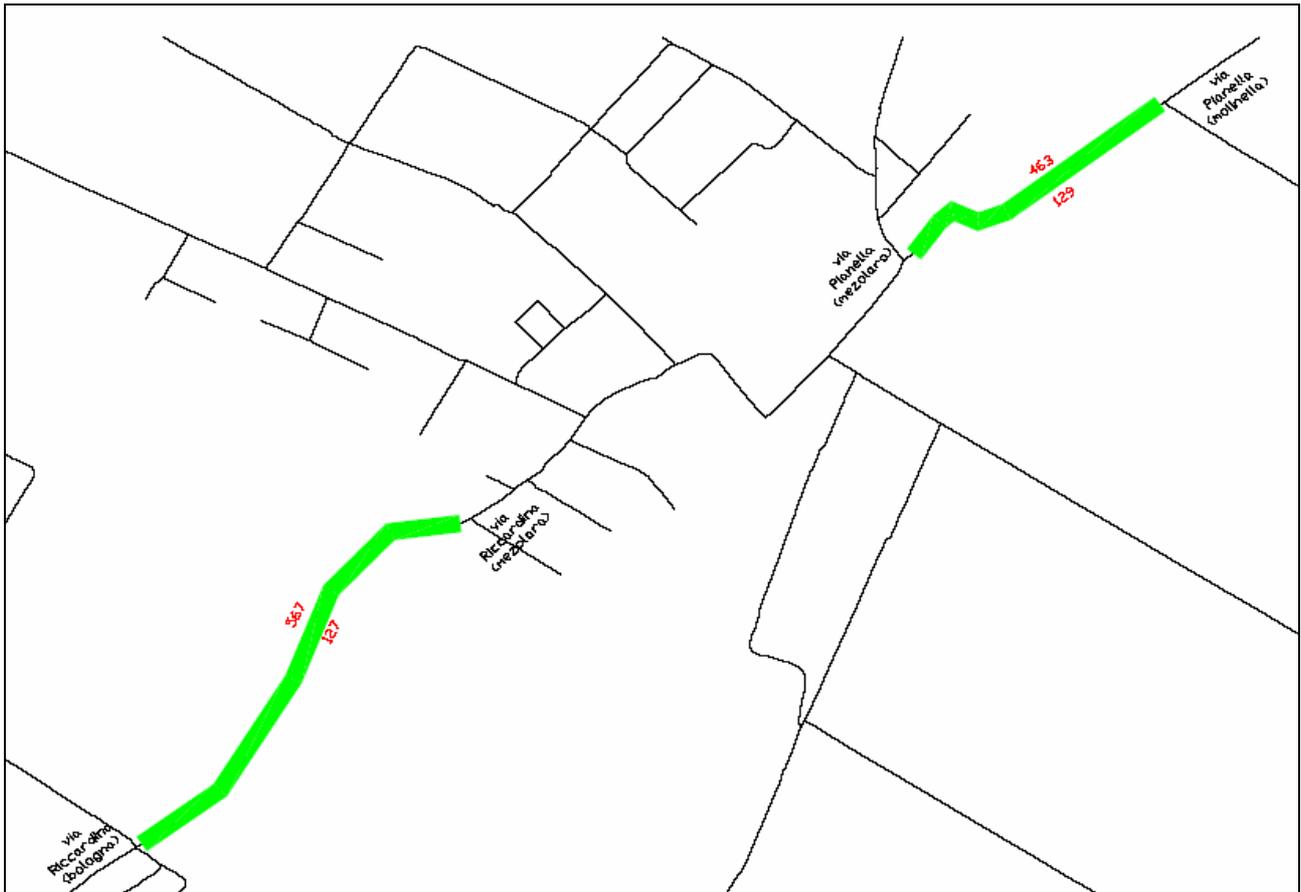
- Sia la mattina che il pomeriggio l'intersezione impegna circa 1113 auto, mentre i veicoli pesanti passano da 103 camion la mattina a 62 il pomeriggio;
- I flussi massimi si hanno sulla SP 6 (lato Bologna) in entrambe le fasce orarie considerate;
- Si registra sia nell'ora di punta mattutina che in quella pomeridiana la maggior presenza di veicoli commerciali pesanti sempre sulla SP 6 (lato Bologna).

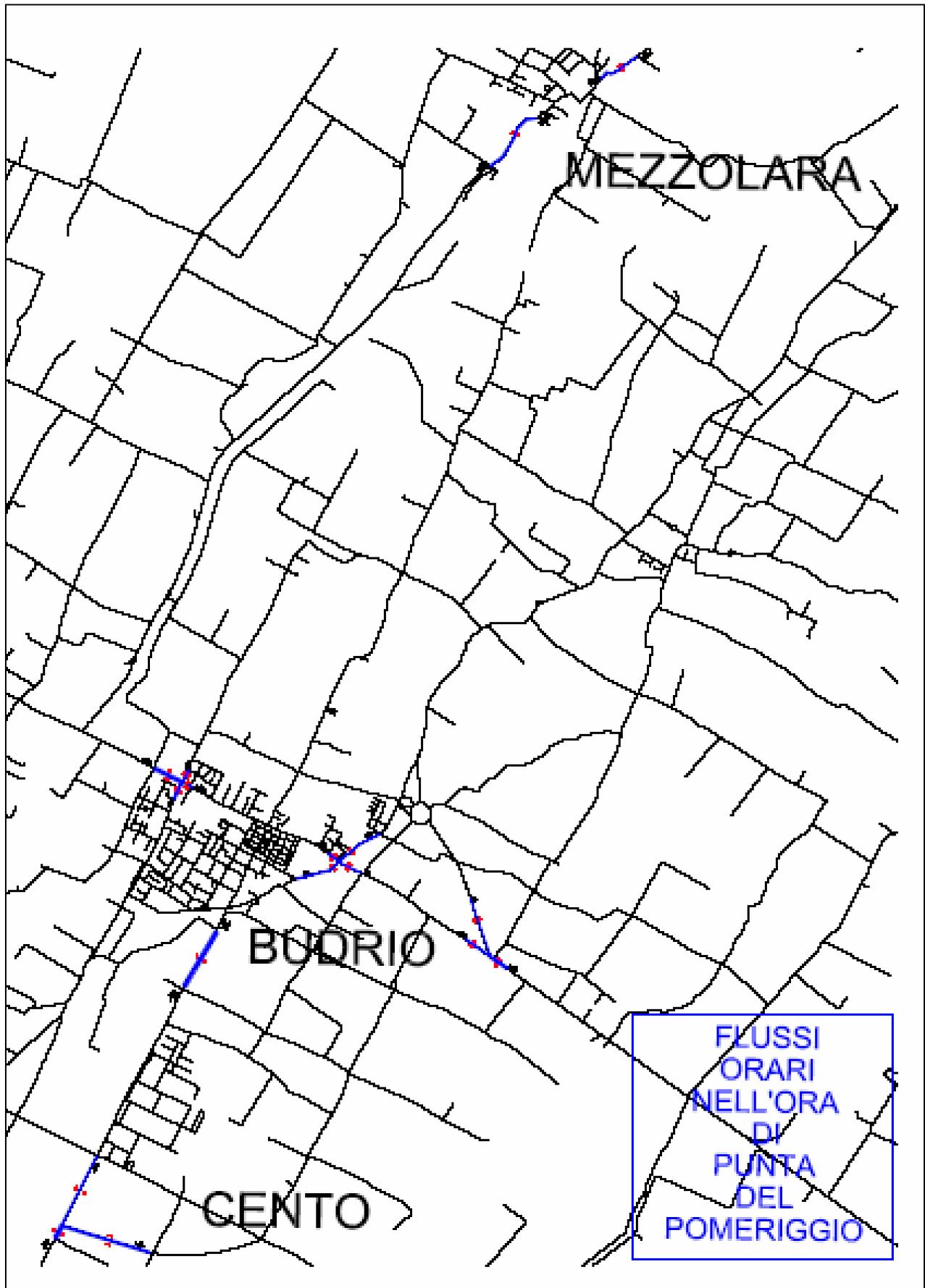
I dati di traffico rilevati sono stati tradotti in carte tematiche: flussogrammi (o diagrammi fiume) con spessore proporzionale all'entità e alla tipologia dei flussi.

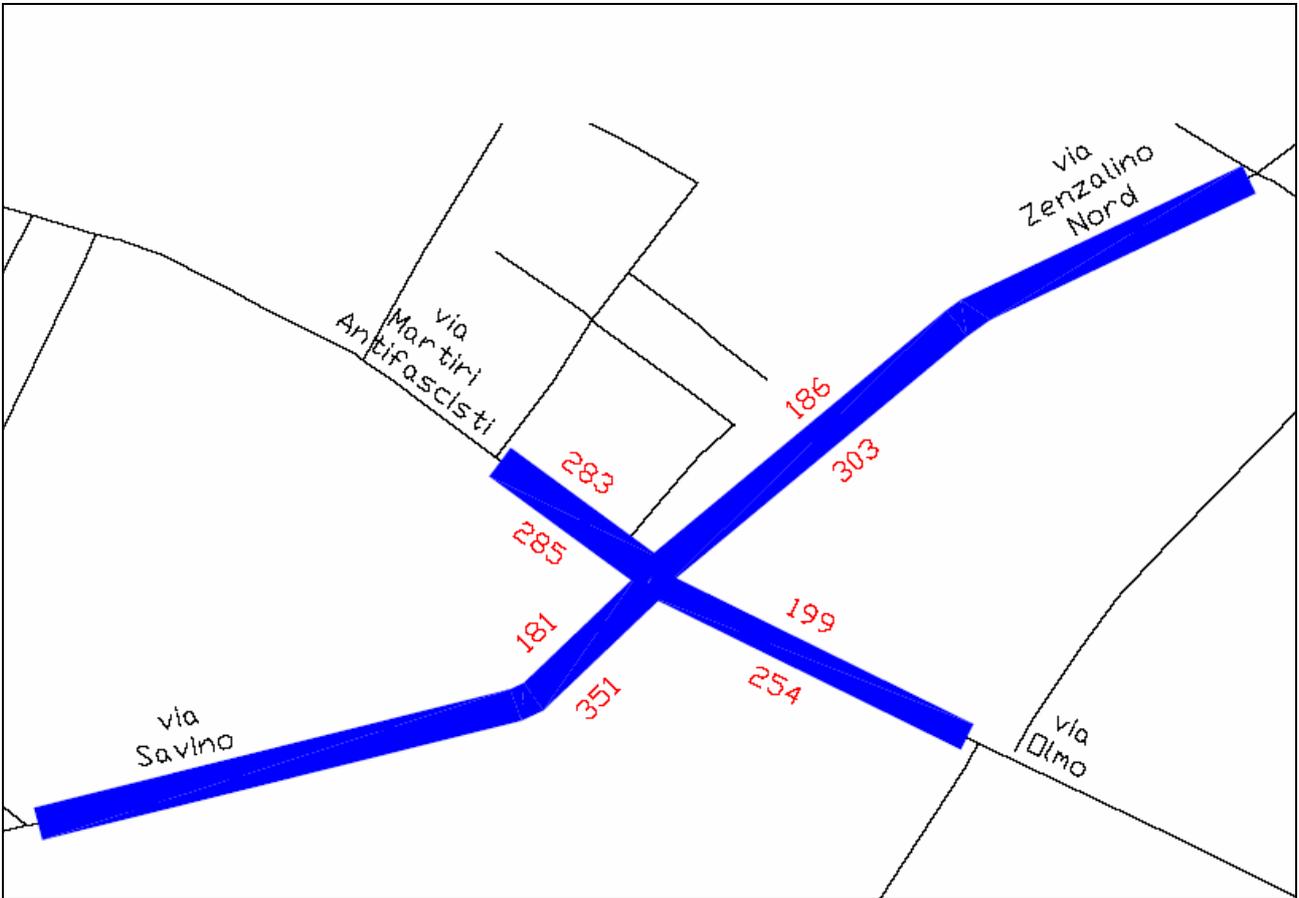
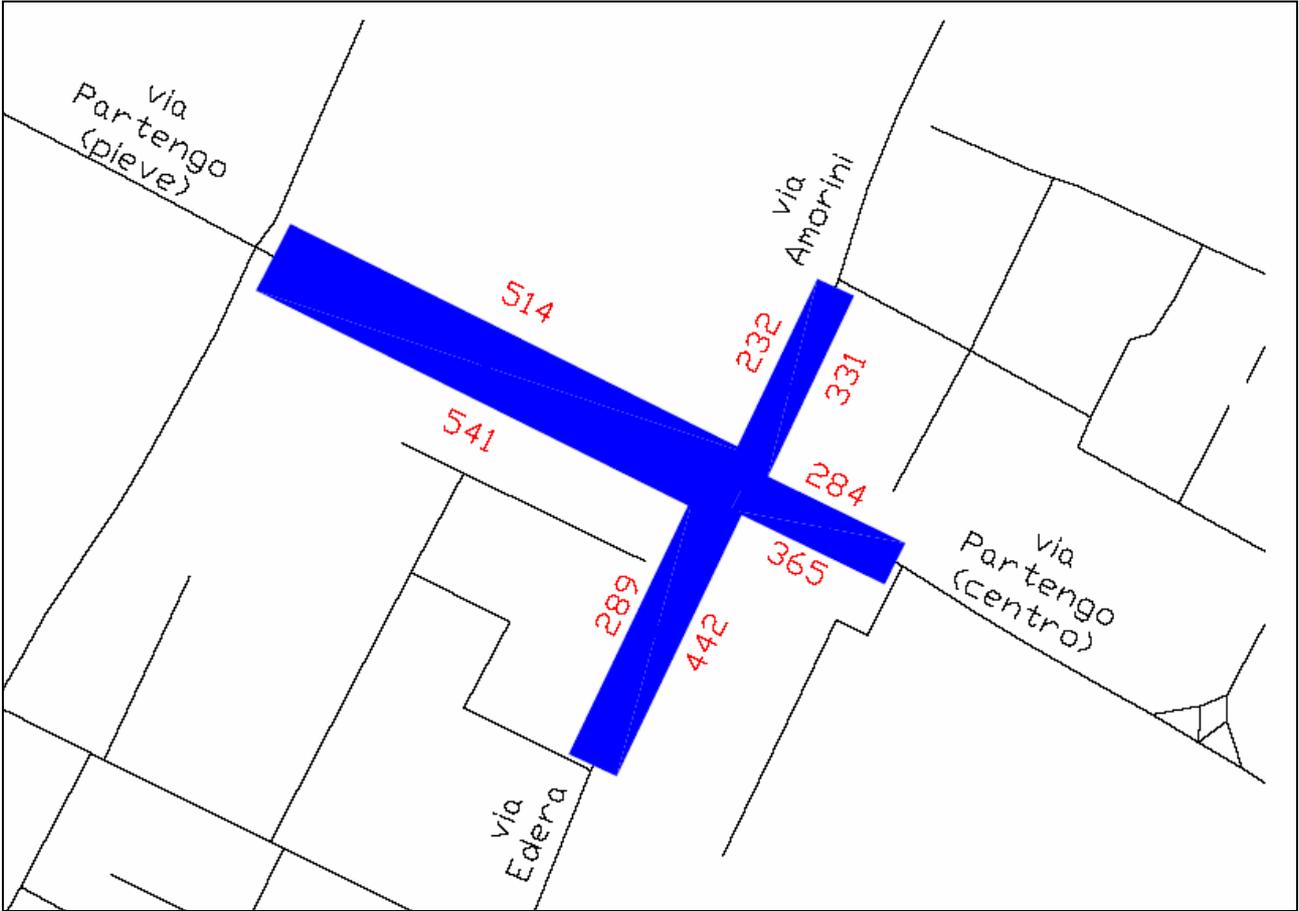


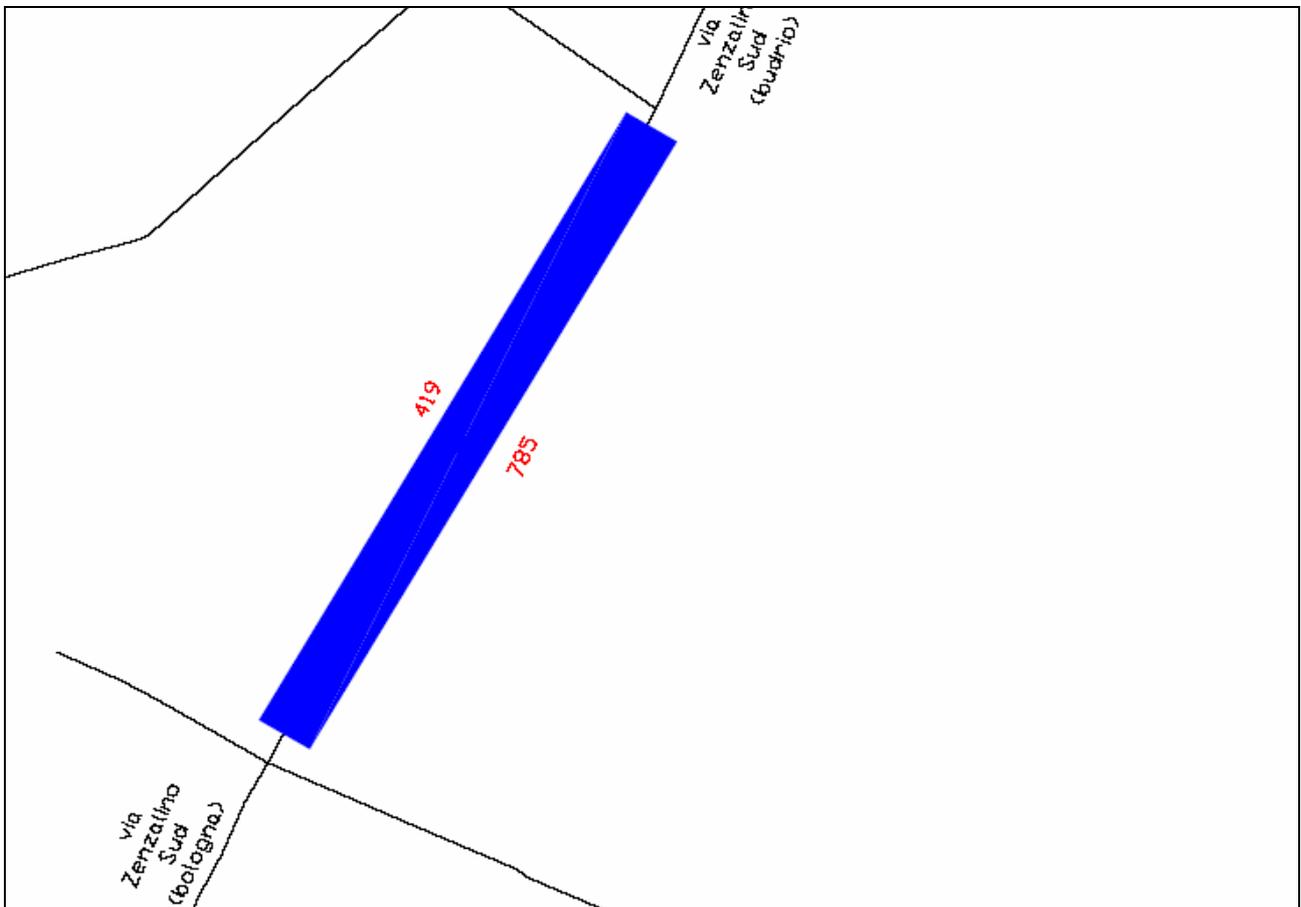
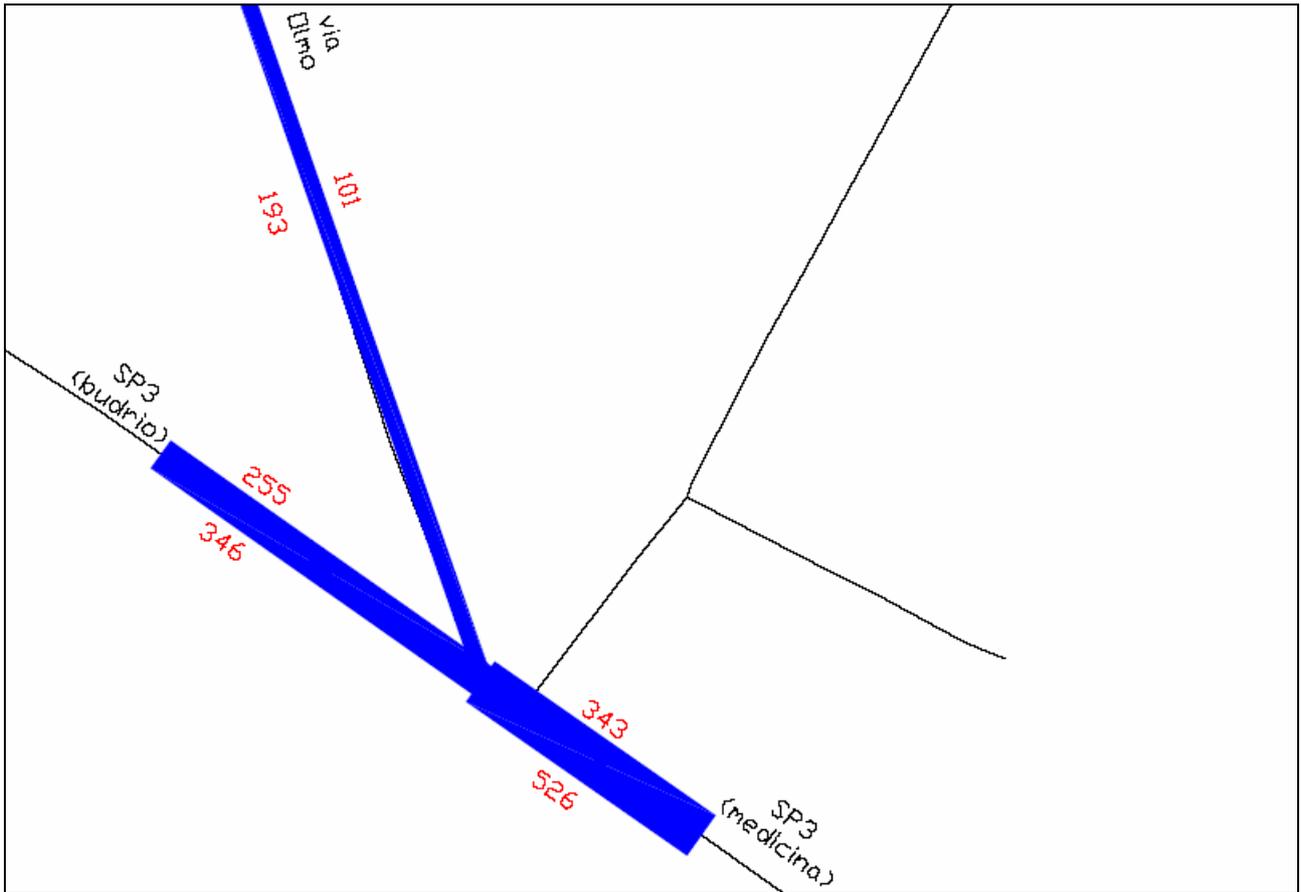


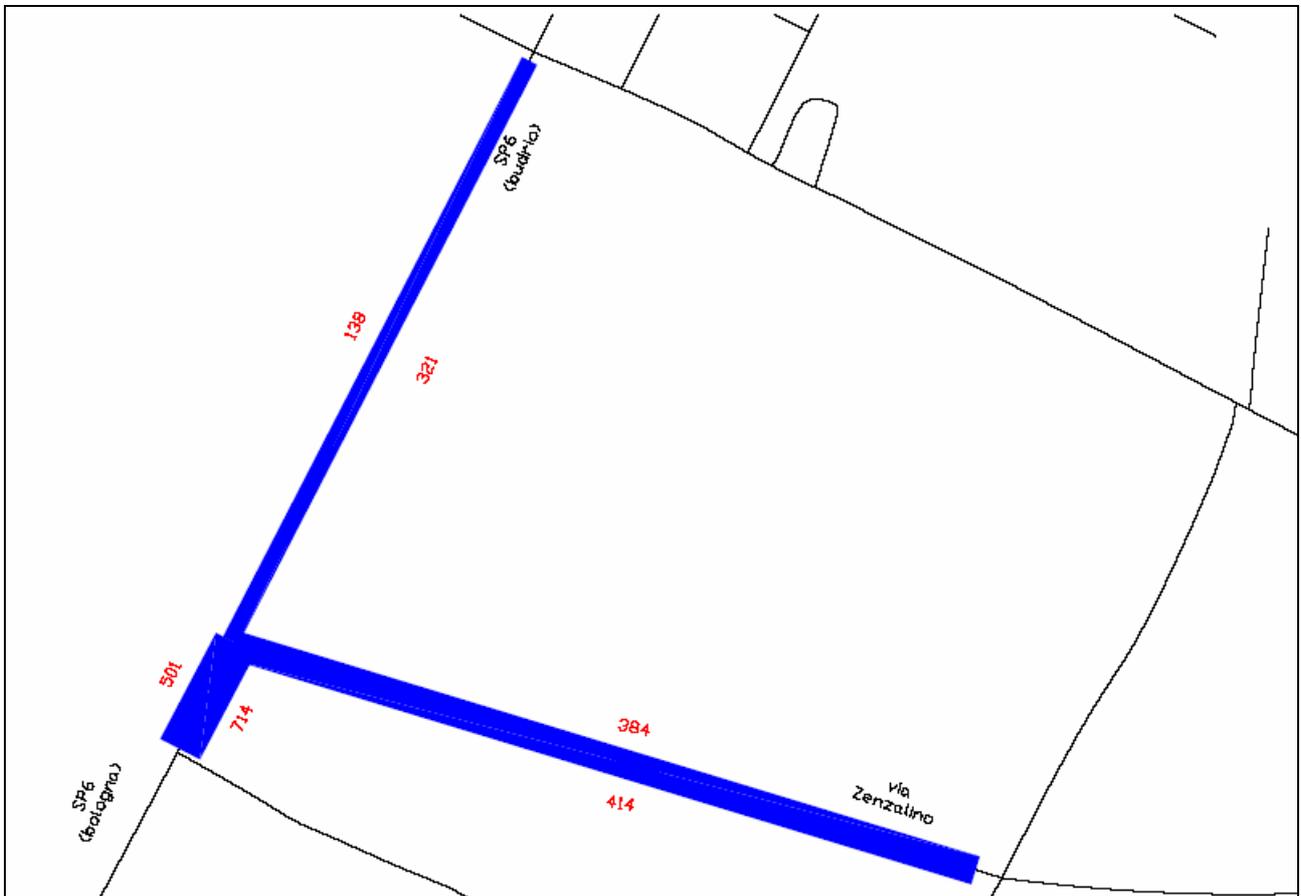
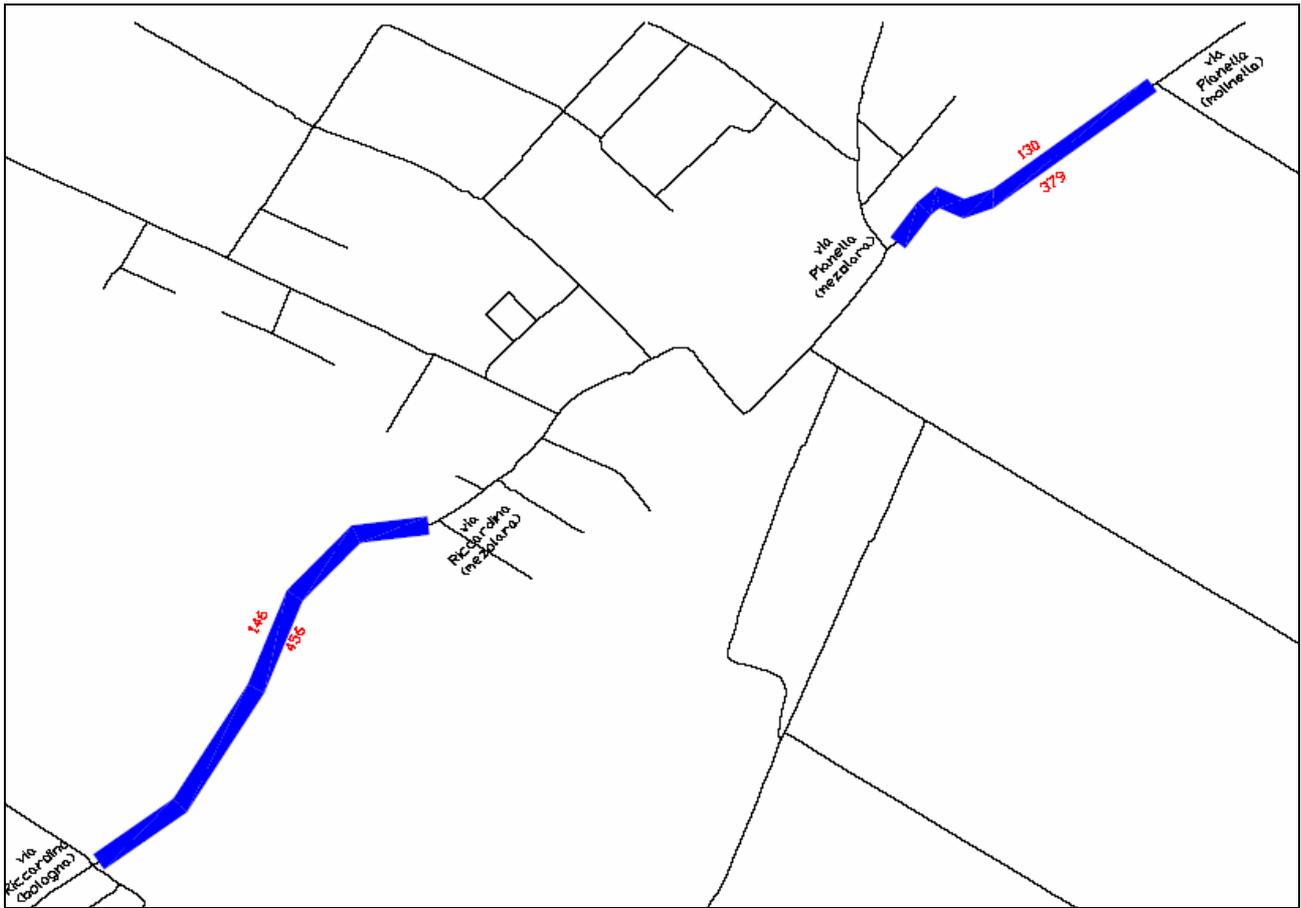












5.2 Indagine Origine/Destinazione dei veicoli

Sono state effettuate interviste su strada ai conducenti dei veicoli transitanti sulle principali arterie in penetrazione miranti a determinare i flussi di scambio tra il centro urbano ed il restante territorio evidenziando i flussi di attraversamento.

Si sono previste quattro sezioni di intervista localizzate in:

- (SEZ.1) via Partengo: direzione centro (Budrio)
- (SEZ.2) via Olmo: direzione centro (Budrio)
- (SEZ.3) strada provinciale Zenzalino Sud: bidirezionale (altezza Budrio nuova)
- (SEZ.4) via Riccardina: bidirezionale (altezza Santissimo - Mezzolara)

Tale indagine ha determinato l'origine e la destinazione ultima del movimento, la frequenza, le motivazioni, il tasso di occupazione dei veicoli.

Le interviste sono state effettuate contemporaneamente ai conteggi veicolari classificati e perciò negli stessi orari di punta (7,30-9,00 e 17-19): esse sono state complessivamente 764 (183 nella SEZ.1, 178 nella 2, 205 nella 3 e 198 nella 4).

La scheda utilizzata è riportata nella pagina seguente.

Questa indagine ha permesso di conoscere:

- il tipo di traffico (interno, specifico, di attraversamento);
- il motivo dello spostamento;
- la frequenza degli spostamenti;
- il numero di persone e a bordo ed il coefficiente di occupazione dei mezzi.

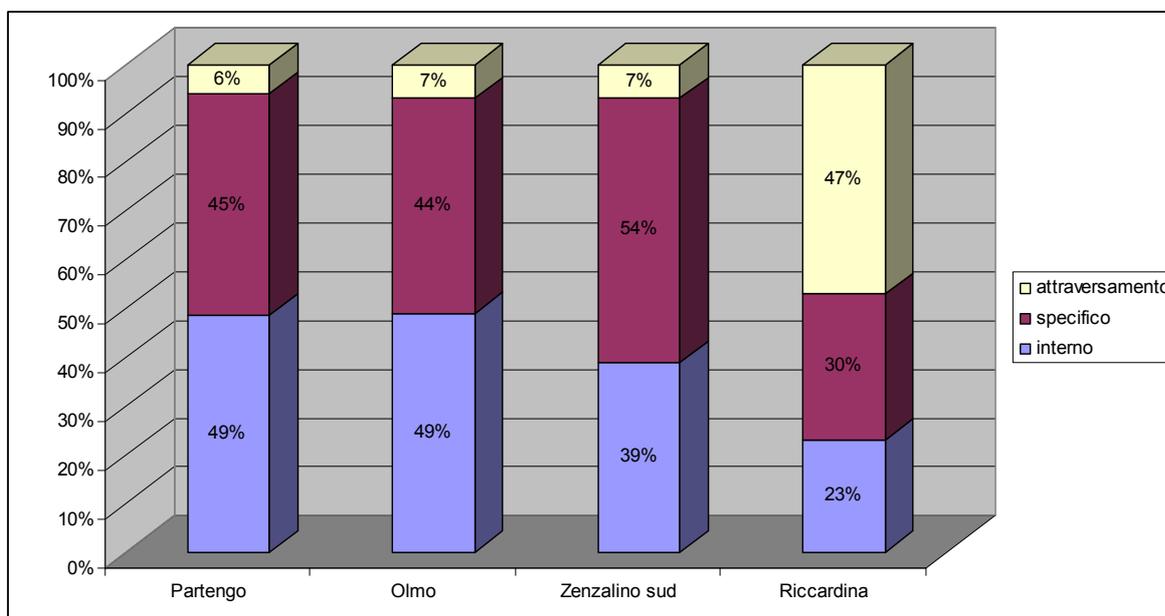
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 5px;"> COMUNE DI BUDRIO scheda di intervista ai conducenti </div>			
Scheda n°	<input type="text"/>	1. Rilevatore	<input type="text"/>
		2. Sezione	<input type="text"/>
		3. Data	<input type="text"/> / <input type="text"/> / 06
4. Ora di rilevamento			
mattina	<input type="checkbox"/> 7,30-7,45	<input type="checkbox"/> 7,45-8,00	<input type="checkbox"/> 8,00-8,15
	<input type="checkbox"/> 8,15-8,30	<input type="checkbox"/> 8,30-8,45	<input type="checkbox"/> 8,45-9,00
pomeriggio	<input type="checkbox"/> 17,00-17,15	<input type="checkbox"/> 17,15-17,30	<input type="checkbox"/> 17,30-17,45
	<input type="checkbox"/> 17,45-18,00	<input type="checkbox"/> 18,00-18,15	<input type="checkbox"/> 18,15-18,30
	<input type="checkbox"/> 18,30-18,45	<input type="checkbox"/> 18,45-19,00	
5. Tipo di veicolo		6. N° di persone a bordo	
<input type="checkbox"/> 1 Autoveicolo	<input type="checkbox"/> 2 Furgone/camion leggero	<input type="checkbox"/> 3 Camion pesante	<input type="checkbox"/> 1
			<input type="checkbox"/> 2
			<input type="checkbox"/> 3
			<input type="checkbox"/> 4 o più persone
Domande al conducente			
7. Da quale località proviene ?		8. In quale località è diretto ?	
_____		_____	
Comune	Provincia	Comune	Provincia
_____		_____	
frazione	Via e n° civico	frazione	Via e n° civico
9. Per quale motivo si trovava in quella località ?		10. Per quale motivo si reca in quella località ?	
<input type="checkbox"/> 1	Casa/rientro a casa	<input type="checkbox"/> 1	
<input type="checkbox"/> 2	Lavoro e affari	<input type="checkbox"/> 2	
<input type="checkbox"/> 3	studio	<input type="checkbox"/> 3	
<input type="checkbox"/> 4	acquisti	<input type="checkbox"/> 4	
<input type="checkbox"/> 5	pratiche personali	<input type="checkbox"/> 5	
<input type="checkbox"/> 6	svago	<input type="checkbox"/> 6	
11. Quante volte effettua lo spostamento in questa direzione ?			
<input type="checkbox"/> 1	1 volta tutti i giorni	<input type="checkbox"/> 2	2 volte tutte i giorni
		<input type="checkbox"/> 3	2 o 3 volte la settimana
		<input type="checkbox"/> 4	occasionalmente

La prima valutazione dell'indagine O/D ha riguardato il **tipo di traffico** alle varie sezioni di rilievo: si è quindi verificato il traffico interno (origine e destinazione all'interno del Comune di Budrio), specifico (origine o destinazione all'interno del Comune di Budrio) e di attraversamento (origine e destinazione all'esterno del Comune di Budrio).

I risultati sono riportati in valore percentuale sul totale per sezione.

TIPO DI TRAFFICO PER SEZIONE

SEZIONE		interno	specifico	attraversamento	TOTALE
1	Partengo	49%	45%	6%	100%
2	Olmo	49%	44%	7%	100%
3	Zenzalino sud	39%	54%	7%	100%
4	Riccardina	23%	30%	47%	100%



Mediamente il traffico interno alle 4 sezioni esaminate risulta pari al 40%, la componente del traffico specifico risulta pari al 43% e il restante 17% è infine relativo al traffico di attraversamento.

L'incidenza maggiore per il traffico di attraversamento si ha per la Riccardina (sezione 4) con il 47%. Sulle altre tre sezioni il traffico di attraversamento si colloca tra il 6 ed il 7%.

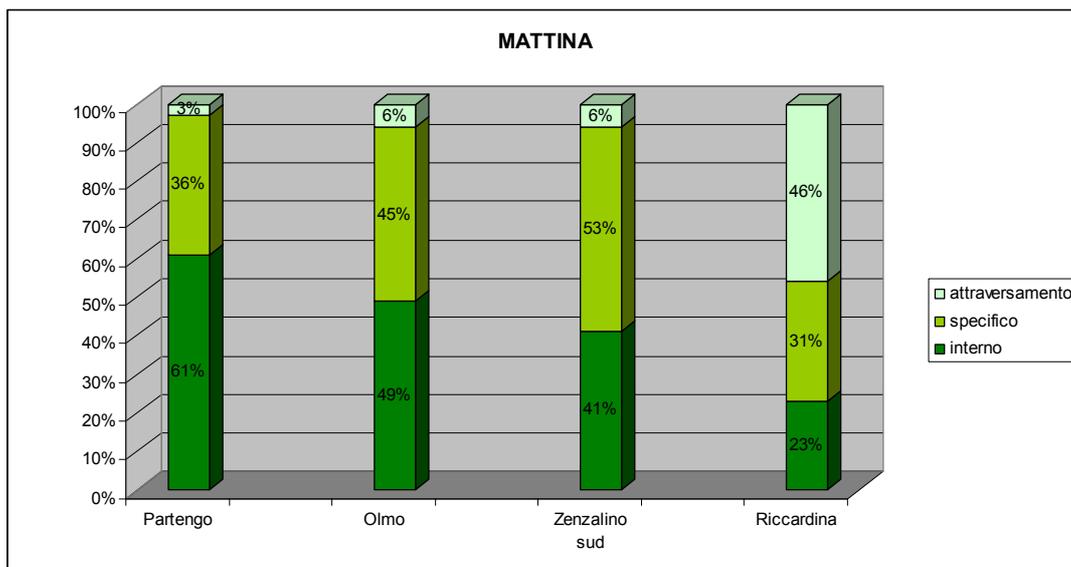
Il traffico specifico, con origine (o destinazione) all'interno del comune e destinazione (o origine) all'esterno di questo, ha un'incidenza compresa tra un massimo del 54% per la via Zenzalino sud ed un minimo del 30% per la via Riccardina.

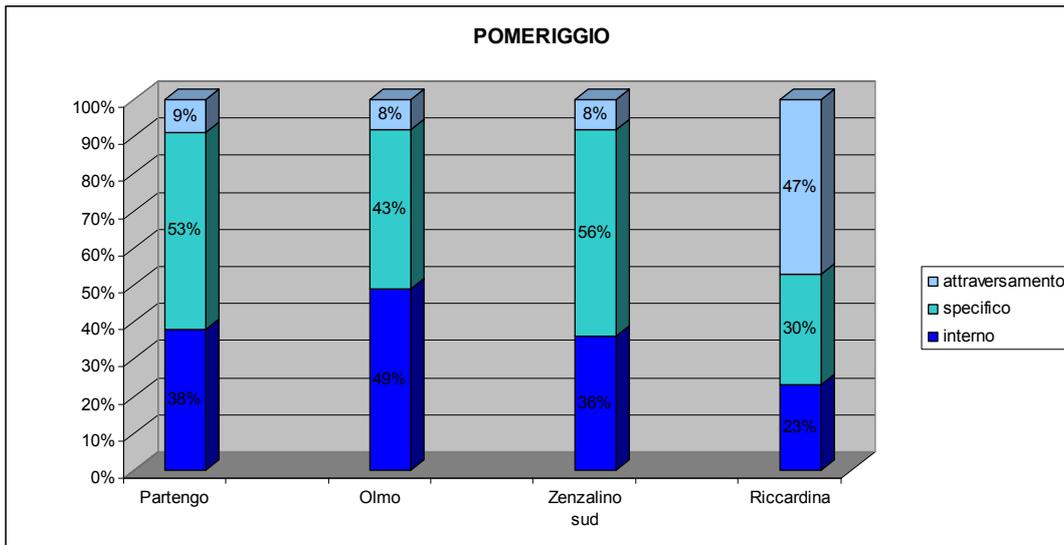
Allo stesso modo il traffico interno al territorio comunale mostra un'incidenza compresa tra un massimo dell'49% per la via Partengo/Olmo ed un minimo del 23% per la via Riccardina.

La verifica dei vari **tipi di traffico in relazione al periodo temporale** di rilevamento è sotto indicata in forma tabellare e grafica.

TIPO DI TRAFFICO PER SEZIONE E ORARIO

SEZIONE		ORARIO	interno	specifico	attraversamento	TOTALE
1	Partengo	7.30-9.00	61%	36%	3%	100%
		17.00-19.00	38%	53%	9%	100%
2	Olmo	7.30-9.00	49%	45%	6%	100%
		17.00-19.00	49%	43%	8%	100%
3	Zenzalino sud	7.30-9.00	41%	53%	6%	100%
		17.00-19.00	36%	56%	8%	100%
4	Riccardina	7.30-9.00	23%	31%	46%	100%
		17.00-19.00	23%	30%	47%	100%





Il traffico interno risulta relativamente costante passando da un minimo del 23% (in entrambe le fasce orarie di punta) ad un massimo del 61% della mattina.

Il traffico specifico risulta massimo (56%) nel periodo serale e minimo sempre al pomeriggio.

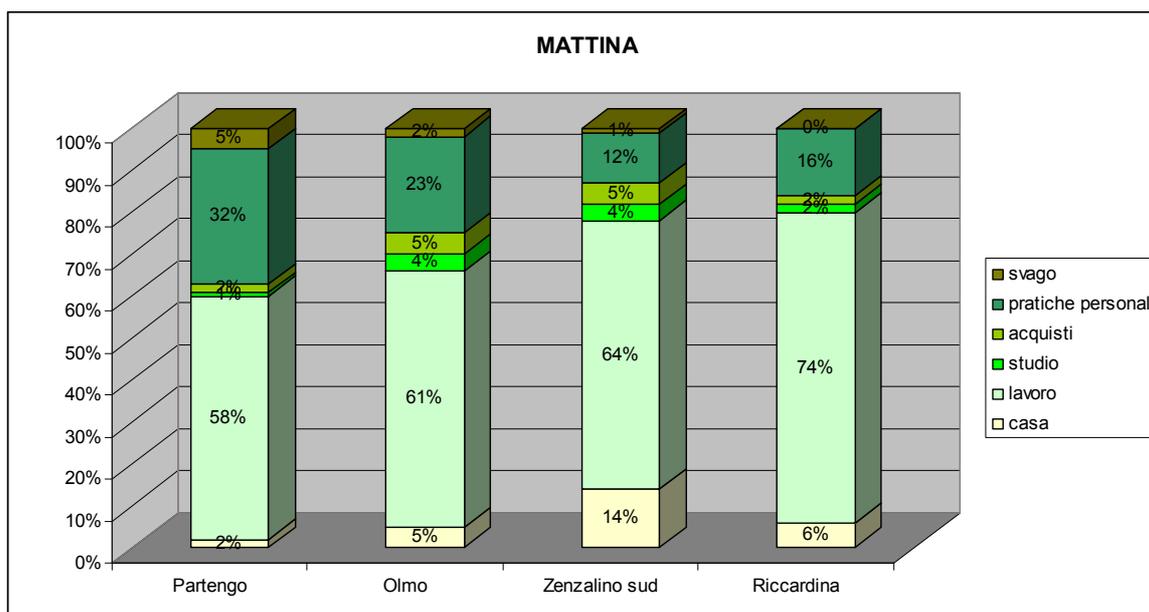
Il traffico di attraversamento risulta costantemente pari al 47% in via Riccardina in entrambe le fasce orarie e relativamente alle altre tre sezioni variabile tra un 3 ed un 9%.

Riguardo alle **motivazioni** dello spostamento i risultati vengono di seguito illustrati come valori percentuali sul totale per sezione e per fascia oraria di punta.

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO DI DESTINAZIONE PER SEZIONE E ORARIO

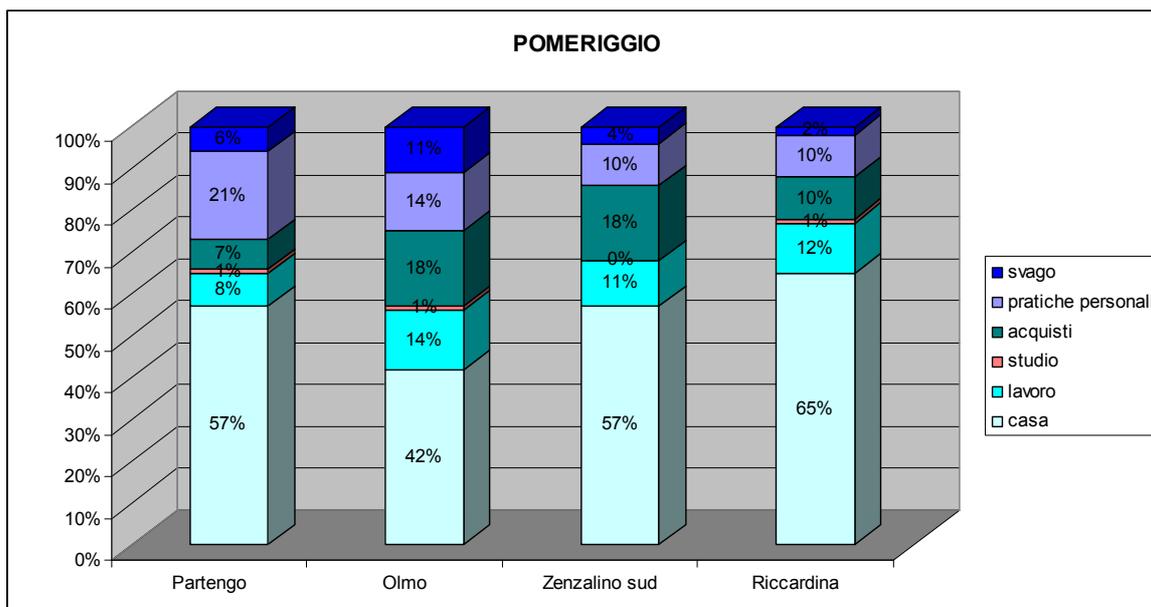
MATTINA

SEZIONE		casa	lavoro	studio	acquisti	pratiche personali	svago	TOTALE
1	Partengo	2%	58%	1%	2%	32%	5%	100%
2	Olmo	5%	61%	4%	5%	23%	2%	100%
3	Zenzalino sud	14%	64%	4%	5%	12%	1%	100%
4	Riccardina	6%	74%	2%	2%	16%	0%	100%



POMERIGGIO

SEZIONE		casa	lavoro	studio	acquisti	pratiche personali	svago	TOTALE
1	Partengo	57%	8%	1%	7%	21%	6%	100%
2	Olmo	42%	14%	1%	18%	14%	11%	100%
3	Zenzalino sud	57%	11%	0%	18%	10%	4%	100%
4	Riccardina	65%	12%	1%	10%	10%	2%	100%



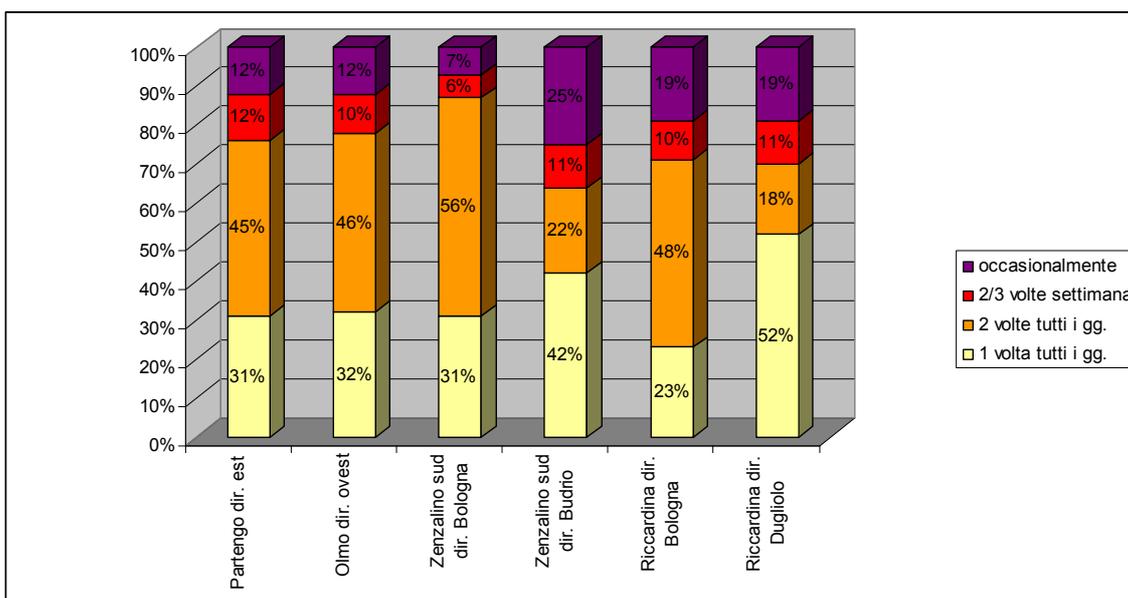
L'incidenza maggiore si ha alla mattina per il lavoro con il 64% degli spostamenti totali, segue la motivazione pratiche personali con il 20%.

Al pomeriggio si ha una netta prevalenza per il ritorno a casa con il 55% degli spostamenti totali, le pratiche personali con il 14% e gli acquisti con il 13%.

La **frequenza** dello spostamento evidenzia in generale un notevole pendolarismo (tutti i giorni) per tutte le sezioni analizzate.

FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO PER SEZIONE E DIREZIONE

SEZIONE		1 volta tutti i gg.	2 volte tutti i gg.	2/3 volte settimana	occasionalmente	TOTALE
1	Partengo dir. est	31%	45%	12%	12%	100%
2	Olmo dir. ovest	32%	46%	10%	12%	100%
3	Zenzalino sud dir. Bologna	31%	56%	6%	7%	100%
3	Zenzalino sud dir. Budrio	42%	22%	11%	25%	100%
4	Riccardina dir. Bologna	23%	48%	10%	19%	100%
4	Riccardina dir. Dugliolo	52%	18%	11%	19%	100%

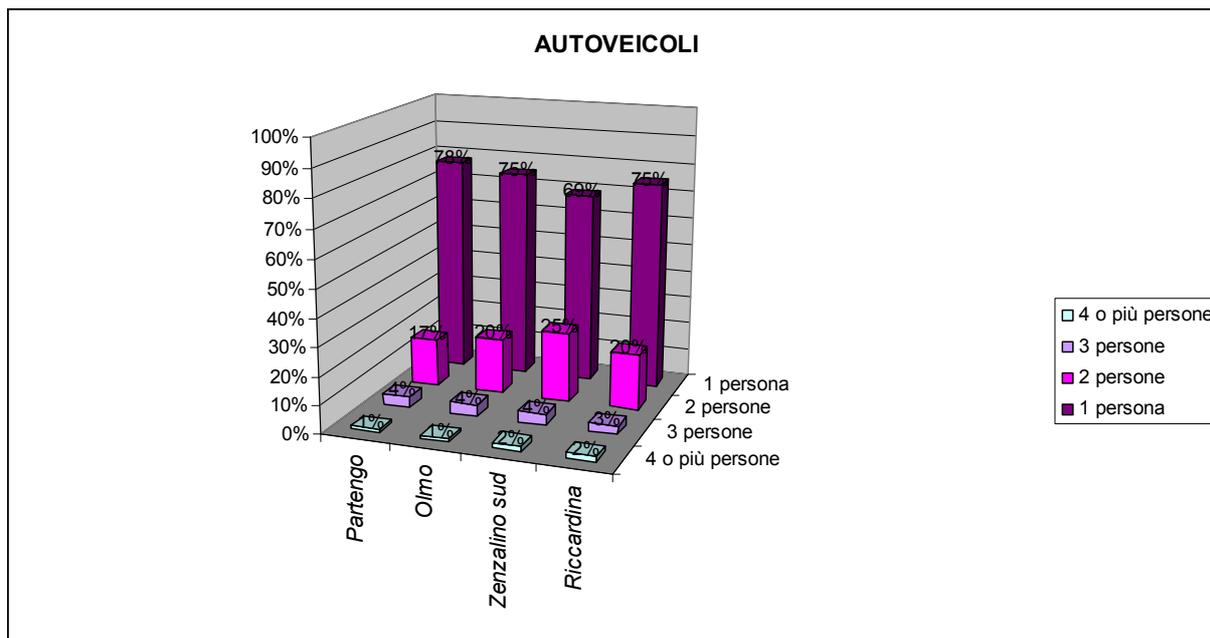


Verificando i dati abbiamo spostamenti di tipo due volte tutti i giorni (cioè quattro viaggi giornalieri) nel 40% dei casi, una volta tutti i giorni nel 35%, occasionalmente nel 15% e due/tre volte a settimana nel 10% degli utenti sul totale.

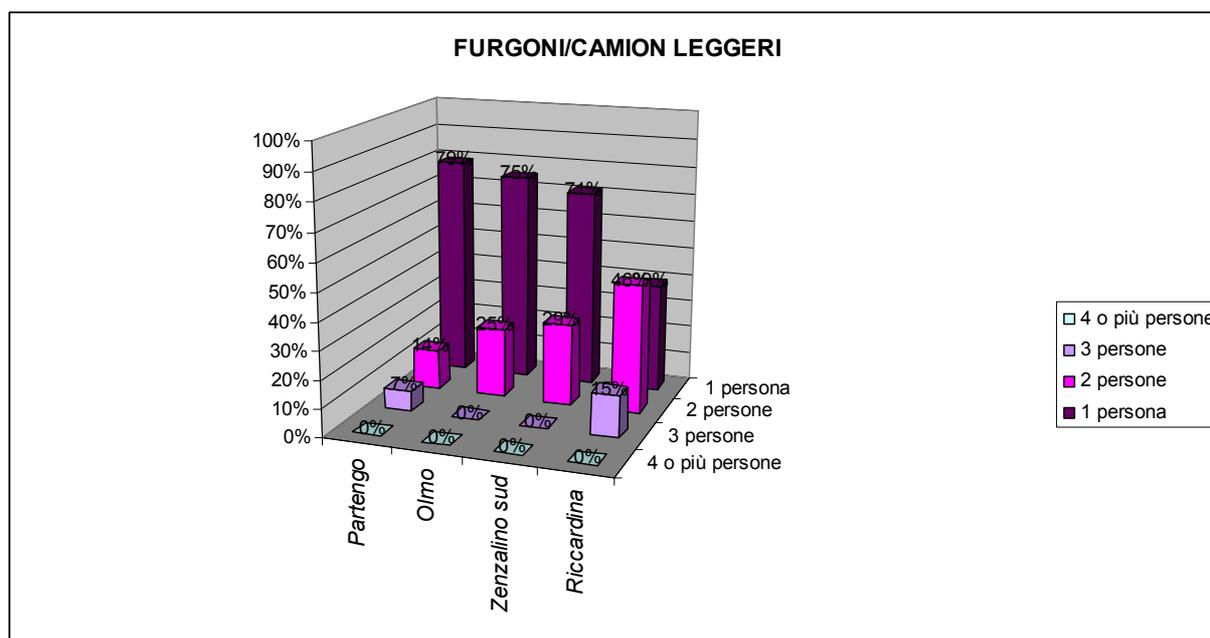
Nell'ambito delle indagini Origine/Destinazione sono state conteggiate anche le **persone a bordo**, come riportato di seguito nelle tabelle e grafici, in cui i dati sono articolati per tipologia di mezzo e per sezione di rilievo.

NUMERO DI PERSONE A BORDO PER TIPOLOGIA DI MEZZO E PER SEZIONE

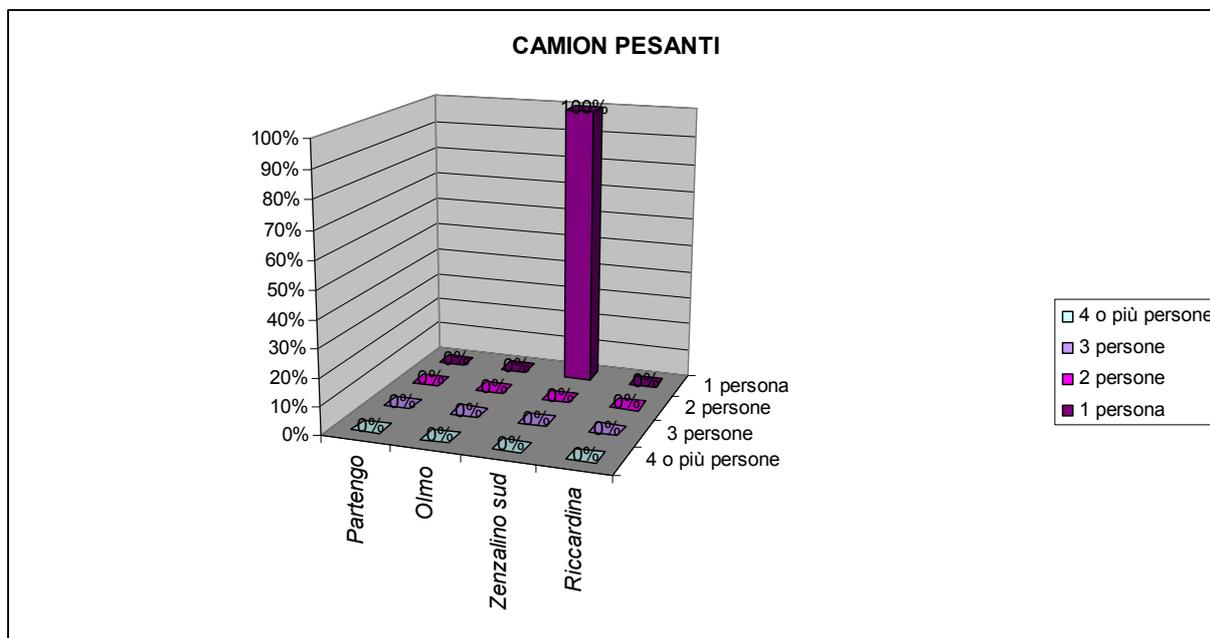
SEZIONE		1 persona	2 persone	3 persone	4 o più persone	totale AUTOVEICOLI
1	Partengo	78%	17%	4%	1%	100%
2	Olmo	75%	20%	4%	1%	100%
3	Zenzalino sud	69%	25%	4%	2%	100%
4	Riccardina	75%	20%	3%	2%	100%



SEZIONE		1 persona	2 persone	3 persone	4 o più persone	totale FURGONI/CAMION LEGGERI
1	Partengo	79%	14%	7%	0%	100%
2	Olmo	75%	25%	0%	0%	100%
3	Zenzalino sud	71%	29%	0%	0%	100%
4	Riccardina	39%	46%	15%	0%	100%



SEZIONE		1 persona	2 persone	3 persone	4 o più persone	totale CAMION PESANTI
1	Partengo	0%	0%	0%	0%	0%
2	Olmo	0%	0%	0%	0%	0%
3	Zenzalino sud	100%	0%	0%	0%	100%
4	Riccardina	0%	0%	0%	0%	0%



Gli autoveicoli con una sola persona a bordo rappresentano il 74% e quelli con 2 persone il 21%; quindi in totale ben il 95% dei veicoli intervistati presenta solo 1 o 2 persone a bordo.

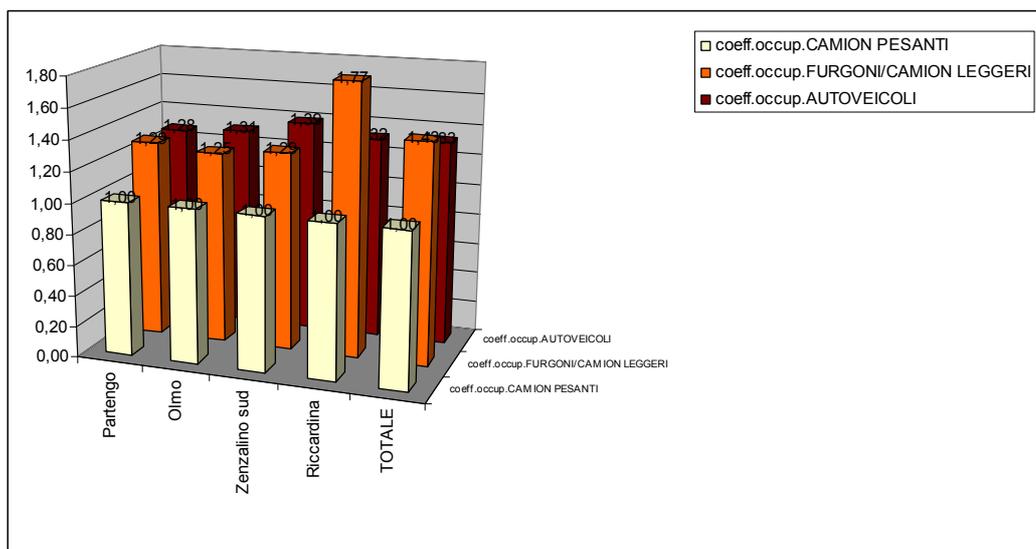
I furgoni o camion leggeri con una sola persona a bordo sono il 64% e quelli con 2 persone il 29%, con un totale del 93%.

I camion pesanti con una sola persona a bordo identificano il 100% di tali veicoli intervistati.

Calcolando infine il **coefficiente di occupazione** dei veicoli per tipologia di mezzo, si evince, dalla tabella e dal grafico sottostanti, che mediamente esso è di 1,25.

COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE PER TIPOLOGIA DI MEZZO

SEZIONE		coeff.occup.AUTOVEICOLI	coeff.occup.FURGONI/CAMION LEGGERI	coeff.occup.CAMION PESANTI
1	Partengo	1,28	1,29	1,00
2	Olmo	1,31	1,25	1,00
3	Zenzalino sud	1,39	1,29	1,00
4	Riccardina	1,32	1,77	1,00
	TOTALE	1,33	1,43	1,00



In funzione della tipologia di mezzo considerato si ha che il coefficiente di occupazione per le autovetture è pari a 1,33, per i furgoni o camion leggeri a 1,43 e per i camion pesanti ad 1.

5.3 Il turn over della sosta

L'indagine sulla domanda di sosta su suolo pubblico è consistita in un rilievo di turn-over effettuato sia in una giornata feriale che in un giorno di mercato.

Il turn-over è consistito nell'effettuazione di cinque passaggi orari (rispettivamente alle ore 6, 9, 10, 11 e 17) lungo percorsi prestabiliti in cui si è annotato parte della targa dei veicoli in sosta.

Tale indagine ha permesso di:

- classificare le autovetture in sosta a seconda della durata di permanenza;
- valutare il grado di saturazione delle infrastrutture al variare delle ore;
- valutare il peso delle auto dei residenti in sosta su area pubblica durante l'arco della giornata.

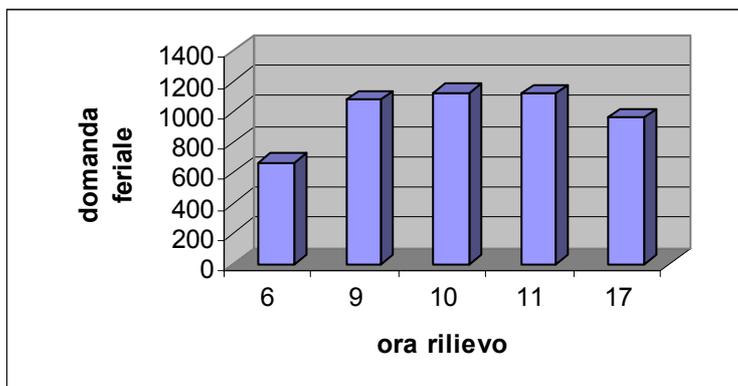
Le auto in sosta, nei giorni in cui è stato effettuato il turn over, sono state suddivise in quattro categorie:

1. *residenti*: auto appartenenti a persone residenti identificabili con auto in sosta alle ore 6;
2. *breve*: auto in sosta per meno di 1 ora (ci si riferisce alle auto di non residenti rilevate in un solo turno di rilievo);
3. *media*: auto in sosta per più di 1 ora (ci si riferisce alle auto di non residenti rilevate alle 9, 10 e 11 e non rilevate il pomeriggio);
4. *lunga*: auto in sosta rilevate sia la mattina che il pomeriggio.

Nelle Tabelle e Figure che seguono vengono evidenziate:

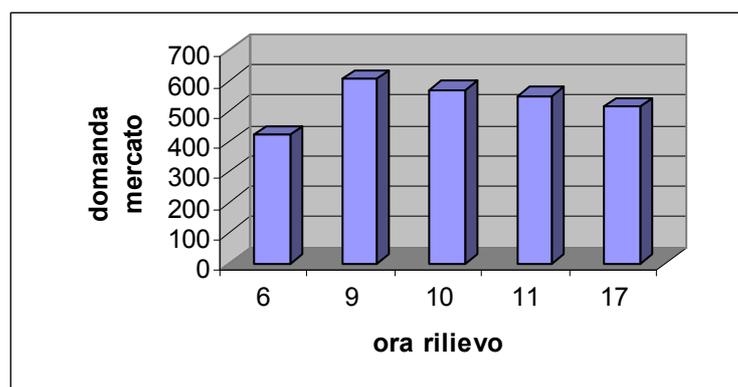
- la *variazione dell'impatto della domanda sull'offerta*: per ogni ora di rilievo sono riportate, sia per il giorno feriale che per il giorno di mercato, l'offerta e la domanda di sosta;
- le *auto in sosta per tipologia*: per ogni ora di rilievo sono riportate, sia per il giorno feriale che per il giorno di mercato, le auto in sosta suddivise nelle quattro tipologie sopra descritte;
- la *sosta residenti*: per ogni ora di rilievo sono riportate, sia per il giorno feriale che per il giorno di mercato, le auto in sosta di residenti.

ora rilievo	giorno feriale		
	domanda	offerta	rapp %
6	670	1.387	48%
9	1.081	1.387	78%
10	1.124	1.387	81%
11	1.120	1.387	81%
17	961	1.387	69%



-Variazione impatto domanda offerta giorno feriale-

ora rilievo	giorno mercato		
	domanda	offerta	rapp %
6	422	683	62%
9	607	683	89%
10	570	683	83%
11	550	683	81%
17	515	683	75%



-Variazione impatto domanda offerta giorno mercato-

- La domanda massima di sosta si ha alle 10-11 del mattino con 1.124 auto parcheggiate.
- Considerando l'area complessiva di sosta rilevata il rapporto domanda/offerta della sosta è pari al 81%.
- Nel giorno di mercato si ha un incremento del rapporto domanda/offerta di sosta dovuto sia all'aumento delle presenze e sia alla diminuzione dell'offerta; nell'area rilevata a

fronte di un'offerta di 683 posti si ha una domanda alle ore 9 di 607 autovetture con un rapporto pari a 0,89.

GIORNO FERIALE									
Località	OFFERTA	DOMANDA				TOTALE	D/O	Tipologia	
		residenti	breve	media	lunga			breve %	lunga %
Parcheeggio Menarini	35	0	26	11	1	38	109%	68%	3%
Parcheeggio Ospedale	133	37	205	79	24	345	259%	59%	7%
Parcheeggio Scuole	29	4	18	21	9	52	179%	35%	17%
Parcheeggio Stazione Sub	123	32	47	43	42	164	133%	29%	26%
Parcheeggio Via Collo d'Oca	38	34	16	9	7	66	174%	24%	11%
Parcheeggio Via Verdi	90	63	64	28	13	168	187%	38%	8%
Piazza Filopanti	27	19	58	5	2	84	311%	69%	2%
Piazza Mafalda di Savoia	24	26	17	7	2	52	217%	33%	4%
Piazzale della Gioventù	136	1	53	23	7	84	62%	63%	8%
Piazzale Via Giovanni XXIII	50	5	3	0	0	8	16%	38%	0%
Via Giovanni XXIII	62	11	48	28	7	94	152%	51%	7%
Via 3 Novembre	14	14	23	2	1	40	286%	58%	3%
Via A. Costa	52	48	51	20	11	130	250%	39%	8%
Via Benedetti	14	14	9	4	4	31	221%	29%	13%
Via Benni	27	32	49	12	8	101	374%	49%	8%
Via Beroaldi	17	13	34	11	11	69	406%	49%	16%
Via Bissolati	23	20	54	6	3	83	415%	65%	4%
Via Capestrara	16	7	11	6	2	26	163%	42%	8%
Via Cocchi	13	8	2	3	3	16	123%	13%	19%
Via Donati	17	15	11	1	4	31	182%	35%	13%
Via Garibaldi	6	8	9	1	1	19	317%	47%	5%
Via Golinelli	6	14	8	7	1	30	500%	27%	3%
Via Gramsci	38	24	40	12	7	83	218%	48%	8%
Via Grandi	19	16	18	7	0	41	216%	44%	0%
Viale I Maggio	67	26	77	35	10	148	221%	52%	7%
Via Inzaghi	5	5	7	2	0	14	280%	50%	0%
Via Marconi	22	16	32	10	2	60	375%	53%	3%
Via Martiri Antifascisti	34	6	41	7	14	68	200%	60%	21%
Via Mazzini	6	3	1	1	4	9	150%	11%	44%
Via Mentana	17	12	10	5	1	28	164%	36%	4%
Via Muratori	34	19	25	13	5	62	182%	40%	8%
Via Partengo	17	11	31	4	4	50	294%	62%	8%
Via Saffi	47	36	48	14	10	108	230%	44%	9%
Via Ugo Bassi	39	30	49	8	8	95	244%	52%	8%
Via Verdi	41	5	26	18	7	56	137%	46%	13%
Via XX Settembre	36	28	28	11	3	70	194%	40%	4%
Via Zanardi	13	9	11	3	0	23	177%	48%	0%

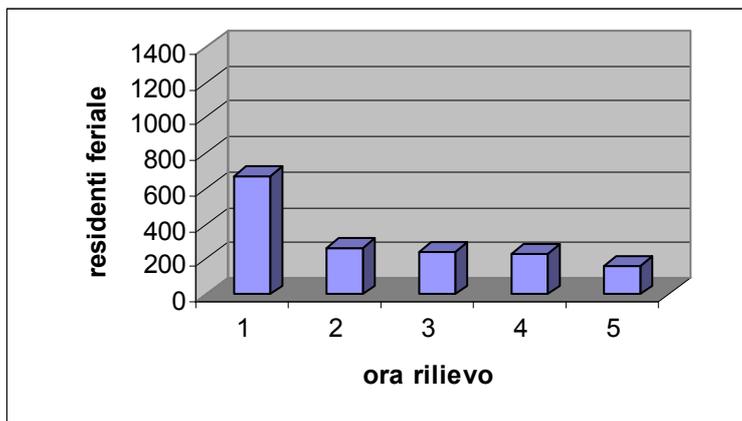
-Auto in sosta per tipologia giorno feriale-

GIORNO MERCATO									
Località	OFFERTA	DOMANDA					D/O	Tipologia	
		residenti	breve	media	lunga	TOTALE		breve %	lunga %
Piazza Filopanti	27	18	54	8	0	80	296%	68%	0%
Piazza Mafalda di Savoia	24	26	28	21	0	75	313%	37%	0%
Piazzale della Gioventù	136	1	111	94	1	207	152%	54%	0%
Via 3 Novembre	14	14	28	6	0	48	343%	58%	0%
Via A. Costa	52	48	45	41	7	141	271%	32%	5%
Via Benedetti	14	14	16	8	2	40	286%	40%	5%
Via Benni	27	26	40	23	1	90	333%	44%	1%
Via Bissolati	23	20	46	11	3	80	348%	58%	4%
Via Cocchi	13	8	6	10	0	24	185%	25%	0%
Via Donati	17	15	17	14	1	47	276%	36%	2%
Via Garibaldi	6	8	9	4	2	23	383%	39%	9%
Via Golinelli	6	14	7	7	0	28	467%	25%	0%
Via Gramsci	38	24	25	12	0	61	161%	41%	0%
Viale I Maggio	67	25	66	8	0	99	148%	67%	0%
Via Inzaghi	5	5	9	8	0	22	440%	41%	0%
Via Marconi	22	17	29	13	3	62	282%	47%	5%
Via Mazzini	6	3	5	6	0	14	233%	36%	0%
Via Mentana	17	12	19	10	1	42	247%	45%	2%
Via Muratori	34	18	30	15	3	66	194%	45%	5%
Via Saffi	47	37	56	37	6	136	289%	41%	4%
Via Ugo Bassi	39	29	56	34	0	119	305%	47%	0%
Via XX Settembre	36	27	39	28	2	96	267%	41%	2%
Via Zanardi	13	9	19	9	0	37	285%	51%	0%

-Auto in sosta per tipologia giorno mercato-

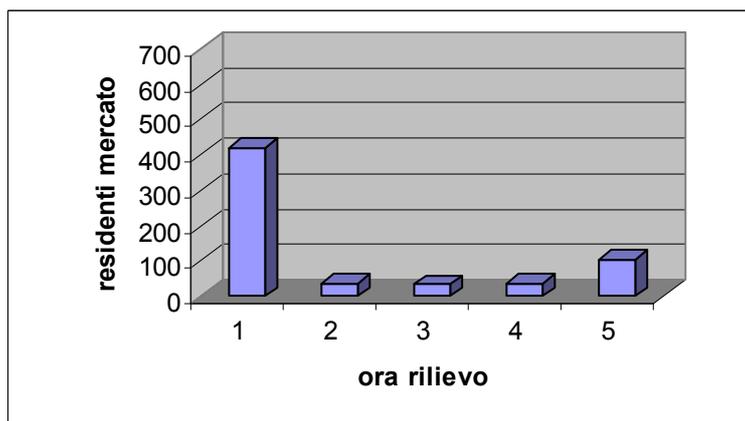
- Nel giorno feriale alle 10 si ha la saturazione dell'offerta di sosta in tutte le vie/piazze rilevate, mentre rimangono sotto-utilizzati il Piazzale Giovanni XXIII° ed il Piazzale della Gioventù.
- La sosta breve si distribuisce abbastanza uniformemente in tutte le aree disponibili rilevate indicando di un'elevata propensione alla rotazione nella sosta.
- Nel giorno di mercato le aree di offerta di sosta sature si estendono più esternamente fino al Piazzale della Gioventù; la sosta breve rilevata resta pressoché invariata.

ora rilievo	giorno feriale		
	Residenti	offerta	rapp %
6	670	1.387	48%
9	266	1.387	19%
10	240	1.387	17%
11	232	1.387	17%
17	160	1.387	12%



-Sosta residenti giorno feriale-

ora rilievo	giorno mercato		
	Residenti	offerta	rapp %
6	422	683	62%
9	36	683	5%
10	34	683	5%
11	36	683	5%
17	105	683	15%



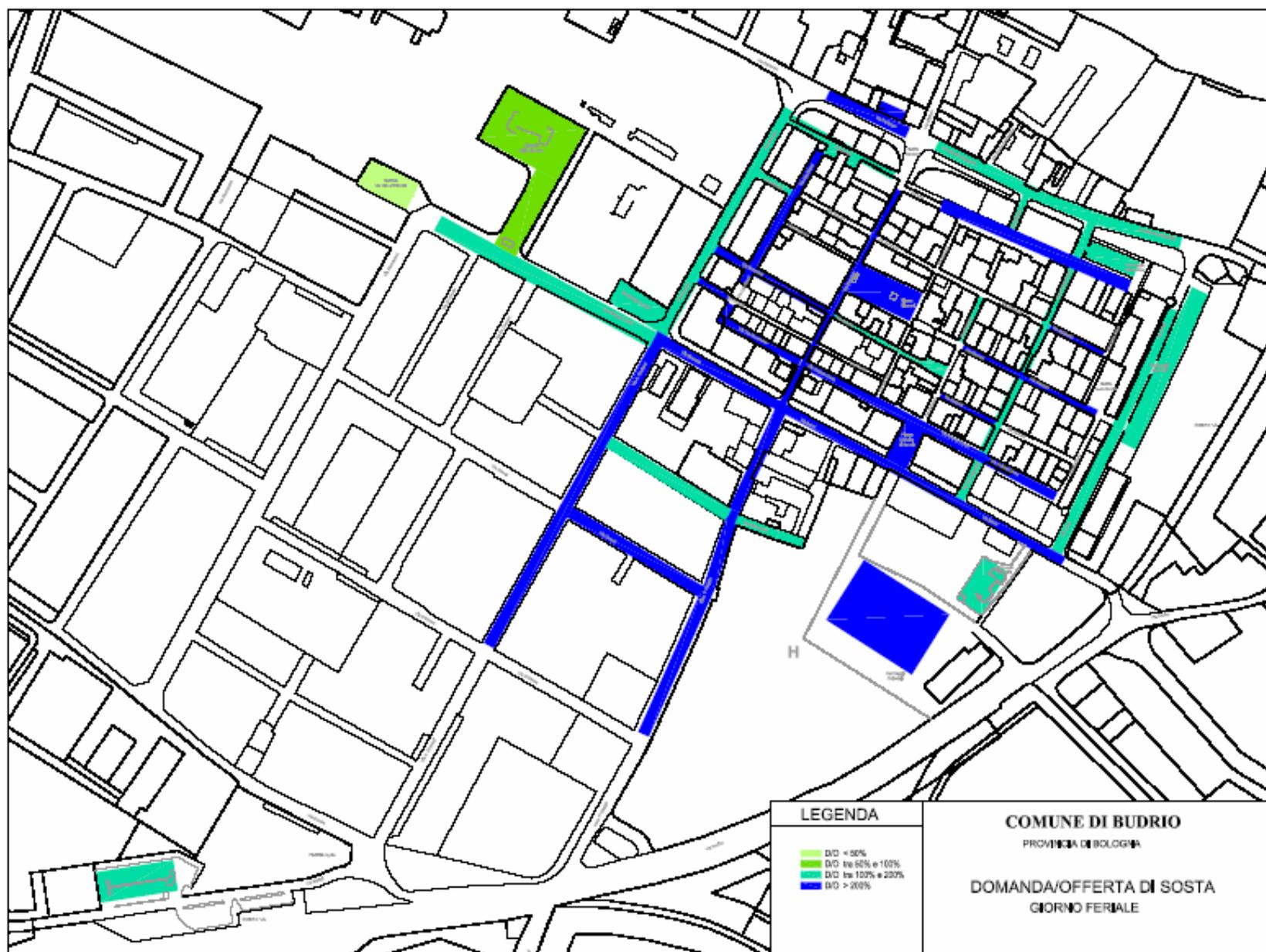
-Sosta residenti giorno mercato-

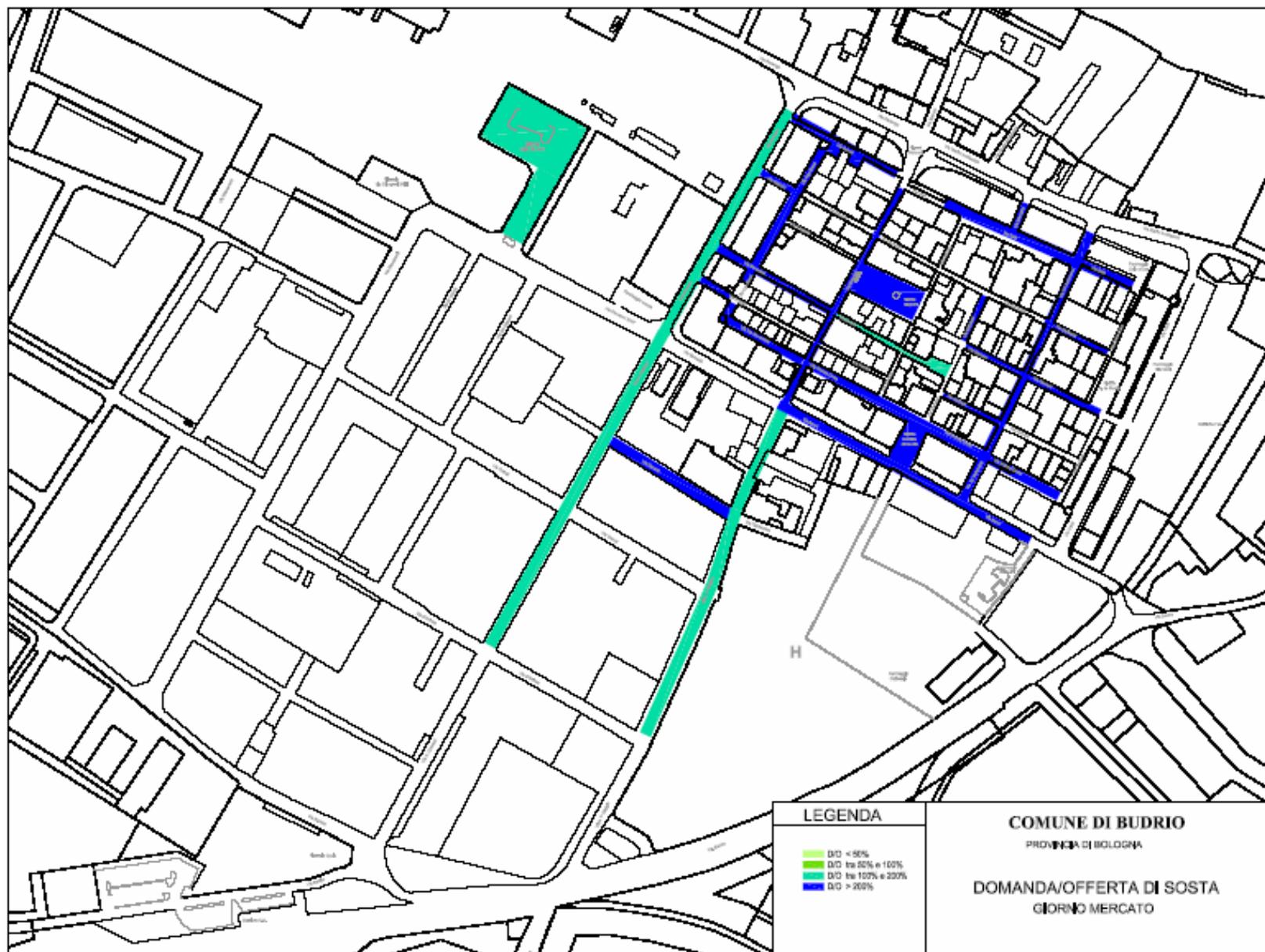
- Nelle ore notturne la sosta dei residenti occupa circa il 48% dell'offerta di sosta.
- Nell'ora di punta del mattino la sosta dei residenti ammonta a 240 auto pari al 17% dell'offerta complessiva.
- Nel pomeriggio la domanda di sosta residenti diminuisce al 12%.

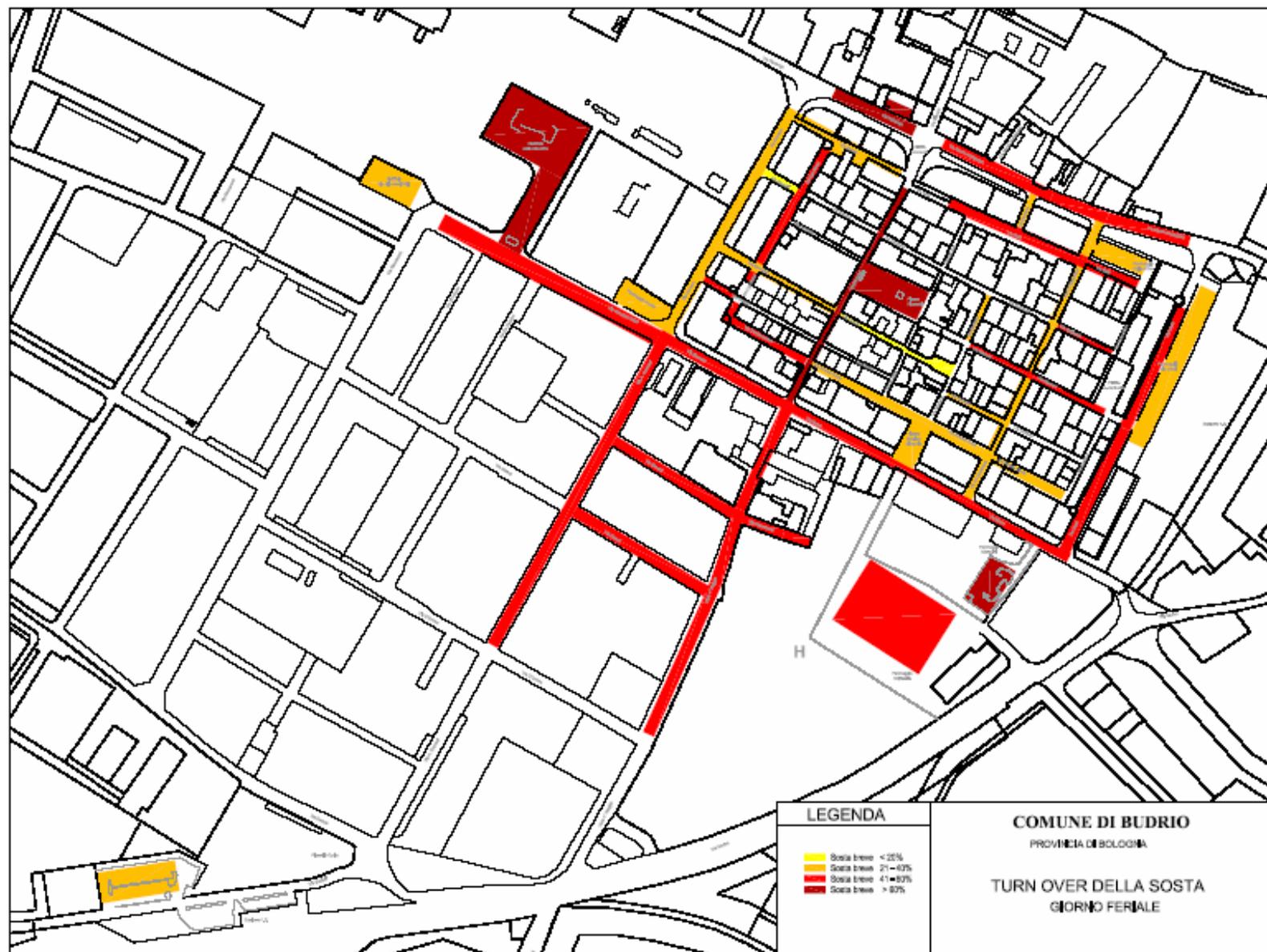
- Nel giorno di mercato, la sosta residenti cala al 5% (disponibilità inferiore nell'area riservata al mercato) durante la mattina, mentre la situazione al pomeriggio si ripristina similmente ai giorni feriali come confermato dai dati rilevati.

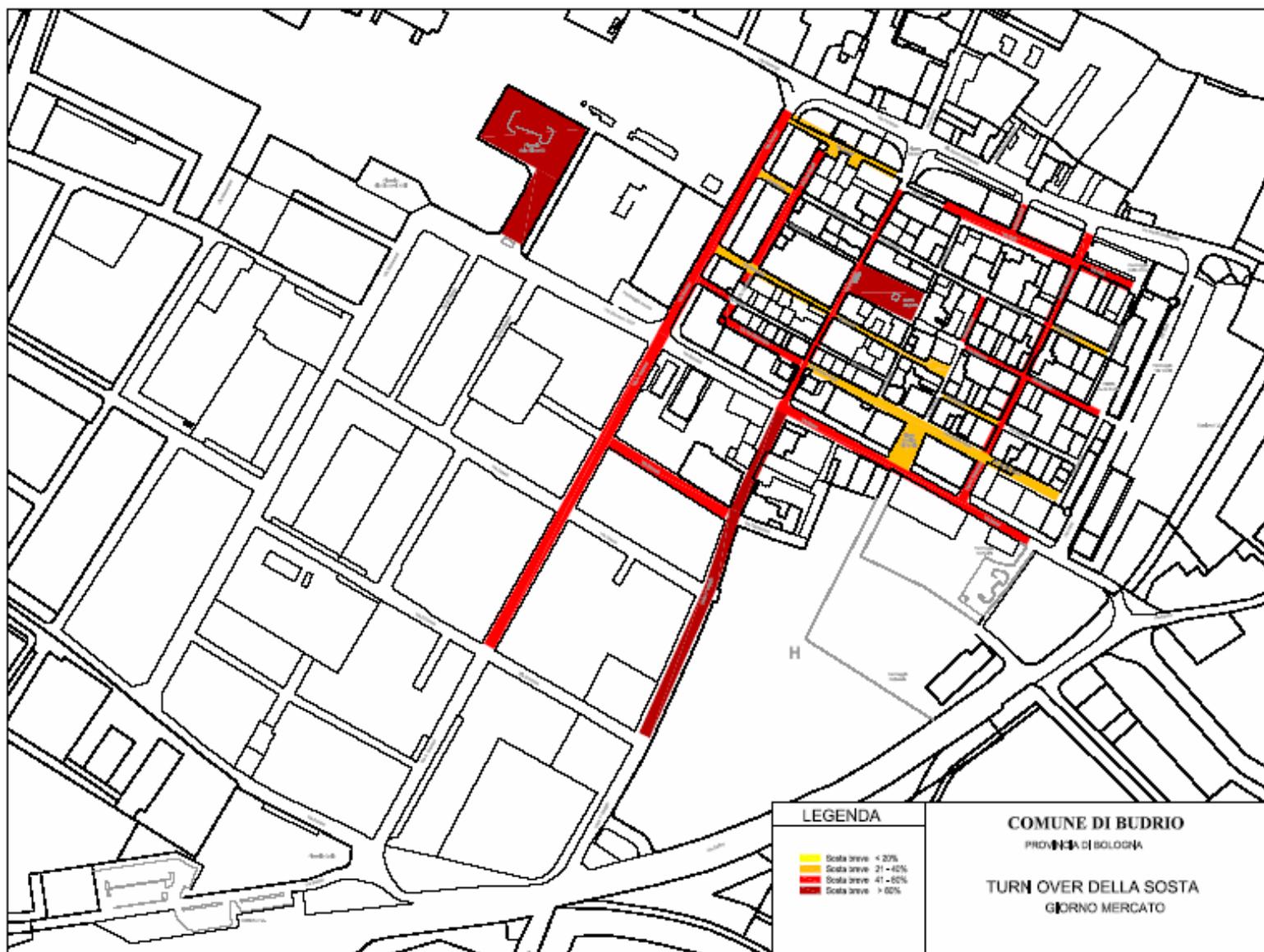
Si allegano di seguito le Tavole grafiche relative a:

- Rapporto Domanda/Offerta di sosta disponibile sia di un giorno feriale che di un giorno di mercato;
- Turn over della sosta sia di un giorno feriale che di un giorno di mercato, in base alla tipologia delle auto (sosta breve alle ore 10).









5.4 Indagine sull'utilizzo del parcheggio della Stazione FS Suburbana

E' stata effettuata un'indagine attraverso interviste agli utenti del servizio ferroviario suburbano della Stazione FS sud di Budrio mirante a studiare l'utilizzo del parcheggio come interscambio modale auto-treno e di tali spostamenti gomma-ferro a determinare:

- l'origine e la destinazione;
- la frequenza settimanale ;
- la motivazione.

Le persone intervistate, dalle ore 7.00 alle ore 9.00, che stavano per utilizzare il treno e che hanno sostato nel parcheggio della Stazione FS sono state 50 (il 49% della sosta presente).

Il questionario sottoposto è riportato di seguito:

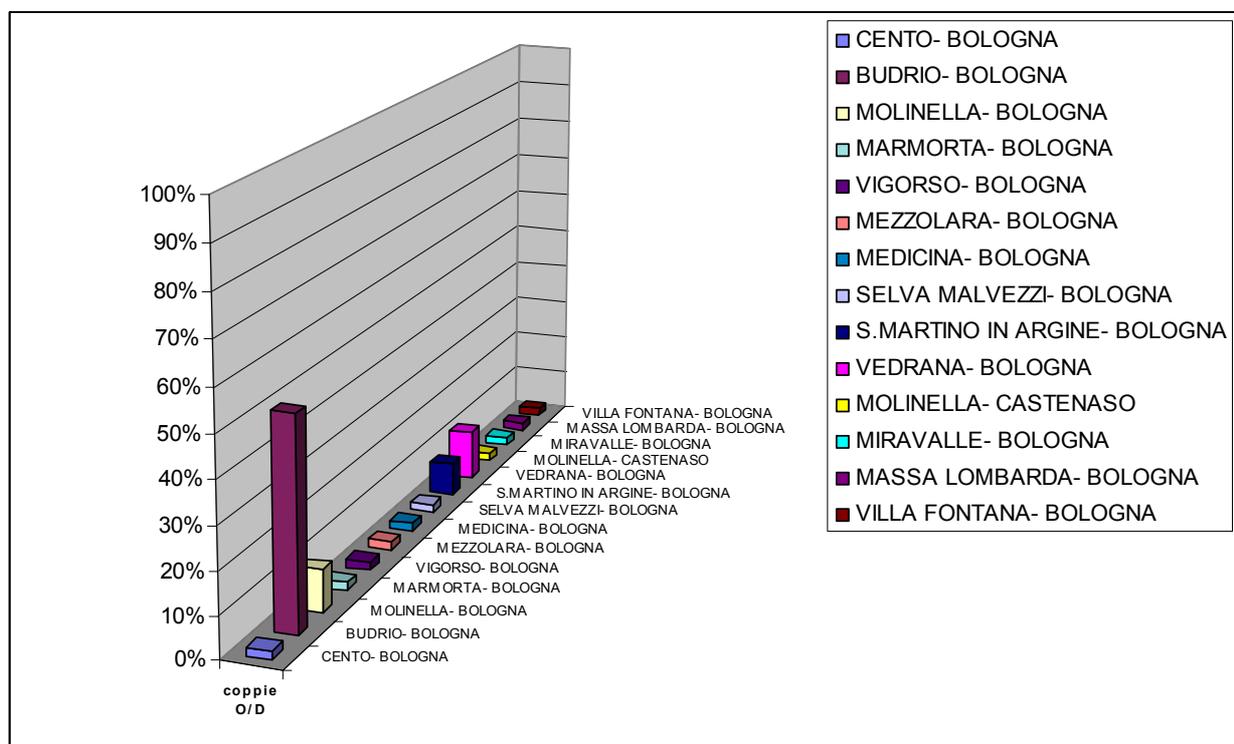
COMUNE DI BUDRIO intervista parcheggio STAZIONE FS sud	
Scheda n° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Rilevatore _____
1. Utilizza questo parcheggio per lasciare l'auto e prendere il treno? <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2. Se SI con quale frequenza a settimana?	
<input type="checkbox"/> 1 tutti i giorni <input type="checkbox"/> 2 2 o 3 volte la settimana <input type="checkbox"/> 3 occasionalmente	
3. Da quale località proviene ?	4. In quale località è diretto ?
frazione _____ Comune _____ Provincia _____	frazione _____ Comune _____ Provincia _____
5. Per quale motivo si reca in quella località ?	
Lavoro e affari	<input type="checkbox"/> 1
Studio	<input type="checkbox"/> 2
Acquisti	<input type="checkbox"/> 3
Pratiche personali	<input type="checkbox"/> 4
Svago	<input type="checkbox"/> 5

Le elaborazioni svolte sono riassunte con i seguenti Grafici:

GRAF. 1 ORIGINE/DESTINAZIONE DEGLI SPOSTAMENTI AUTO-TRENO

Del totale delle persone intervistate sono riportate percentualmente le coppie origine/destinazione degli spostamenti auto-treno.

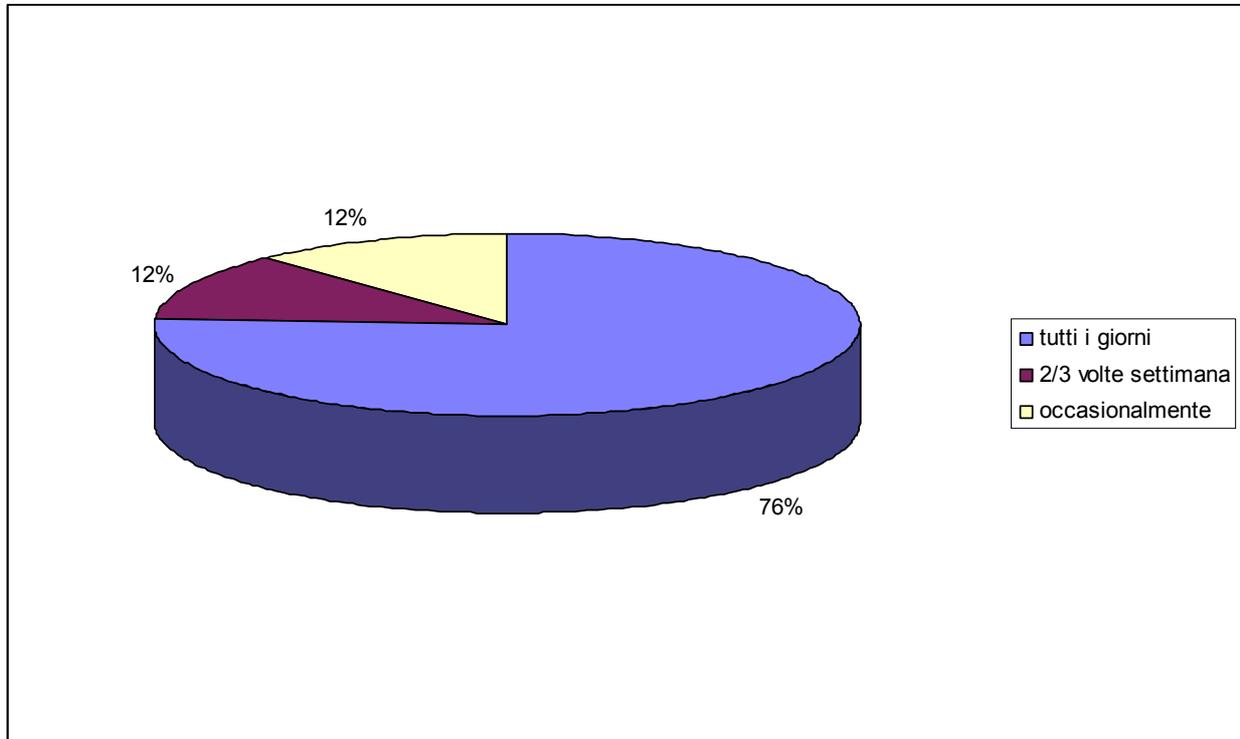
ORIGINE	DESTINAZIONE	
CENTO-	BOLOGNA	2%
BUDRIO-	BOLOGNA	50%
MOLINELLA-	BOLOGNA	10%
MARMORTA-	BOLOGNA	2%
VIGORSO-	BOLOGNA	2%
MEZZOLARA-	BOLOGNA	2%
MEDICINA-	BOLOGNA	2%
SELVA MALVEZZI-	BOLOGNA	2%
S.MARTINO IN ARGINE-	BOLOGNA	8%
VEDRANA-	BOLOGNA	12%
MOLINELLA-	CASTENASO	2%
MIRAVALLE-	BOLOGNA	2%
MASSA LOMBARDA-	BOLOGNA	2%
VILLA FONTANA-	BOLOGNA	2%



- La metà degli spostamenti avviene da Budrio verso Bologna, seguono come origini Vedrana, Molinella e S.Martino in Argine sempre con destinazione Bologna.

GRAF. 2 FREQUENZA SETTIMANALE DEGLI SPOSTAMENTI AUTO-TRENO

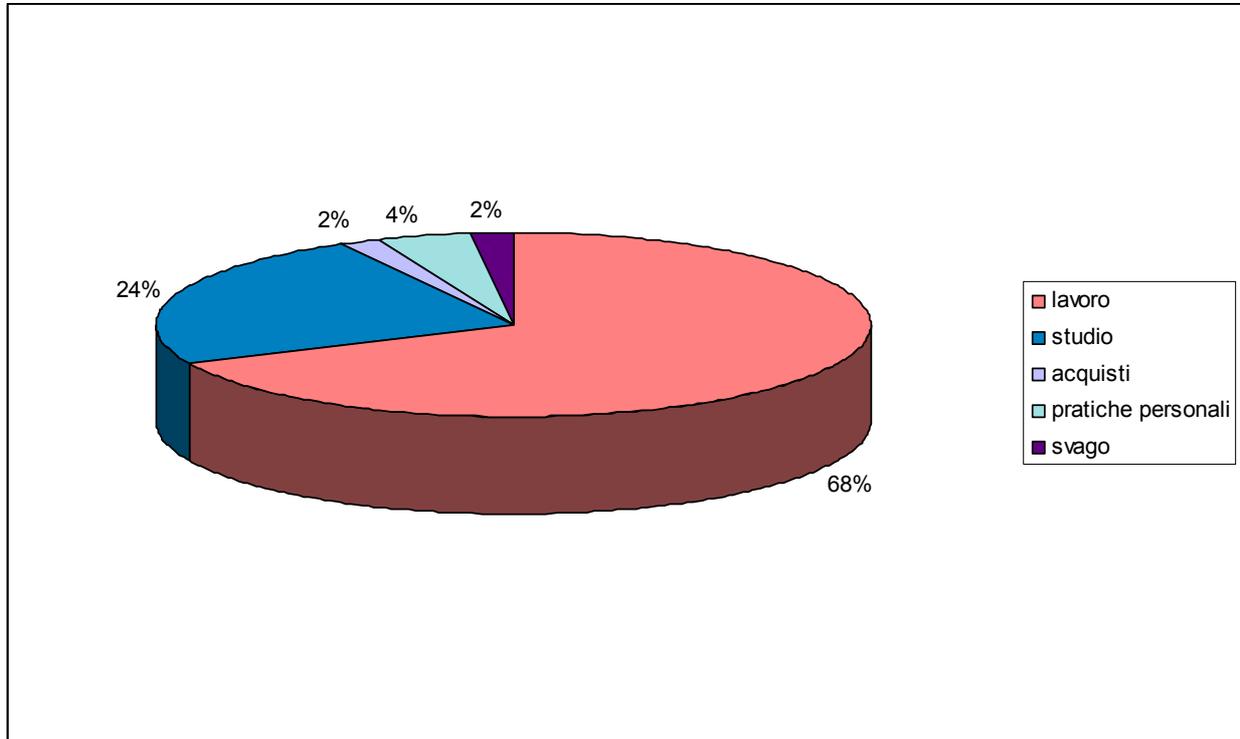
Del totale degli intervistati sono riportate percentualmente le frequenze con cui le persone effettuano tali spostamenti.



- Il 76% degli intervistati dichiara di effettuare tale spostamento auto-treno tutti i giorni della settimana;
- La frequenza a 2/3 giorni a settimana e quella occasionale è risultata percentualmente uguale.

GRAF. 3 MOTIVO DEGLI SPOSTAMENTI AUTO-TRENO

Del totale degli intervistati sono riportate le motivazioni degli spostamenti effettuati.



- Gli utenti del servizio ferroviario suburbano della Stazione FS sud di Budrio utilizzano percentualmente il mezzo pubblico per lavoro (68%);
- I motivi di studio rappresentano il 24% dei movimenti attratti da Bologna.

6. L'ANALISI DELL'INCIDENTALITA' STRADALE

La rilevazione statistica dell'incidentalità stradale rappresenta uno strumento informativo indispensabile per consentire di predisporre delle opportune misure di prevenzione.

I dati relativi agli incidenti stradali sono stati rilevati dalle forze dell'ordine (Polizia Municipale e Carabinieri) per conto dell'I.S.T.A.T. (Cfr. **Allegato C**) e rappresentano solo un aspetto della realtà a cui si riferiscono in quanto essi fanno riferimento alla definizione di alcuni concetti standardizzati dall'Ufficio Statistica dell'Osservatorio sugli incidenti stradali della Provincia di Bologna.

La definizione accolta dall'Italia considera come incidenti stradali quelli a) che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica; b) in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise; c) nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato. Non vengono quindi rilevati gli incidenti con soli danni materiali ai veicoli ed alle cose, né quelli con persone che hanno riportato lesioni.

E' fondamentale quindi, per indirizzare le risorse nelle direzioni più utili, disporre di informazioni sulla dinamica degli incidenti, sulle categorie a rischio, sulle cause principali e sugli eventi che hanno favorito il sinistro.

L'analisi dei dati permette di verificare l'efficacia dei provvedimenti che producono effetti nel lungo periodo; consente inoltre l'individuazione dei "punti neri" (dall'inglese black spot) della rete stradale in cui si è verificato un numero di sinistri particolarmente elevato, in rapporto anche ai volumi di traffico che vi transitano.

Il concetto di punto nero è molto importante nella programmazione degli interventi per la sicurezza stradale. Infatti, mentre le informazioni relative all'insieme degli incidenti definiscono l'entità del problema e le sue caratteristiche, le informazioni sui punti neri che corrispondono in massima parte ad intersezioni stradali, danno indicazioni precise della loro localizzazione e sulle specificità legate alle caratteristiche del luogo dell'incidente.

L'analisi delle caratteristiche degli incidenti rilevati correlata con un insieme di informazioni relative a fenomeni che logicamente possono essere state causa o concausa del sinistro, quali le caratteristiche della strada, l'ambiente ad esso connesso (segnaletica, illuminazione ecc.) e le caratteristiche del traffico, permette di evidenziare gli elementi sui quali vengono mirati gli interventi.

Di seguito si riportano le strade e gli incroci con tasso di pericolosità conclamata, rilevati nel Comune di Budrio nel quinquennio 2001/2005.

Anno		2001																		
Aggiornato al mese di		DICEMBRE																		
n° Incidenti	60																			
n° feriti	87																			
n° deceduti	3																			
n° Totale coinvolti	90																			
		STRADA SECONDARIA / N° CIVICO	LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA	TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI	
											A	B	C	A	B	C				
1	VIA SAN VITALE	VIA CROCE PRUNARO	5	2	4	1	9	19		MA	2	1	1	1	5	1	1	1	1	
2	VIA OLMO	Civ34/b	2	2	7	1	11	9		GI	1	1	1	1	31			2	0	
3	VIA SAN ZENONE	VIA ARMIGGIA	1	2	3	1	22	13		LU	2	1	1	1	2			1	0	
4	VIA VERDI	VIA MARCONI	1	2	7	1	29	14		LU	2	1	1	1	35			2	0	
5	VIA EDERA	VIA REGGIANI	1	3	1	2	2	10		VE	2	8	1	1	36			1	0	
6	VIA MARANA	VIA RABUINA	4	2	3	2	3	9		SA	2	1	1	1	6			1	0	
7	VIA RAMELLO	Civ9	2	2	7	2	3	14		SA	3	1	1	29	32			1	0	
8	VIA EDERA	VIA EUROPA	1	2	3	2	3	19		SA	2	1	1	5	1			1	0	
9	VIA SAN VITALE	Civ33	5	2	1	2	8	17		GI	2	1	1	1	6			1	0	
10	VIA SAN VITALE	Civ35	5	2	7	2	8	18		GI	4	1	1	1	1	2		1	0	
11	VIA MARTIRI ANTIFASCISTI	VIA VERDI	1	2	3	2	15	11		GI	1	1	1	2	1			1	0	
12	VIA ZENZALINO SUD	Civ82	2	2	7	2	24	12		SA	4	1	1	2	1			1	0	
13	VIA PARTENGO	Civ46	1	2	7	2	24	20		SA	5	1	14	2	1			1	0	
14	VIA ZENZALINO NORD	ROTONDA	2	2	2	3	11	14	f	DO	1	1	1	21	20			2	0	
15	VIA EDERA	Civ13	1	2	7	3	21	12		ME	5	1	14	45	53			1	0	
16	VIA ZENZALINO NORD	Civ38	2	2	7	3	30	12		MA	1	1	1	7	2			2	0	
17	VIA DEL MORO	Civ26	4	2	8	4	2	11		LU	2	8	1	25	20			1	0	
18	VIA SAN VITALE	Civ91	5	2	7	4	21	11		SA	2	1	1	1	8			1	0	
19	VIA BAGNAROLA	Civ66	2	2	7	4	29	18	f	DO	10	1		2				1	0	
20	VIA EUROPA	VIA BONDIOLI	1	2	3	5	4	17		VE	2	1	1	1	2			2	0	
21	VIA ZENZALINO NORD	Civ38	5	2	8	5	7	7		LU	10	1		2				1	0	
22	VIA ZENZALINO NORD	Civ102	5	2	7	5	15	9		MA	10	1		2				1	0	
23	VIA ZENZALINO SUD		2	2	7	5	16	14		ME	12	15		1				1	0	
24	VIA BAGNAROLA	VIA ARMIGGIA	2	2	3	5	21	16		LU	2	1	1	1	2			1	0	
25	VIA ZENZALINO NORD	Civ105	5	2	8	5	21	19		LU	2	1	1	2	1			1	0	
26	VIA CRETI	Civ5	1	2	7	5	23	18		ME	5	1	14	40	50			1	0	
27	VIA DRITTO	VIA VIGORSO	2	2	3	5	29	11		MA	1	1	8	6	1			1	0	
28	VIA ARMAROLO	Civ33	5	2	3	6	20	7		ME	2	1	1	1	6			3	0	
29	VIA SAN VITALE	Km12.5	5	2	7	6	30	10		SA	4	1	1	1	20	20	22	3	0	
30	VIA MORI	Civ112	5	2	8	7	12	9		GI	7	1	1	61	61			1	0	

Anno		2001																				
Aggiornato al mese di		DICEMBRE		STRADA SECONDARIA / N° CIVICO		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA	TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
n° Incidenti	60														A	B	C	A	B	C		
n° feriti	87																					
n° deceduti	3																					
n° Totale coinvolti	90																					
31	VIA RAMELLO	VIA MARANA	2	2	4	7	19	17				GI	1	16	1		5	1		1	0	
32	VIA VISITA	Civ8	1	2	7	7	25	10				ME	2	1	1		35	20		2	0	
33	VIA PRIMO MAGGIO	VIA GRANDI	1	2	1	7	26	7				GI	2	1	8		18	16		2	0	
34	VIA EDERA	VIA FRATI	1	2	3	7	27	19				VE	4	1	16		2	1		1	0	
35	VIA ZENZALINO NORD	VIA RONDANINA	2	2	3	8	18	9				SA	4	1	1		2	1		1	0	
36	VIA ZENZALINO SUD	Civ78	2	2	7	9	7	8				VE	2	16	1		35	20		1	0	
37	VIA DRITTO	VIA ALBAREDA BELLA M	5	2	3	9	10	10				LU	2	1	1		1	6		1	0	
38	VIA MARANA	VIA SAN ZENONE	1	2	3	9	10	17				LU	2	1	14		1	14		1	0	
39	VIA ZENZALINO SUD	Civ46	2	2	7	9	11	18				MA	4	5	15		20	21		1	0	
40	VIA ZENZALINO NORD	VIA GHIRARDELLA	2	2	3	9	19	8				ME	2	1	1		8	1		1	0	
41	VIA PRIMO MAGGIO	VIA D'ORMEA	1	2	3	9	19	16				ME	2	1	15		1	5		1	0	
42	VIA ZENZALINO SUD	VIA PASSO PECORE	2	2	3	9	22	8				SA	2	1	1		6	2		1	0	
43	VIA SAN VITALE	Civ101	5	2	7	10	2	14				MA	5	1	14		21			0	1	
44	VIA PARTENGO	VIA VIAZZA DESTRA	1	2	3	10	5	20				VE	2	15	1		1	6		2	0	
45	VIA VIGORSO	Civ42	1	2	7	10	6	17				SA	10	1			21			2	0	
46	VIA CALAMONE	Civ78	1	2	7	10	13	21				SA	10	1			21			0	1	
47	VIA EDERA	VIA FRATI	1	3	1	10	17	5				ME	2	1	14		1	17		1	0	
48	VIA RABUINA	VIA EDERA	1	2	3	10	18	11				GI	2	1	1		1	5		3	0	
49	VIA SAN VITALE	VIA CROCE PRUNARO	5	2	4	10	23	17				MA	2	8	1		2	1		1	0	
50	VIA ARMIGGIA	Civ38	1	2	7	10	26	19				VE	10	1			90			1	0	
51	VIA SAN VITALE	VIA ZENZALINO SUD	5	2	3	10	26	24				VE	1	1	1		6	1		3	0	
52	VIA VIGORSO	VIA RABUINA	1	2	3	10	7	16				SA	10	15			21			2	0	
53	VIA MURATORI	VIA PARTENGO	1	2	3	10	30	15				SA	4	1	1		14	3		1	0	
54	VIA PASSO PECORE (CENTO)	Civ36	4	2	7	11	30	12				VE	11	8	14		20	21		1	0	
55	VIA ZENZALINO SUD	PASSAGGIO A LIVELLO	2	2	3	11	16	18				VE	4	1	1	1	1	1	2	3	0	
56	VIA SAN VITALE		5	2	7	12	3	17				LU	4	1	1	1	20	21	21	3	0	
57	VIA ZENZALINO NORD	Civ84	2	2	7	12	6	8				GI	4	1	1	1	20	20	22	4	0	
58	VIA SAN VITALE	Civ102	5	2	7	12	7	19				VE	1	1	1	1	21	20	20	4	0	
59	VIA OLMO	Civ28	1	2	7	12	13	9				GI	4	1	1	1	22	22	20	2	0	
60	VIA GRAMSCI	VIA D'ORMEA	1	2	4	12	29	6				SA	10	1	1		1	2		1	0	

Anno		2002																				
Aggiornato al mese di		DICEMBRE		STRADA SECONDARIA / N° CIVICO		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA	TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
n° Incidenti	89														A	B	C	A	B	C		
n° feriti	143																					
n° deceduti	3																					
n° Totale	146																					
1	VIA S.ZENONE	VIA CALAMONE		4	2	1	1	1	11	f	MA	2	2	1	1		1	5		3	0	
2	SIP.3 "TRASVERSALE DI PIANURA"			2	2	1	1	5	4		SA	10	1				71			2	0	
3	VIA OLMO	VIA CANTARANA		5	2	3	1	10	8		GI	2	1	1			1	17		1	0	
4	VIA CADRIANO	civ5		1	2	1	1	16	18		ME	2	1	1			11	11		2	0	
5	VIA VIGORSO	VIA DRITTO		4	2	3	1	17	13		GI	1	1	1			17	7		2	0	
6	TRASVERSALE DI PIANURA	civ55		5	2	7	1	17	19		GI	2	10	1			35	20		1	0	
7	VIA SAN VITALE	km13		5	2	7	1	18	15		VE	2	1	1			20	81		1	0	
8	VIA OLMO	VIA ZENZALINO NORD		2	2	3	1	21	3		LU	2	9	8			1	5		2	0	
9	VIA RICCARDINA (MEZZOLARA)	civ9		4	2	7	1	29	8		MA	2	1	1			25	20		2	0	
10	VIA ZENZALINO	civ86		5	2	7	2	4	8		LU	4	8	1			23	20		1	0	
11	VIA PARTENGO N .18	civ18		1	2	7	2	14	1		GI	8	1				61			1	0	
12	TRASVERSALE DI PIANURA			5	2	1	2	15	8		VE	2	1	8			1	5		1	0	
13	VIA ZENZALINO NORD	civ42		5	2	7	2	21	23		GI	10	1				70			1	0	
14	VIA ZENZALINO SUD	civ18		1	2	7	2	23	14		SA	3	1	14			20	36		1	0	
15	VIA D'ORMEA	VIA GRAMSCI		1	2	1	2	25	8		LU	2	1	1			1	90		2	0	
16	VIA S.VITALE -INC.PRUNARO	km13		5	2	1	2	28	18		GI	2	1	1			4	1		1	0	
17	VIA S VITALE N.19	km13		2	2	7	3	7	9		GI	12	16				65			1	0	
18	VIA ZENZALINO NORD	civ39		2	2	3	3	13	14		ME	4	1	1	1		16	1		2	0	
19	VIA MORI (PRUNARO)			1	2	8	3	13	21		ME	2	1	1	1		25	20		1	0	
20	VIA SAVINO	PASSAGGIO A LIVELLO		1	2	6	3	15	21		VE	2	1	1			2	20		2	0	
21	VIA S.VITALE			5	2	2	3	23	3		SA	2	1	1				6		2	0	
22	SP ZENZALINO SUD			5	2	3	3	24	16	f	DO	2	1	1				6		2	0	
23	VIA ZENZALINO	VIA MONTEFANO		5	2	8	4	3	16		MA	8	8	1			20	60		2	0	
24	VIA DRITTO	VIA VOGORSO		1	2	1	4	11	11		GI	2	1	1			16	5		1	0	
25	VIA BARDOALDI	VIA BISSOLATI		1	2	1	4	13	9		SA	2	1	15			2	2	00	1	0	
26	VIA ZENZALINO NORD	VIA SAN LEO		1	2	1	4	16	19		MA	4	1	1			3	1		1	0	
27	VIA GRAMSCI	VIA GRANDI		1	2	1	4	18	17		GI	2	1	1			1	5		2	0	
28	VIA GRAMSCI	VIA ZANARDI		1	2	1	4	19	9		VE	7	1	1			62	92		1	0	
29	VIA ROMELLO	civ6		4	2	7	4	19	21		VE	1	1	1	1		90	20		2	0	
30	SP 6 ZENZALINO SUD			2	2	3	4	20	16		SA	2	8	1				18		3	0	

Anno		2002																				
Aggiornato al mese di		DICEMBRE		STRADA SECONDARIA / N° CIVICO		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA	TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
n° Incidenti	89														A	B	C	A	B	C		
n° feriti	143																					
n° deceduti	3																					
n° Totale	146																					
31	VIA RICCARDINA (MEZZOLARA)					4	2	7	4	30	8		MA	4	1	1		21	20		1	0
32	VIA EMILIA					3	3	8	5	2	2		GI	8	1			21			2	0
33	VIA GRANDI	VIA SOLMI				1	2	1	5	5	17	f	DO	2	1	1		6	1		2	0
34	VIA OLMO	VIA S.SALVATORE				5	2	1	5	6	11		LU	2	1	8		1	6		1	0
35	VIA ZENZALINO NORD					5	2	7	5	8	20		ME	10	1			1			1	0
36	VIA GRAMSCI	VIA ZANARDI				1	2	1	5	9	18		GI	2	1	15		6	1		1	0
37	VIA EUROPA	VIA EDERA				1	2	1	5	11	10		SA	2	1	1		1	5		2	0
38	VIA PARTENGO	PALASPORT				1	2	7	5	14	18		MA	4	1	15		20	22		1	0
39	VIA SAN VITALE (EX SS) (CROCE PRUNO)	km13				5	2	1	5	21	8		MA	4	1	1	1	2	1		2	0
40	VIA BAGNAROLA	civ27				1	2	8	5	26	20	f	DO	1	1	16		20	25		1	0
41	TRASVERSALE DI PIANURA INT. VIA DRAGONI	civ15				5	2	7	5	30	18		GI	8	1			73			1	0
42	VIA RICCARDINA					4	2	7	6	12	8		ME	2	1	1		21	21		1	0
43	VIA ZENZALINO NORD					5	2	1	6	15	10		SA	2	1	1		20	21		3	0
44	VIA PARTENGO	VIA M.LUTER KING				1	2	7	6	18	11		MA	4	1	8		3	1		1	0
45	VIA ZENZALINO NORD					2	2	8	6	21	9		VE	1	1	1		1	21		1	0
46	VIA SAVINO	VIA MARTIRI ANTIFASCISTI				1	2	1	6	22	20		SA	2	1	15		1	2		1	0
47	VIA OLMO					1	2	3	6	28	11		VE	1	1	1		4	20		1	0
48	VIA DELLE BUDRIE					5	2	7	6	29	11		SA	10	1			92			1	1
49	VIA MASSARENTI	VIA FRATI				1	2	7	6	29	19		SA	2	1	15		16	18		2	0
50	VIA RICCARDINA	VIA FORNACE				4	2	1	7	1	14		LU	1	1	1		1	7		1	0
51	VIA ZENZALINO NORD	civ106				2	2	3	7	2	20		MA	8	1			64			2	0
52	VIA GIOVANNI XXIII					1	2	7	7	6	18		SA	7	1	16	1	16	3		1	0
53	VIA VIGORSO	civ29				4	2	8	7	10	16		ME	1	1	1		20	20,96		2	0
54	VIA RICCARDINA	VIA PIEVE				1	2	3	7	13	13		SA	10	1			23			1	0
55	VIA ZENZALINO	civ2				2	2	7	7	25	1		GI	2	1	10		20	35		1	0
56	VIA RICCARDINA (MEZZOLARA)					4	2	7	7	26	18		VE	8	1			61			1	0
57	VIA SCHIASSI	civ81				1	2	1	7	26	20		VE	4	1	15		4	1		1	0
58	VIA OLMO	civ24				1	2	7	8	12	20		LU	3	1	1		21	21		2	0
59	VIA SAN VITALE (EX SS)					5	2	7	8	25	6	f	DO	1	1	1		21	20		3	1
60	VIA SAN VITALE	civ253				5	2	3	9	2	8		LU	4	1	1		1	11		1	0

Anno		2002																		
Aggiornato al mese di		DICEMBRE	STRADA SECONDARIA / N° CIVICO										TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
n° Incidenti	89		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA	A	B	C	A	B	C			
n° feriti	143																			
n° deceduti	3																			
n° Totale	146																			
61	VIA EDERA	VIA C.DI CEFALONIA	1	3	3	9	8	11	f	DO	2	1	1		1	4		2	0	
62	VIA SAN DONATO	civ39	1	2	7	9	8	17	f	DO	3	1	1		34	20		1	0	
63	VIA BAGNAROLA	civ27	4	2	7	9	21	21		SA	5	1				44		1	0	
64	VIA BAGNAROLA	VIA MARANA	5	2	1	9	22	9	f	DO	2	9	1		6	1		2	0	
65	VIA ZENZALINO NORD	civ28	5	2	8	9	24	21		MA	4	1	1		1	3		3	0	
66	VIA SELICE O MONTANARA IMOLESE (E	civ6	5	2	3	10	4	8		VE	4	8	1	1	11	61		2	0	
67	VIA ZENZALINO SUD	VIA BANZI CENTRO	1	2	7	10	11	19		VE	4	1	1	1	2	1		3	0	
68	TRASVERSALE DI PIANURA o Via Olmo	civ57	2	2	7	10	23	13		ME	7	1	14		61	74		1	0	
69	VIA MURATORI ANGOLO	VIA BEROALDI	1	2	4	10	23	17		ME	2	14	15		51	49		1	0	
70	VIA DRITTO	VIA VIGORSO	4	1	1	10	26	13		SA	2	1	1		1	17		3	0	
71	VIA SAN VITALE (EX SS) - VIA CROCE P	km12	5	2	7	10	29	7		MA	4	1	1		62	60		3	0	
72	VIA CADUTI DI CEFALONIA	civ84/88	1	2		10	29	9		MA	2	1	14		40	55		1	0	
73	S.DONATO - VIA ZENZALINO NORD	civ30	5	2	7	11	3	24	f	DO	10	1			71			2	0	
74	VIA PIANELLA	civ51	4	2	1	11	7	7		GI	10	1			70			1	0	
75	VIA ZENZALINO NORD	VIA MONTEFANO	5	1	8	11	14	22		GI	10	16			71			1	0	
76	VIA ANTIFASCISTA	civ36	1	2	6	11	19	21		MA	4	1	20		1			1	0	
77	VIA OLMO	civ16	5	2	7	11	26	8		MA	1	1	1		26	20		2	0	
78	VIA S.DONATO	civ51	5	2	7	11	27	21		ME	2	1	1		20	34		1	0	
79	VIA OLMO	VIA ZENZALINO NORD	1	2	3	12	3	8		MA	2	1	1		5	16		2	0	
80	VIA GRAMSCI	VIA GRANDI	1	2	1	12	3	12		MA	2	1	1	1	4	1		2	0	
81	VIA ZENONE	civ10	1	2	7	12	10	17		MA	5	1	1		41	40		1	0	
82	VIA EDERA	VIA FRATI	1	3	3	12	11	15		ME	4	1	1	14	17	1		2	0	
83	VIA ZENZALINO NORD - VIA MALCAMPO	civ1	2	2	7	12	12	15		GI	3	1	1		93	20		2	0	
84	VIA ZENONE	VIA CALAMONE	1	2	7	12	14	2		SA	2	1	1		20	25		5	0	
85	VIA ZENZALINO NORD	VIA GHIRARDINO	2	2	1	12	14	16		SA	2	1	1		26	20		2	1	
86	VIA GRAMSCI	VIA GRANDI	1	2	3	12	14	17		SA	1	1	15		17	1		1	0	
87	VIA MENARINI	VIA ZENZALINO SUD	4	2	3	12	19	19		GI	2	1	1	11;90	16			2	0	
88	VIA ZENZALINO NORD	VIA VISITA	2	2	8	12	20	23		VE	1	1	1		1	7		1	0	
89	VIA ZENZALINO NORD	civ16	2	2	8	12	25	2	f	ME	8	1			90			3	0	

Anno		2003											TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
Aggiornato al mese di		DICEMBRE	STRADA SECONDARIA / N° CIVICO										A	B	C	A	B	C		
n° Incidenti	68		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA									
n° feriti	106																			
n° deceduti	4																			
n° Totale coinvolti	110																			
1	VIA PARTENGO	PIAZZA MATTEOTTI civ10	1	2	7	1	6	20		MA	5	1			40	55		1	0	
2	VIA D'ORMEA	VIA GRAMSCI	1	2	1	1	9	18		GI	2	1	1		4	14		1	0	
3	VIA ZENZALINO SUD	civ40	5	2	7	1	9	19		GI	1	1	1		63	60		2	0	
4	VIA ZENZALINO	civ1	2	2	7	1	13	12		MA	3	1	1		20	35		1	0	
5	VIA SAN ZENONE	VIA CALAMONE	4	2	3	1	14	19		ME	2	15	1		1	5		1	0	
6	VIA ZENZALINO	civ43	5	2	7	1	16	8		GI	4	1	1	1	20	33		4	0	
7	VIA RAMELLO	VIA ARMIGGIA	2	2	1	1	17	7		VE	2	1	1		20	26		1	0	
8	VIA VIAZZA DI DESTRA	VIA MAURO	1	2	3	1	18	10		SA	3	1	1		4	1		1	0	
9	VIA RABUINA	civ4	1	2	8	1	21	15		ME	1	1	1		23	20		2	0	
10	VIA S.ZENONE	VIA CALAMONE	4	2	3	1	27	9		MA	2	1	1		5	1		1	0	
11	VIA OLMO	VIA FONDAZZA	4	2	7	2	4	6		ME	4	1	13		22	20		1	0	
12	VIA SAN VITALE (EX SS) - ZENZALINO	km13	5	2	1	2	4	9		ME	4	1	1		16	3		3	0	
13	VIA OLMO		4	2	7	2	7	12		SA	4	1	14		60			1	0	
14	VIA EDERA	VIA CARDUCCI	1	3	1	3	4	8		ME	2	1	1		1	6		1	0	
15	VIA ZENZALINO SUD	civ39	5	2	7	3	7	23		VE	2	1			70			1	0	
16	VIA OLMO	VIA CANTARANA	1	2	3	3	12	17		GI	2	1	1		5	1		1	0	
17	VIA DRITTO	VIA VIGORSO	1	2	3	3	14	17		VE	2	1	1		16	26		2	0	
18	VIA BAGNAROLA	civ5	1	2	7	3	17	17		MA	4	15	1	1	16	23		4	0	
19	VIA RAMELLO	VIA MARANA	2	2	3	3	18	7		ME	2	1	1		4	1		2	0	
20	VIA ZENZALINO	VIA GHIRARDINO	2	2	7	3	21	1		VE	10	1			71			1	0	
21	VIA S. VITALE	km13	5	2	5	3	21	15		VE	1	17	1		6	1		1	0	
22	VIA ZENZALINO NORD	VIA BURIOLA	1	2	8	3	24	8		MA	2	8	15		1	18		1	0	
23	VIA OLMO	VIA CANTARANA	1	2	5	4	4	8		VE	4	1	1		11	16		2	0	
24	VIA SAN VITALE (EX SS)	5520	2	2	1	4	18	21		VE	2	1	1		5	1		2	0	
25	VIA SAN VITALE (EX SS)	civ340	2	2	3	4	21	13		LU	4	1	1		4	1		3	0	
26	VIA EDERA	VIA EUROPA	1	3	3	4	23	11		ME	2	1	1		1	5		2	0	
27	VIA ZENZALINO	VIA DONZONE	5	2	1	5	2	9		VE	2	1	1		1	4		3	0	
28	P.ZZA MATTEOTTI	civ1,3	1	2	7	5	6	9		ME	5	1			49	53		1	0	
29	VIA ZENZALINO SUD	civ27	5	2	7	5	8	22		GI	10	1			71			1	0	
30	VIA SAN VITALE (EX SS)	km13	5	2	1	5	12	16		LU	1	1	1		18	1		1	0	

Anno		2003																			
Aggiornato al mese di		DICEMBRE		STRADA SECONDARIA / N° CIVICO										TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
n° Incidenti	68											A	B	C	A	B	C				
n° feriti	106																				
n° deceduti	4																				
n° Totale coinvolti	110																				
		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA	A	B	C	A	B	C					
31	VIA DRITTO	civ25	4	2	7	5	12	20		LU	10	15		71			1	0			
32	VIA SAN VITALE (EX SS)	km14	5	2	7	5	13	19		MA	1	1	1	1	21		2	1			
33	VIA DRITTO	civ1	1	2	7	5	16	18		VE	10	1		70			1	0			
34	VIA SAN VITALE (EX SS)	km12	5	2	7	6	5	18		GI	2	1	16	5	1		1	0			
35	VIA EDERA	VIA EUROPA	1	2	3	6	9	16		LU	2	1	1	11	5		3	0			
36	VIA TUBERTINI	VIA TREBBI	4	2	1	6	9	16		LU	2	1	15	1	5		1	0			
37	VIA SAN SALVATORE	civ2	4	2	7	6	18	16		ME	4	8	8	16	1		1	0			
38	VIA PARTENGO	civ28	1	2	7	6	18	17		ME	6	15	1	61	61		1	0			
39	VIA RICCARDINA MEZZOLARA	civ17	4	2	8	7	22	21		MA	10	1		71			1	0			
40	TRASVERSALE DI PIANURA	civ33 VIA OLMO	5	2	7	7	25	0		GI	2	1	1	30	94		2	0			
41	VIA MARTIRI ANTIFASCISTI	VIA VERDI	1	2	3	9	6	20		SA	2	1	15	4			1	0			
42	VIA RABUINA	VIA EDERA	1	2	3	9	9	15		MA	2	1	1	5	1		1	0			
43	VIA ZENZALINO SUD	civ34	1	2	7	9	20	7		SA	10	1		93			1	0			
44	VIA ZENZALINO	VIA RONDANINA	2	2	1	9	21	7	f	DO	2	1	1	1	5		1	0			
45	VIA PARTENGO	VIA EDERA	1	2	4	9	22	8		LU	2	1	1	1	17		1	0			
46	VIA GIOVANNI XXIII	P.ZZA DELLA GIOVENTÙ	1	2	3	10	17	18		VE	2	15	14	17	1		1	0			
47	VIA ZENZALINO NORD		5	2	8	10	20	13		LU	10	1		71			1	0			
48	VIA BIANCHI	civ2	1	2	7	10	31	16		VE	7	1	15	62	90		1	0			
49	VIA EDERA	civ33	1	2	7	11	1	4	f	SA	8	15		70			0	1			
50	VIA OLMO	VIA ZENZALINO SUD	1	2	4	11	2	5	f	DO	2	8	8	4	4		1	0			
51	VIA RICCARDINA	civ19 VIA MEZZOLARA	4	2	7	11	2	13	f	DO	4	1	1	20	22		6	0			
52	VIA S.DONATO	km9	5	2	7	11	2	19	f	DO	10	1		72			1	0			
53	VIA EDERA	VIA EUROPA	1	2	3	11	8	16		SA	3	1	2	1	5		1	0			
54	VIA ZENZALINO	km3	2	2	7	11	10	18		LU	3	1	15	38	20		1	0			
55	VIA EUROPA	VIA RABUINA	1	2	3	11	13	12		GI	2	8	9	1	5		1	0			
56	VIA RAMELLO	VIA MARANA	5	2	3	11	15	15		SA	3	1	1	1	5		2	0			
57	VIA CAVALLE	civ30	4	2	8	11	16	12	f	DO	2	1	1	26	20		1	0			
58	VIA EDERA	civ19	1	4	7	11	17	11		LU	4	8	14	23	25		0	1			
59	VIA SAN VITALE (EX SS)	km14	5	2	7	11	22	17		SA	10	1		71			1	0			
60	VIA MARANA	VIA RABUINA	4	2	1	11	23	17	f	DO	2	1	1	5	1		2	0			

Anno		2003		STRADA SECONDARIA / N° CIVICO			LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA	TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
Aggiornato al mese di		DICEMBRE														A	B	C	A	B	C		
n° Incidenti	68																						
n° feriti	106																						
n° deceduti	4																						
n° Totale coinvolti	110																						
61	VIA CROCE DI PRUNARO	civ17	4	2	7	11	27	17					GI	5	1			40	42		1	0	
62	VIA ZENZALINO SUD	civ15	5	2	1	12	6	18					LU	3	1	1		1	2		1	0	
63	VIA ZENZALINO NORD	civ25	5	2	8	12	6	19					SA	2	1	1		1	2		3	0	
64	VIA RUBUINA	VIA MARANA	1	2	4	12	8	19	f				VE	2	1	1		5	1		3	0	
65	VIA RICCARDINA	civ8	1	2	1	12	15	8					LU	2	1	1		1	5		1	0	
66	VIA VIAZZA DESTRA	civ7	1	2	7	12	15	19					LU	1	15	1		62	60		1	0	
67	VIA CESARE BATTISTI	VIA GRAMSCI	1	2	8	12	18	19					GI	2	1	1		26	20		7	0	
68	PIAZZA MATTEOTTI		1	2	7	12	18	20					GI	5	1			40	55		1	1	

Anno		2004																																				
Aggiornato al mese di		DICEMBRE		STRADA SECONDARIA /		LOCALIZZAZIONE		TIPO STRADA		INTERSEZIONE		MESE		GIORNO		ORA		FESTIVI		GIORNO		SETTIMANAL		NATURA		TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI		DECEDUTI				
n° Incidenti	49			N° CIVICO																						A			B			C						
n° feriti	118																									A			B			C						
n° deceduti	4																									A			B			C						
n° Totale coinvolti	122																									A			B			C						
1	VIA MARANO	VIA RABUINA	4	2	5	1	1	3	f	GI	2	1	1													1	5					2	0					
2	VIA SAN VITALE (EX SS)	civ15	5	2	3	1	15	16		GI	4	1	8													1	3					1	0					
3	VIA EDERA	VIA EUROPA	1	3	3	1	19	11		LU	1	1	1													1	5					1	0					
4	VIA OLMO	VIA CANTARANA	1	3	3	1	23	10		VE	3	1	1	1													6					1	0					
5	VIA MURATORI	VIA GRAMSCI	1	2	4	2	3	18		MA	2	1	15													6						1	0					
6	VIA SAN VITALE (EX SS)	km12	5	2	7	2	3	22		MA	3	15														1						2	0					
7	VIA RABUINA		1	2	8	2	5	9		GI	10	1														72						1	0					
8	TRASVERSALE DI PIANURA	VIA MARANA	5	2	3	2	6	8		VE	2	1	1													1	5					2	0					
9	VIA SAVINO	VIA BENNI	1	2	1	2	13	15		VE	4	1	1	1												16	3					7	0					
10	VIA MARANA	VIA RABUINA	4	2	3	2	17	12		MA	3	1	1														5					3	0					
11	VIA ZENZALINO NORD	civ81	2	2	8	2	17	15		MA	2	1	1													16	29					2	0					
12	VIA LUMACA	civ11	4	2	8	2	18	11		ME	10	1														71						2	0					
13	TRASVERSALE DI PIANURA SECONDO	VIA VIGORSO	5	2	3	2	19	8		GI	2	12	8													11						1	0					
14	VIA SAN VITALE (EX SS)	civ62	2	2	7	2	21	15		SA	3	1	1	8												34						2	0					
15	VIA ZENZALINO NORD	civ104	2	2	8	2	23	7		LU	4	1	8													22	20					1	0					
16	VIA SAN VITALE (EX SS)	km16	5	2	7	2	29	17	f	DO	1	1	1													20	31					7	1					
17	VIA VIGORSO	civ37	1	2	7	3	5	15		VE	4	1	14													20	36					1	0					
18	VIA EDERA	VIA EUROPA	1	2	1	3	9	7		MA	2	1	9	8												1	6					1	0					
19	VIA RICCARDINA MEZZOLARA	civ25	4	2	7	3	28	18	f	DO	10	1														71						2	0					
20	VIA RICCARDINA MEZZOLARA	civ1	4	2	8	4	5	8		LU	10	1														71						3	0					
21	VIA ZENZALINO NORD	civ38	5	2	7	4	11	19	f	DO	1	1	17													20	26					1	1					
22	VIA VIGORSO	civ3	4	2	3	4	17	8		SA	1	1	1													82	7					2	0					
23	VIA RABUINA	civ20	4	2	8	4	20	1		MA	2	1	1													20	25					1	0					
24	VIA RAMELLO	civ6	4	2	3	4	20	13		MA	2	1	14													1	5					1	0					
25	VIA ZENZALINO		5	2	7	5	5	18		ME	4	1	1													90	82					1	0					
26	VIA VIGORSO	civ34	1	2	7	5	14	10		VE	10	1														70						1	0					
27	VIA SAN ZENONE	VIA ARMIGGIA	4	2	1	5	27	13		GI	2	1	15													1	5					2	0					
28	VIA SAN VITALE (EX SS)	civ35	5	2	5	5	31	9		LU	1	1	8														7					3	0					
29	TRASVERSALE DI PIANURA	civ18	5	2	7	6	5	8		SA	10	1														21						3	0					
30	VIA ZENZALINO NORD	VIA OLMO	2	2	4	6	9	18		ME	3	1	1													8						1	0					

Anno		2004																					
Aggiornato al mese di		DICEMBRE		STRADA SECONDARIA /		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO	SETTIMANAL	NATURA	TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
n° Incidenti	49			N° CIVICO											A	B	C	A	B	C			
n° feriti	118																						
n° deceduti	4																						
n° Totale coinvolti	122																						
31	VIA SAN VITALE (EX SS)	VIA CROCE PRUNARO	2	2	1	6	14	7				LU	4	16	1	1	1				1	0	
32	VIA RICCARDINA	VIA SAN ZENONE	4	2	7	6	18	21				VE	10	1			90				1	0	
33	TRASVERSALE DI PIANURA	civ2	5	2	7	6	29	9				MA	1	1	10		21	20			0	1	
34	VIA TUBERTINI	civ10	1	2	7	7	1	17				GI	2	16	1	1	20	36	61		1	0	
35	VIA ZENZALINO NORD	civ89	2	2	7	7	9	9				VE	5	1			41				1	0	
36	VIA ZENZALINO NORD	civ22	5	2	7	7	14	17				ME	2	1	1		1	21			2	0	
37	VIA DRITTO	km6 PONTE TORRENTE II	5	2	7	7	22	8				GI	10	18			71				1	0	
38	VIA ZENZALINO NORD	civ22	5	2	7	7	25	23	f			DO	10	1			93				1	0	
39	VIA SAN VITALE (EX SS)	VIA CROCE DI PRUNARO	2	2	3	7	27	17				MA	2	1	1		1	6			1	0	
40	VIA PARTENGO	civ12	1	2	7	8	3	24				MA	2	8	15			23			1	0	
41	VIA SAN VITALE (EX SS)	VIA CROCE PRUNARO	5	2	3	8	9	16				LU	2	1	16		5				1	0	
42	VIA ZENZALINO SUD	civ35	2	2	5	8	30	19				LU	3	1	16						1	0	
43	VIA ZENZALINO	civ86	5	2	7	9	3	16				MA	10	12			71				1	0	
44	VIA MORI	civ45	4	2	7	9	3	19				MA	3	1	16		20	31			1	0	
45	VIA SAN VITALE (EX SS)	VIA ZENZALINO	5	3	1	9	7	12				SA	4	1	8		60	61			1	0	
46	VIA RABUINA	VIA MARANA	4	2	3	9	8	18	f			DO	3	1	15		18	16			1	0	
47	VIA PARTENGO	VIA MARTIN LUTHER KING	1	2	1	9	11	20				ME	2	1	14		2	1			1	0	
48	VIA SAN VITALE (EX SS)	VIA CROCE DI PRUNARO	5	2	1	9	13	17				VE	2	1	15		5	1			1	0	
49	VIA ZENZALINO NORD	civ103	2	2	8	9	17	1				MA	10	1			40				1	0	
50	VIA MARTIRI ANTIFASCISTI	civ44	1	2	7	9	17	18				MA	2	1	1		23	36			2	0	
51	VIA ZENZALINO SUD	VIA AMORINI	2	2	1	9	29	13	f			DO	3	1	8		7				1	0	
52	VIA MORO	VIA CENTO	4	2	7	9	30	12				LU	10	1			71				1	0	
53	VIA AVATI	VIA MENGHINI	1	2	5	10	12	16				MA	2	1	1			4			1	0	
54	VIA RABUINA	VIA MARANA	4	2	3	10	12	21				MA	2	1	1			5			6	0	
55	VIA TREBBI	VIA GIORDANI	4	2	3	10	16	14				SA	2	1	1			5			2	0	
56	VIA ZENZALINO NORD	civ2	4	2	7	10	18	1				LU	10	1	1		90	40			1	0	
57	VIA ARMAROLO	civ10	2	2	8	10	21	13				GI	1	1	8		20	23			2	0	
58	VIA RAMELLO	VIA MARANA	5	2	3	10	25	17				LU	3	1	1	1	1	5			2	0	
59	VIA OLMO	civ10	4	2	7	10	26	8				MA	4	1	1	1					3	0	
60	VIA GRAMSCI	VIA GRANDI	1	2	3	10	27	9				ME	2	1	1		1	5			4	0	

Anno		2004																		
Aggiornato al mese di		DICEMBRE		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA	TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
n° Incidenti	49	n° feriti	118										STRADA SECONDARIA / N° CIVICO	A	B	C	A	B		
n° deceduti	4																			
n° Totale coinvolti	122																			
61	VIA CANTARANA	civ25	1	2	7	11	3	12		ME	4	1	1		23	20		2	0	
62	VIA RAMELLO	VIA MARANA	5	2	3	11	19	11		VE	2	1	8		5	1		2	0	
63	VIA BACCHIERE	VIA VIAZZA DESTRA	1	2	3	11	24	8		ME	2	1	1		4	1		1	0	
64	VIA OLMO		5	2	7	12	3	8		VE	2	1	8	1	20	20	21	3	0	
65	VIA OLMO	civ36	5	2	7	12	6	11		LU	2	1	1		17	1		1	0	
66	VIA ZENZALINO NORD	VIA CROCE DI VEDRANA	4	2	3	12	8	10	f	ME	2	1	1		1	5		1	0	
67	VIA DRITTO	VIA PIEVE	1	2	7	12	13	9		LU	8	1			60			1	0	
68	VIA MARANA	civ8	4	2	7	12	22	1		ME	4	1	14		20	90		1	0	
69	VIA ZENZALINO SUD	civ5	5	2	7	12	22	18		ME	5	1			40	55		1	1	
70	VIA DRITTO	VIA VIGORSO	4	2	1	12	28	19		MA	2	1	1		6	1		2	0	

Anno		2005																				
Aggiornato al mese di		DICEMBRE		STRADA SECONDARIA / N° CIVICO		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA	TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
n° Incidenti	68														A	B	C	A	B	C		
n° feriti	105																					
n° deceduti	5																					
n° Totale coinvolti	110																					
1	VIA ZENZALINO SUD	VIA SANTA CATERINA		2	2	1	1	6	4	f	GI	10	1				71				1	0
2	VIA MENGHINI	VIA ZENZALINO SUD		4	2	3	2	3	10		GI	2	8	1			16	11			1	0
3	VIA SAN VITALE	civ5		5	2	7	2	5	15		SA	4	1	1	1		21	36	1		4	0
4	VIA RABUINA	VIA EDERA		1	2	3	2	17	15		GI	2	1	1			1	5			1	0
5	VIA MARANA	VIA RAMELLO		5	2	3	2	19	16		SA	2	1	1			1	5			2	0
6	VIA RICCARDINA MEZZOLARA	civ25		4	2	7	3	8	17		MA	10	1				72				0	1
7	VIA I MAGGIO	civ22/24		1	2	1	3	14	17		LU	1	1	15			21	25			1	0
8	VIA SAN VITALE	civ89B		5	2	7	3	20	0	f	DO	2	1	1			21	20			2	0
9	VIA CAVALLE	VIA RONCHI		4	2	1	3	27	11	f	DO	2	1	1	1		90	1	1		2	0
10	VIA ZENZALINO SUD	civ19		2	2	7	3	27	11	f	DO	2	1	1			20	36			1	0
11	VIA RONDANINA	VIA ZENZALINO NORD		4	2	7	4	1	1		VE	2	1	1			1	5			1	0
12	VIA RICCARDINA MEZZOLARA	VIA MANGANONE		4	2	7	4	3	19	f	DO	1	1	1			21	21			3	0
13	VIA SAN VITALE	VIA ZENZALINO SUD		5	2	3	4	14	14		GI	2	8	1			5	11			1	0
14	VIA ZENZALINO	VIA CERVI		5	2	2	4	30	18		SA	2	1	1			4	1			2	0
15	VIA ZENZALINO	civ38		5	2	8	5	1	20	f	DO	2	1	15			1	90			1	0
16	VIA ZENZALINO NORD	VIA GHIRARDINO		5	2	8	5	7	23		SA	1	1	16			1	7			0	1
17	VIA SAN VITALE	civ62		1	2	7	5	17	12		MA	2	1	8			23	36			1	0
18	VIA ZENZALINO NORD	civ34		5	2	7	5	24	15		MA	10	1				2				1	0
19	VIA RICCARDINA	civ6		4	2	8	5	27	14		VE	10	1	10			21	20			1	0
20	VIA SAVINO	VIA BENNI civ44		1	2	3	5	27	17		VE	2	1	1	3		2	1	1		1	0
21	VIA SAN VITALE	civ91		5	2	7	5	27	22		VE	2	1	10			1	16			2	0
22	VIA GHIRARDELLA	VIA ZENZALINO NORD		1	2	1	5	28	17		SA	2	1	14			6	1			1	0
23	TRASVERSALE DI PIANURA SECONDO TRONCO	VIA MARANA		5	2	1	6	7	7		MA	4	1	1			2	1			1	0
24	VIA EDERA	VIA EUROPA		1	2	3	6	7	23		MA	2	1	1							1	0
25	VIA SAN ZENONE	VIA MARANA		5	2	1	6	10	20		VE	2	1	1			5	1			1	2
26	VIA EDERA	VIA CADUTI DI CEFALONIA		1	2	3	6	10	22		VE	2	1	15			4	1			1	0
27	TRASVERSALE DI PIANURA SECONDO TRONCO	VIA CERLACCHIA		5	2	3	6	13	6		LU	10	10	1							1	0
28	TRASVERSALE DI PIANURA PRIMO TRONCO			5	1	2	6	15	17		ME	4	1	1	1		1	1			2	0
29	VIA MARTIRI ANTIFASCISTI	VIA VERDI		1	2	1	6	19	20	f	DO	1	1	15			14	7			1	0
30	TRASVERSALE DI PIANURA PRIMO TRONCO	RAMPA DI ACCESSO		5	1	8	6	27	9		LU	1	1	11			23	26			1	0

Anno		2005																			
Aggiornato al mese di		DICEMBRE		STRADA SECONDARIA / N° CIVICO								TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI		DECEDUTI	
n° Incidenti	68									A	B	C	A	B	C						
n° feriti	105																				
n° deceduti	5																				
n° Totale coinvolti	110																				
		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANAL	NATURA	A	B	C	A	B	C					
31	VIA DELLE BUDRIE		2	2	3	7	1	1		VE	10	1		60			1	0			
32	VIA RABUINA	VIA EUROPA	1	2	1	7	5	3		MA	2	1	1	8	5		2	0			
33	VIA ZENZALINO SUD	PK COMETE CAFFE' civ2	1	1		7	6	10		ME	3	1	2	34			2	0			
34	VIA MARANA	VIA RABUINA	4	2	3	7	7	14		GI	2	8	8	5			2	0			
35	VIA CROCE PRUNARO	VIA SAN VITALE	5	2	3	7	12	17		MA	2	1	2	5			1	0			
36	VIA BAGNAROLA	VIA BAGNARESA	2	2	1	7	18	9		LU	10	1		70			3	0			
37	VIA RABUINA	civ22	1	2	7	7	19	7		MA	4	1	16	21	20		1	0			
38	VIA SAN ZENONE	civ27	1	2	7	7	19	19		MA	2	1	1	36	20		3	0			
39	TRASVERSALE DI PIANURA (VIA BAGNAROLA)	civ5	2	2	7	7	22	16		VE	4	8	1	21	20		1	0			
40	VIA PARTENGO	VIA EDERA	1	2	4	7	23	15		SA	3	15	1	2	2		1	0			
41	VIA ZENZALINO NORD	civ148	5	2	7	7	28	18		GI	2	8	1	1	33		2	0			
42	VIA OLMO	VIA FONDAZZA	2	2	7	7	31	19		DO	2	1	16	17	1		0	1			
43	VIA EUROPA	VIA EDERA civ8	1	2	1	8	2	11		MA	2	9	15	1	2		1	0			
44	VIA SAN VITALE	civ88	2	2	7	8	11	8		GI	4	1	16	1	21	35	1	0			
45	VIA ZENZALINO NORD	VIA SAN LEO	1	1	3	8	13	16		SA	10	1		72			1	0			
46	VIA GHIARADINO	VIA ZENZALINO NORD	1	1	3	8	25	12		GI	2	1	1	5			3	0			
47	VIA ZENZALINO NORD	civ42	5	2	7	8	26	6		VE	1	1	1	1	62	61	3	0			
48	VIA OLMO	civ47	1	2	7	8	29	10		LU	4	1	1	16	3		3	0			
49	VIA SAN ZAGNO		4	2	7	8	29	16		LU	10	1		71			1	0			
50	TRASVERSALE DI PIANURA PRIMO TRONCO		5	1	2	8	29	18		LU	2	1	15	6	1		1	0			
51	VIA MORI		1	2	8	9	7	12		ME	2	1	8	21	21		1	0			
52	VIA ZENZALINO SUD	VIA VINCENZO MENGHINI	5	2	3	9	8	11		GI	8	1	8	64			1	0			
53	VIA ZENZALINO	TRASVERSALE 1° TRONCO	2	1	2	9	13	9		MA	4	9	15	2	1		1	0			
54	VIA BATTISTI	VIA EUROPA	1	2	1	10	3	15		LU	2	7	1	5	1		1	0			
55	VIA ZENZALINO NORD	civ39	5	2	7	10	10	15		LU	3	1	16	33			1	0			
56	VIA MARANA	VIA TORTORELLI	4	2	7	10	18	17		MA	10	10		90			1	0			
57	VIA ZENZALINO SUD	civ78	5	2	1	10	23	14	f	DO	2	1	1	1	17		4	0			
58	VIA CASONI	civ15	4	2	7	10	24	11		LU	2	8	1	4	1		2	0			
59	VIA DUGLIOLO	civ84	4	2	7	10	26	13		ME	10	1		72	90		1	0			
60	VIA EDERA	VIA EUROPA	1	2	1	11	7	13		LU	2	3	1	5	1		4	0			

Anno		2005																			
Aggiornato al mese di		DICEMBRE		STRADA SECONDARIA / N° CIVICO										TIPO VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
n° Incidenti	68																				
n° feriti	105																				
n° deceduti	5																				
n° Totale coinvolti	110																				
		LOCALIZZAZIONE	TIPO STRADA	INTERSEZIONE	MESE	GIORNO	ORA	FESTIVI	GIORNO SETTIMANALE	NATURA	A	B	C	A	B	C	FERITI	DECEDUTI			
61	VIA SAN VITALE	VIA ZENZALINO	5	2	3	11	10	13	GI	1	1	1	1	1	17		3	0			
62	VIA ZENZALINO	VIA AMORINI	5	2	8	11	11	21	VE	10	1			2			1	0			
63	TRASVERSALE DI PIANURA SECONDO TRONCO	VIA ARMIGGIA	2	2	3	11	18	17	VE	10	16			72			1	0			
64	VIA DUGLIOLO	civ1	1	2	7	11	24	7	GI	8	1			60			1	0			
65	TRASVERSALE DI PIANURA		5	2	3	11	24	16	GI	2	1	1		1	5		4	0			
66	VIA ZENZALINO SUD	km1,66	5	2	3	12	6	8	MA	2	8	1		1	4		3	0			
67	VIA PIANELLA	civ4	1	2	7	12	12	6	LU	2	1	1		62	16		1	0			
68	VIA RICCARDINA	VIA FORNACE	4	2	3	12	19	8	LU	2	1	1			11		2	0			

Legenda

LOCALIZZAZIONE dell'incidente:

NELL'ABITATO

1. strada urbana
2. provinciale entro l'abitato
3. statale entro l'abitato

FUORI ABITATO

4. comunale extraurbana
5. provinciale
6. statale
7. autostrada
8. altra strada

TIPO di strada:

1. una carr. senso unico
2. una carr. doppio senso
3. due carreggiate
4. più di 2 carreggiate

INTERSEZIONE:

1. incrocio
2. rotonda
3. intersezione segnalata
4. -con semaf. o viglie
5. -non segnalata
6. passaggio a livello
7. rettilineo
8. curva
9. dosso, strettola
10. pendenza
11. gall. illuminata
12. gall. non illum.

ORGANO di rilevazione:

1. agente di Polizia Stradale
2. Carabinieri
3. agente di Pubblica Sicurezza
4. agente di Polizia Municipale
5. altri

NATURA dell'incidente:

TRA VEICOLI IN MARCIA

1. scontro frontale
2. scontro frontale - laterale
3. scontro laterale

TRA VEICOLO E PEDONE

4. tamponamento

VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO

5. Investimento di pedoni
6. urto con veicolo in fermata o in arresto
7. urto con veicolo in sosta
8. urto con ostacolo
9. urto con treno

VEICOLO IN MARCIA SENZA AUTO

10. fuoriuscita (sbandamento, ...)
11. infortunio per frenata improvvisa
12. infortunio per caduta da veicolo

TIPO di VEICOLI coinvolti (veicolo A, B, C):

1. autovettura privata
2. autovettura privata con rimorchio
3. autovettura pubblica
4. autovettura di soccorso o di polizia
5. autobus o filobus in servizio urbano
6. autobus di linea o non di linea in extraurbana
7. tram
8. autocarro
9. autotreno con rimorchio
10. autocarriolato
11. veicoli speciali
12. trattore stradale o motrice
13. macchina agricola
14. velocipede
15. ciclomotore
16. motociclo solo conducente
17. motociclo con passeggero
18. motocarro o motofurgone
19. veicolo a trazione animale o a braccia
20. veicolo ignoto perché dattosi alla fuga

CIRCOSTANZE incidente per VEICOLI coinvolti (veicolo A, B, C):

CODICI ISTAT

Cod.

- 01 Procedeva regolarmente senza svincolare
- 02 Procedeva con guida distratta
- ...
- 97 Per aver superato i periodi di guida prescritti

Dall'analisi delle tabelle precedenti appare significativo il trend crescente degli incidenti che vedono il coinvolgimento dei ciclomotori-motocicli con un attestamento del 9% degli stessi, con relative conseguenze sulla percentuale di feriti.

Molto importante è il dato (18,6%) di incidenti che ha visto il coinvolgimento di pedoni: questo dato è indice di un livello allarmante di pericolosità nel comportamento circolatorio dei mezzi veicolari nei confronti dell'utenza debole.

Relativamente ai mesi dell'anno, non si sono riscontrati picchi temporali nei quali l'incidentalità abbia raggiunto livelli più elevati di altri ma, ad eccezione del mese di Agosto in cui il numero di sinistri è risultato il più basso (situazione sicuramente influenzata dal periodo di ferie lavorative) l'incidentalità ha avuto un andamento pressoché costante per tutto l'anno.

Anche per quanto riguarda il giorno della settimana l'evento incidente è praticamente distribuito uniformemente ad esclusione del giorno festivo, dove risulta un numero di sinistri inferiore ai feriali.

Il fenomeno rispetto alla variabile ora del giorno evidenzia due picchi significativi all'incirca coincidenti con le fasce orarie di punta dei flussi di traffico rilevati: l'una è nella fascia mattutina dalle 8.00 alle 10.00, e l'altra in quella pomeridiana dalle 16.00 alle 20.00.

Dal precedente prospetto si ha un andamento che, rispetto alla tipologia dei veicoli, rileva che la stragrande maggior parte di quelli coinvolti in incidenti sono autovetture (79%), seguite dalle due ruote (12%) e dai mezzi pesanti (9%).

Le modalità dello scontro frontale-laterale nei sinistri è quella sicuramente più rappresentativa (44%); seguono il tamponamento che riveste il 15% della natura totale degli incidenti e la fuoriuscita per sbandamento (14%).

Si intende specificare come le intersezioni con tasso di pericolosità sono oggetto di attenta valutazione per quel che riguarda la morfologia dell'incrocio, la presenza di segnaletica orizzontale e verticale, la presenza di impianti semaforici, le condizioni generali di visibilità e comunque tutte le variabili che possono influire sulla circolazione confluyente al nodo stesso; e come gli incidenti che non sono avvenuti nelle intersezioni stradali, ma lungo le strade debbano essere correlati alla tipologia, alla lunghezza delle stesse oltre che naturalmente ai flussi che vi gravitano.

Caratteristiche degli incidenti in relazione alle circostanze del sinistro

2001	NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
		A	B	C	A	B	C		
VIA ARMAROLO	Civ33	scontro frontale-laterale	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza		3	0
VIA ARMIGGIA	Civ38	fuoriuscita (sbandamento)	auto		Anormale per ebbrezza da alcool			1	0
VIA BAGNAROLA	Civ66	fuoriuscita (sbandamento)	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			1	0
VIA BAGNAROLA	VIA ARMIGGIA	scontro frontale-laterale	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0
VIA CALAMONE	Civ78	fuoriuscita (sbandamento)	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			0	1
VIA CRETI	Civ5	investimento pedoni	auto	velocipede	Procedeva regolarmente	Veniva fuori improvvisamente da dietro veicolo in sosta o fermata		1	0
VIA DEL MORO	Civ26	scontro frontale-laterale	autocarro	auto	Procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata	Procedeva regolarmente		1	0
VIA DRITTO	VIA VIGORSO	scontro frontale	auto	autocarro	Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA DRITTO	VIA ALBAREDA BELLA M	scontro frontale-laterale	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza		1	0
VIA EDERA	VIA REGGIANI	scontro frontale-laterale	autocarro	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)		1	0
VIA EDERA	VIA EUROPA	scontro frontale-laterale	auto	auto	Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA EDERA	Civ13	investimento pedoni	auto	velocipede	Manovrava	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o agente		1	0
VIA EDERA	VIA FRATI	tamponamento	auto	motociclo solo conducente	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA EDERA	VIA FRATI	scontro frontale-laterale	auto	velocipede	Procedeva regolarmente senza svoltare	Svoltava a sinistra irregolarmente		1	0
VIA EUROPA	VIA BONDIOLI	scontro frontale-laterale	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		2	0
VIA GRAMSCI	VIA DORMEA	fuoriuscita (sbandamento)	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0
VIA MARANA	VIA RABUINA	scontro frontale-laterale	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza		1	0
VIA MARANA	VIA SAN ZENONE	scontro frontale-laterale	auto	velocipede	Procedeva regolarmente senza svoltare	Svoltava a destra regolarmente		1	0
VIA MARTIRI ANTIFASCIS	VIA VERDI	scontro frontale	auto	auto	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA MORI	Civ112	urto con veicolo in sosta	auto	auto	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Veicolo fermo in posizione regolare		1	0
VIA MURATORI	VIA PARTENGO	tamponamento	auto	auto	Svoltava a destra regolarmente	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza		1	0
VIA OLMO	Civ34/b	scontro frontale	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Sorpassava in curva, su dosso o con insufficiente visibilità		2	0

P.G.T.U. del Comune di Budrio

2001		NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
			A	B	C	A	B	C		
VIA OLMO	Civ28	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Procedeva regolarmente	2	0
VIA PARTENGO	Civ46	investimento pedoni	auto	velocipede		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA PARTENGO	VIA VIAZZA DESTRA	scontro frontale-laterale	ciclomotore	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza		2	0
VIA PASSO PECORE (CE	Civ36	infortunio per frenata impro	autocarro	velocipede		Procedeva regolarmente	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0
VIA PRIMO MAGGIO	VIA GRANDI	scontro frontale-laterale	auto	autocarro		Sorpassava all'incrocio	Svoltava a sinistra regolarmente		2	0
VIA PRIMO MAGGIO	VIA D'ORMEA	scontro frontale-laterale	auto	ciclomotore		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
VIA RABUINA	VIA EDERA	scontro frontale-laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		3	0
VIA RAMELLO	Civ9	scontro laterale	auto	auto		Sorpassava regolarmente	Sorpassava un veicolo che ne stava sorpassando un altro		1	0
VIA RAMELLO	VIA MARANA	scontro frontale	motociclo solo conducente	auto		Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA SAN VITALE	VIA CROCE PRUNARO	scontro frontale-laterale	auto	auto	auto	Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	1
VIA SAN VITALE	Civ33	scontro frontale-laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza		1	0
VIA SAN VITALE	Civ35	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	1	0
VIA SAN VITALE	Civ91	scontro frontale-laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente		1	0
VIA SAN VITALE	Km12,5	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva regolarmente	Procedeva regolarmente	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	3	0
VIA SAN VITALE	Civ101	investimento pedoni	auto	velocipede		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			0	1
VIA SAN VITALE	VIA CROCE PRUNARO	scontro frontale-laterale	autocarro	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA SAN VITALE	VIA ZENZALINO SUD	scontro frontale	auto	auto		Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	Procedeva regolarmente senza svoltare		3	0
VIA SAN VITALE		tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva regolarmente	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	3	0
VIA SAN VITALE	Civ102	scontro frontale	auto	auto	auto	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente	Procedeva regolarmente	4	0
VIA SAN ZENONE	VIA ARMIGGIA	scontro frontale-laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0
VIA VERDI	VIA MARCONI	scontro frontale-laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Manovra per immettersi nel flusso della circolazione		2	0
VIA VIGORSO	Civ42	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			2	0
VIA VIGORSO	VIA RABUINA	fuoriuscita (sbandamento)	ciclomotore			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			2	0
VIA VISITA	Civ8	scontro frontale-laterale	auto	auto		Manovra per immettersi nel flusso della circolazione	Procedeva regolarmente		2	0
VIA ZENZALINO NORD	ROTONDA	scontro frontale	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente		2	0

P.G.T.U. del Comune di Budrio

2001		NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
			A	B	C	A	B	C		
VIA ZENZALINO NORD	Civ38	scontro frontale	auto	auto		Procedeva contromano	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		2	0
VIA ZENZALINO NORD	Civ38	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			1	0
VIA ZENZALINO NORD	Civ102	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			1	0
VIA ZENZALINO NORD	Civ105	scontro frontale-laterale	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA ZENZALINO NORD	VIA RONDANINA	tamponamento	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA ZENZALINO NORD	VIA GHIRARDELLA	scontro frontale-laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA ZENZALINO NORD	Civ84	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva regolarmente	Procedeva regolarmente	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	4	0
VIA ZENZALINO SUD	Civ82	tamponamento	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA ZENZALINO SUD		infortunio per caduta da ve	ciclomotore			Procedeva regolarmente senza svoltare			1	0
VIA ZENZALINO SUD	Civ78	scontro frontale-laterale	motociclo solo conducente	auto		Manovrava per immettersi nel flusso della circolazione	Procedeva regolarmente		1	0
VIA ZENZALINO SUD	Civ46	tamponamento	autobus urbano	ciclomotore		Procedeva regolarmente	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0
VIA ZENZALINO SUD	VIA PASSO PECORE	scontro frontale-laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0
VIA ZENZALINO SUD	PASSAGGIO A LIVELLO	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	3	0

Caratteristiche degli incidenti in relazione alle circostanze del sinistro

2002	NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI		
		A	B	C	A	B	C				
S.DONATO - VIA ZENZALI	civ30	fuoriuscita (sbandamento)	auto				Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			2	0
SIP.3 "TRASVERSALE DI PIANURA"		fuoriuscita (sbandamento)	auto				Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			2	0
SP 6 ZENZALINO SUD		scontro frontale - laterale	autocarro	auto				Sorpassava all'incrocio		3	0
SP ZENZALINO SUD		scontro frontale - laterale	auto	auto				Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza		2	0
TRASVERSALE DI PIANURA	civ55	scontro frontale - laterale	autoarticolato	auto			Manovrava per immettersi nel flusso della circolazione	Procedeva regolarmente		1	0
TRASVERSALE DI PIANURA		scontro frontale - laterale	auto	autocarro			Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
TRASVERSALE DI PIANURA	civ15	urto con ostacolo	auto				Frenava improvvisamente con conseguenza ai trasportati			1	0
TRASVERSALE DI PIANURA	civ67	urto con veicolo in sosta	auto	velocipede			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Buche, ecc.		1	0
VIA ANTIFASCISTA	civ36	tamponamento	auto	veicolo ignoto perché dati alla fuga			Procedeva regolarmente senza svoltare			1	0
VIA BAGNAROLA	civ27	scontro frontale	auto	motociclo solo conducente			Procedeva regolarmente	Procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata		1	0
VIA BAGNAROLA	civ27	investimento di pedoni	auto					Sostava, indugiava o giocava sulla carreggiata		1	0
VIA BAGNAROLA	VIA MARANA	scontro frontale - laterale	autotreno con rimorchio	auto			Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	Procedeva regolarmente senza svoltare		2	0
VIA BARDOALDI	VIA BISSOLATI	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Circostanza imprecisata	1	0
VIA CADRIANO	civ5	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva con eccesso di velocità	Procedeva con eccesso di velocità		2	0
VIA CADUTI DI CEFALONIA	civ84/88	scontro frontale - laterale	auto	velocipede			Procedeva regolarmente	Attraversava la strada irregolarmente		1	0
VIA DELLE BUDRIE		fuoriuscita (sbandamento)	auto				Anomale per improvviso malore			1	1
VIA D'ORMEA	VIA GRAMSCI	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva regolarmente senza svoltare	Anormale per ebbrezza da alcool		2	0
VIA DRITTO	VIA VIGORSO	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva regolarmente senza svoltare	Svoltava a sinistra irregolarmente		3	0
VIA DRITTO	VIA VOGORSO	scontro frontale - laterale	auto	auto			Svoltava a sinistra regolarmente	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
VIA EDERA	VIA FRATI	tamponamento	auto	auto	velocipede		Svoltava a sinistra irregolarmente	Procedeva regolarmente senza svoltare		2	0
VIA EDERA	VIA C.DI CEFALONIA	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra		2	0
VIA EMILIA		urto con ostacolo	auto				Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			2	0

P.G.T.U. del Comune di Budrio

2002		NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
			A	B	C	A	B	C		
VIA EUROPA	VIA EDERA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	2	0	
VIA GIOVANNI XXIII		urto con veicolo in sosta	auto	motociclo solo conducente	auto	Svoltava a sinistra regolarmente	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	1	0	
VIA GRAMSCI	VIA GRANDI	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	2	0	
VIA GRAMSCI	VIA GRANDI	scontro frontale - laterale	auto	auto	auto	Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente senza svoltare	2	0	
VIA GRAMSCI	VIA GRANDI	scontro frontale	auto	ciclomotore		Svoltava a sinistra irregolarmente	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0	
VIA GRAMSCI	VIA ZANARDI	urto con veicolo in sosta	auto	auto		Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Anormale per improvviso malore	1	0	
VIA GRAMSCI	VIA ZANARDI	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore		Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0	
VIA GRANDI	VIA SOLMI	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	Procedeva regolarmente senza svoltare	2	0	
VIA MASSARENTI	VIA FRATI	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore		Svoltava a sinistra regolarmente	Sorpassava all'incrocio	2	0	
VIA MENARINI	VIA ZENZALINO SUD	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva con eccesso di velocità:90	Svoltava a sinistra regolarmente	2	0	
VIA MORI (PRUNARO)		scontro frontale - laterale	auto	auto	auto	Procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata	Procedeva regolarmente	1	0	
VIA MURATORI ANGOLO	VIA BEROALDI	scontro frontale - laterale	velocipede	ciclomotore		Urtava con il carico il pedone	Discendeva da veicolo con imprudenza	1	0	
VIA OLMO	civ16	scontro frontale	auto	auto		Procedeva contromano	Procedeva regolarmente	2	0	
VIA OLMO	civ24	scontro laterale	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	2	0	
VIA OLMO	VIA S. SALVATORE	scontro frontale - laterale	auto	autocarro		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	1	0	
VIA OLMO	VIA ZENZALINO NORD	scontro frontale - laterale	autotreno con rimorchio	autocarro		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	2	0	
VIA OLMO	VIA ZENZALINO NORD	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare lo stop	Svoltava a sinistra regolarmente	2	0	
VIA OLMO		scontro frontale	auto	auto		Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente	1	0	
VIA OLMO	VIA CANTARANA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Svoltava a sinistra irregolarmente	1	0	
VIA PARTENGO	PALASPORT	tamponamento	auto	ciclomotore		Procedeva regolarmente	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	1	0	
VIA PARTENGO	VIA M. LUTER KING	tamponamento	auto	autocarro		Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0	
VIA PARTENGO N.18	civ18	urto con ostacolo	auto			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0	
VIA PIANELLA	civ51	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto		1	0	
VIA RICCARDINA	VIA FORNACE	scontro frontale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva contromano	1	0	
VIA RICCARDINA	VIA PIEVE	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Procedeva con eccesso di velocità		1	0	

P.G.T.U. del Comune di Budrio

2002	NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
		A	B	C	A	B	C		
VIA RICCARDINA		scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	1	0
VIA RICCARDINA (MEZZOLARA)		tamponamento	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente	1	0
VIA RICCARDINA (MEZZOLARA)		urto con ostacolo	auto			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0
VIA RICCARDINA (MEZZO)	civ9	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata	Procedeva regolarmente	2	0
VIA ROMELLO	civ6	scontro frontale	auto	auto	auto	Anomale per ebbrezza da alcool	Procedeva regolarmente	2	0
VIA S VITALE N.19	km13	infortunio per caduta da veicolo	motociclo solo conducente			Procedeva senza rispettare i limiti di velocità		1	0
VIA S.DONATO	civ51	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente	Manovrava in retrocessione o conversione	1	0
VIA S.VITALE		scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	2	0
VIA S.VITALE -INC.PRUNA	km13	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0
VIA S.ZENONE	VIA CALAMONE	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	3	0
VIA SAN DONATO	civ39	scontro laterale	auto	auto		Manovrava in retrocessione o conversione	Procedeva regolarmente	1	0
VIA SAN VITALE	civ253	tamponamento	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con eccesso di velocità	1	0
VIA SAN VITALE	km13	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente	Rottura o guasto dello sterzo	1	0
VIA SAN VITALE (EX SS)		scontro frontale	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente	3	1
VIA SAN VITALE (EX SS)	km13	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare	2	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	km12	tamponamento	auto	auto		Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Ostacolo accidentale	3	0
VIA SAVINO	VIA MARTIRI ANTIFASCIS	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	1	0
VIA SAVINO	PASSAGGIO A LIVELLO	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente	2	0
VIA SCHIASSI	civ81	tamponamento	auto	ciclomotore		Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0
VIA SELICE O MONTANA	civ6	tamponamento	autocarro	auto	auto	Procedeva con eccesso di velocità	Veicolo fermo in posizione regolare	2	0
VIA VIGORSO	civ29	scontro frontale	auto	auto		Procedeva regolarmente	Procedeva regolarmente; Abbagliato	2	0
VIA VIGORSO	VIA DRITTO	scontro frontale	auto	auto		Svoltava a sinistra irregolarmente	Procedeva contromano	2	0
VIA ZENONE	civ10	investimento di pedoni	auto	auto		Procedeva con eccesso di velocità	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina	1	0
VIA ZENONE	VIA CALAMONE	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente	Procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata	5	0
VIA ZENZALINO	civ2	scontro frontale - laterale	auto	autoarticolato		Procedeva regolarmente	Manovrava per immettersi nel flusso della circolazione	1	0

P.G.T.U. del Comune di Budrio

2002		NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
			A	B	C	A	B	C		
VIA ZENZALINO	civ86	tamponamento	autocarro	auto		Procedeva con eccesso di velocità	Procedeva regolarmente	1	0	
VIA ZENZALINO	VIA MONTEFANO	urto con ostacolo	autocarro	auto		Procedeva regolarmente	Ostacolo accidentale	2	0	
VIA ZENZALINO NORD	civ106	urto con ostacolo	auto			Procedeva con eccesso di velocità		2	0	
VIA ZENZALINO NORD	civ16	urto con ostacolo	auto			Anormale per ebbrezza da alcool		3	0	
VIA ZENZALINO NORD	civ28	tamponamento	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	3	0	
VIA ZENZALINO NORD	civ39	tamponamento	auto	auto	auto	Svoltava a sinistra regolarmente	Procedeva regolarmente senza svoltare	2	0	
VIA ZENZALINO NORD	civ42	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto		1	0	
VIA ZENZALINO NORD	VIA GHIRARDINO	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva contromano	Procedeva regolarmente	2	1	
VIA ZENZALINO NORD	VIA MONTEFANO	fuoriuscita (sbandamento)	motociclo solo conducente			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta		1	0	
VIA ZENZALINO NORD	VIA SAN LEO	tamponamento	auto	auto		Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0	
VIA ZENZALINO NORD	VIA VISITA	scontro frontale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva contromano	1	0	
VIA ZENZALINO NORD		fuoriuscita (sbandamento)	auto			Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0	
VIA ZENZALINO NORD		scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	3	0	
VIA ZENZALINO NORD		scontro frontale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	1	0	
VIA ZENZALINO NORD -	civ1	scontro laterale	auto	auto		Anormale per sonno	Procedeva regolarmente	2	0	
VIA ZENZALINO SUD	VIA BANZI CENTRO	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare	3	0	
VIA ZENZALINO SUD	civ18	scontro laterale	auto	velocipede		Procedeva regolarmente	Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)	1	0	

Caratteristiche degli incidenti in relazione alle circostanze del sinistro

2003	NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI	
		A	B	C	A	B	C			
P.ZA MATTEOTTI	civ1,3	investimento di pedoni	auto				Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o agente	1	0
PIAZZA MATTEOTTI		investimento di pedoni	auto				Procedeva regolarmente	Attraversava la strada irregolarmente	1	1
TRASVERSALE DI PIANU	civ33 VIA OLMO	scontro frontale - laterale	auto	auto			Sorpassava irregolarmente a destra	Anormale per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope	2	0
VIA BAGNAROLA	civ5	tamponamento	ciclomotore	auto	auto		Svoltava a sinistra regolarmente	Procedeva con eccesso di velocità	4	0
VIA BIANCHI	civ2	urto con veicolo in sosta	auto	ciclomotore			Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Anormale per ebbrezza da alcool	1	0
VIA CAVALLE	civ30	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva contromano	Procedeva regolarmente	1	0
VIA CESARE BATTISTI	VIA GRAMSCI	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva contromano	Procedeva regolarmente	7	0
VIA CROCE DI PRUNARO	civ17	investimento di pedoni	auto				Procedeva regolarmente	Camminava contromano	1	0
VIA D'ORMEA	VIA GRAMSCI	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Svoltava a destra regolarmente	1	0
VIA DRITTO	VIA VIGORSO	scontro frontale - laterale	auto	auto			Svoltava a sinistra regolarmente	Procedeva contromano	2	0
VIA DRITTO	civ25	fuoriuscita (sbandamento)	ciclomotore				Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta		1	0
VIA DRITTO	civ1	fuoriuscita (sbandamento)	auto				Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto		1	0
VIA EDERA	VIA EUROPA	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	2	0
VIA EDERA	VIA EUROPA	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva con eccesso di velocità	Procedeva senza rispettare lo stop	3	0
VIA EDERA	civ33	urto con ostacolo	ciclomotore				Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto		0	1
VIA EDERA	VIA EUROPA	scontro laterale	auto	autovettura privata con rimorchio			Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	1	0
VIA EDERA	civ19	tamponamento	autocarro	velocipede			Procedeva con eccesso di velocità	Pocedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata	0	1
VIA EDERA	VIA CARDUCCI	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	1	0
VIA EUROPA	VIA RABUINA	scontro frontale - laterale	autocarro	autotreno con rimorchio			Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	1	0
VIA GIOVANNI XXIII	P.ZA DELLA GIOVENTÙ	scontro frontale - laterale	ciclomotore	velocipede			Svoltava a sinistra irregolarmente	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0
VIA MARANA	VIA RABUINA	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare	2	0
VIA MARTIRI ANTIFASCIS	VIA VERDI	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore			Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra		1	0

P.G.T.U. del Comune di Budrio

2003		NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI	
			A	B	C	A	B	C			
VIA OLMO	VIA FONDAZZA	tamponamento	auto	macchina agricola		Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Procedeva regolarmente			1	0
VIA OLMO		tamponamento	auto	velocipede		Procedeva regolarmente				1	0
VIA OLMO	VIA CANTARANA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare			1	0
VIA OLMO	VIA CANTARANA	tamponamento	auto	auto		Procedeva con eccesso di velocità	Svoltava a sinistra regolarmente			2	0
VIA OLMO	VIA ZENZALINO SUD	scontro frontale - laterale	autocarro	autocarro		Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra			1	0
VIA PARTENGO	PIAZZA MATTEOTTI civ10	investimento di pedoni	auto			Procedeva regolarmente	Attraversava la strada irregolarmente			1	0
VIA PARTENGO	civ28	urto con veicolo in fermata/in	ciclomotore	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Veicolo fermo in posizione regolare			1	0
VIA PARTENGO	VIA EDERA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Svoltava a sinistra irregolarmente			1	0
VIA RABUINA	civ4	scontro frontale	auto	auto		Procedeva con eccesso di velocità	Procedeva regolarmente			2	0
VIA RABUINA	VIA EDERA	scontro frontale - laterale	auto	auto	auto	Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare			1	0
VIA RAMELLO	VIA ARMIGGIA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente	Procedeva contromano			1	0
VIA RAMELLO	VIA MARANA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente senza svoltare			2	0
VIA RAMELLO	VIA MARANA	scontro laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop			2	0
VIA RICCARDINA	civ19 VIA MEZZOLARA	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva regolarmente	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza			6	0
VIA RICCARDINA	civ8	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop			1	0
VIA RICCARDINA MEZZOLARA	civ17	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta				1	0
VIA RUBUINA	VIA MARANA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare			3	0
VIA S. VITALE	km13	scontro frontale	motociclo con passeggero	auto		Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	Procedeva regolarmente senza svoltare			1	0
VIA S. DONATO	km9	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per eccesso di velocità				1	0
VIA S. ZENONE	VIA CALAMONE	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare			1	0
VIA SAN SALVATORE	civ2	tamponamento	autocarro	autocarro		Svoltava a sinistra regolarmente	Procedeva regolarmente senza svoltare			1	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	5520	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare			2	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	civ340	tamponamento	auto	auto		Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente senza svoltare			3	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	km13	scontro frontale	auto	auto		Sorpassava all'incrocio	Procedeva regolarmente senza svoltare			1	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	km14	scontro frontale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			2	1

P.G.T.U. del Comune di Budrio

2003		NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
			A	B	C	A	B	C		
VIA SAN VITALE (EX SS)	km12	scontro frontale - laterale	auto	motociclo solo conducente		Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	km14	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			1	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	km13	tamponamento	auto	auto		Svoltava a sinistra regolarmente	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza		3	0
VIA SAN ZENONE	VIA CALAMONE	scontro frontale - laterale	ciclomotore	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
VIA TUBERTINI	VIA TREBBI	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
VIA VIAZZA DESTRA	civ7	scontro frontale	ciclomotore	auto		Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Ostacolo accidentale		1	0
VIA VIAZZA DI DESTRA	VIA MAURO	scontro laterale	auto	auto		Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA ZENZALINO	civ1	scontro laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente	Manovrava per immertersi nel flusso della circolazione		1	0
VIA ZENZALINO	civ43	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva regolarmente	Sorpassava senza osservare l'apposito segnale di divieto		4	0
VIA ZENZALINO	VIA GHIRARDINO	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			1	0
VIA ZENZALINO	VIA DONZONE	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra		3	0
VIA ZENZALINO	VIA RONDANINA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
VIA ZENZALINO	km3	scontro laterale	auto	ciclomotore		Manovrava irregolarmente per fermarsi o sostare	Procedeva regolarmente		1	0
VIA ZENZALINO NORD	VIA BURIOLA	scontro frontale - laterale	autocarro	ciclomotore		Procedeva regolarmente senza svoltare	Sorpassava all'incrocio		1	0
VIA ZENZALINO NORD		fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			1	0
VIA ZENZALINO NORD	civ25	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		3	0
VIA ZENZALINO SUD	civ40	scontro frontale	auto	auto		Procedeva contromano	Ostacolo accidentale		2	0
VIA ZENZALINO SUD	civ39	scontro frontale - laterale	auto			Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto			1	0
VIA ZENZALINO SUD	civ27	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			1	0
VIA ZENZALINO SUD	civ34	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Anormale per sonno			1	0
VIA ZENZALINO SUD	civ15	scontro laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0

Caratteristiche degli incidenti in relazione alle circostanze del sinistro

2004	NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
		A	B	C	A	B	C		
TRASVERSALE DI PIANU	VIA MARANA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	2	0
TRASVERSALE DI PIANU	civ18	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		3	0
TRASVERSALE DI PIANU	civ2	scontro frontale	auto	autoarticolato		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente	0	1
TRASVERSALE DI PIANU	VIA VIGORSO	scontro frontale - laterale	trattore stradale o motrice	autocarro		Procedeva con eccesso di velocità		1	0
VIA ZENZALINO NORD	civ89	investimento di pedoni	auto			Procedeva con eccesso di velocità		1	0
VIA ZENZALINO SUD	VIA AMORINI	scontro laterale	auto	autocarro		Procedeva contromano		1	0
VIA ARMAROLO	civ10	scontro frontale	auto	autocarro		Procedeva regolarmente	Procedeva con eccesso di velocità	2	0
VIA AVATI	VIA MENGHINI	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	1	0
VIA BACCHIERE	VIA VIAZZA DESTRA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0
VIA CANTARANA	civ25	tamponamento	auto	auto		Procedeva con eccesso di velocità	Procedeva regolarmente	2	0
VIA DRITTO	km6 PONTE TORRENTE	fuoriuscita (sbandamento)	motocarro o motofurgone			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta		1	0
VIA DRITTO	VIA PIEVE	urto con ostacolo	auto			Procedeva regolarmente		1	0
VIA DRITTO	VIA VIGORSO	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	Procedeva regolarmente senza svoltare	2	0
VIA EDERA	VIA EUROPA	scontro frontale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	1	0
VIA EDERA	VIA EUROPA	scontro frontale - laterale	auto	autotreno con rimorchio	autocarro	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	1	0
VIA GRAMSCI	VIA GRANDI	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	4	0
VIA LUMACA	civ11	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta		2	0
VIA MARANA	VIA RABUINA	scontro laterale	auto	auto			Procedeva senza rispettare lo stop	3	0
VIA MARANA	civ8	tamponamento	auto	velocipede		Procedeva regolarmente	Anormale per ebbrezza da alcool	1	0
VIA MARANO	VIA RABUINA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	2	0
VIA MARTIRI ANTIFASCIS	civ44	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva con eccesso di velocità	Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)	2	0
VIA MORI	civ45	scontro laterale	auto	motociclo solo conducente		Procedeva regolarmente	Sorpassava in curva, su dosso o con insufficiente visibilità	1	0

P.G.T.U. del Comune di Budrio

2004		NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
			A	B	C	A	B	C		
VIA MORO	VIA CENTO	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			1	0
VIA MURATORI	VIA GRAMSCI	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore		Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza			1	0
VIA OLMO	VIA CANTARANA	scontro laterale	auto	auto	auto		Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza		1	0
VIA OLMO	civ10	tamponamento	auto	auto	auto				3	0
VIA OLMO		scontro frontale - laterale	auto	autocarro	auto	Procedeva regolarmente	Procedeva regolarmente	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	3	0
VIA OLMO	civ36	scontro frontale - laterale	auto	auto		Svoltava a sinistra irregolarmente	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA PARTENGO	civ12	scontro frontale - laterale	autocarro	ciclomotore			Procedeva con eccesso di velocità		1	0
VIA PARTENGO	VIA MARTIN LUTHER KING	scontro frontale - laterale	auto	velocipede		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA RABUINA		fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per eccesso di velocità			1	0
VIA RABUINA	civ20	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente	Procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata		1	0
VIA RABUINA	VIA MARANA	scontro laterale	auto	ciclomotore		Sorpassava all'incrocio	Svoltava a sinistra regolarmente		1	0
VIA RABUINA	VIA MARANA	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva senza rispettare lo stop		6	0
VIA RAMELLO	civ6	scontro frontale - laterale	auto	velocipede		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
VIA RAMELLO	VIA MARANA	scontro laterale	auto	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		2	0
VIA RAMELLO	VIA MARANA	scontro frontale - laterale	auto	autocarro		Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare		2	0
VIA RICCARDINA	VIA SAN ZENONE	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Anormale per ebbrezza da alcool			1	0
VIA RICCARDINA MEZZO	civ25	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			2	0
VIA RICCARDINA MEZZO	civ1	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			3	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	civ15	tamponamento	auto	autocarro		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza		1	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	km12	scontro laterale	ciclomotore			Procedeva regolarmente senza svoltare			2	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	civ62	scontro laterale	auto	auto	autocarro	Manovrava in retrocessione o conversione			2	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	km16	scontro frontale	auto	auto		Procedeva regolarmente	Sorpassava in curva, su dosso o con insufficiente visibilità		7	1
VIA SAN VITALE (EX SS)	civ35	scontro frontale	auto	autocarro			Procedeva contromano		3	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	VIA CROCE PRUNARO	tamponamento	motociclo solo conducente	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare			1	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	VIA CROCE DI PRUNARO	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza		1	0

P.G.T.U. del Comune di Budrio

2004		NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
			A	B	C	A	B	C		
VIA SAN VITALE (EX SS)	VIA CROCE PRUNARO	scontro frontale - laterale	auto	motociclo solo conducente		Procedeva senza rispettare lo stop			1	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	VIA ZENZALINO	tamponamento	auto	autocarro		Procedeva regolarmente	Veicolo fermo in posizione regolare		1	0
VIA SAN VITALE (EX SS)	VIA CROCE DI PRUNARO	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore		Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA SAN ZENONE	VIA ARMIGGIA	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		2	0
VIA SAVINO	VIA BENNI	tamponamento	auto	auto	auto	Svoltava a sinistra regolarmente	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza		7	0
VIA TREBBI	VIA GIORDANI	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva senza rispettare lo stop		2	0
VIA TUBERTINI	civ10	scontro frontale - laterale	motociclo solo conducente	auto	auto	Procedeva regolarmente	Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)	Veicolo fermo in posizione regolare	1	0
VIA VIGORSO	civ37	tamponamento	auto	velocipede		Procedeva regolarmente	Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)		1	0
VIA VIGORSO	civ3	scontro frontale	auto	auto		Scoppio o eccessiva usura di pneumatici	Procedeva contromano		2	0
VIA VIGORSO	civ34	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto			1	0
VIA ZENZALINO		tamponamento	auto	auto		Anormale per ebbrezza da alcool	Scoppio o eccessiva usura di pneumatici		1	0
VIA ZENZALINO	civ86	fuoriuscita (sbandamento)	trattore stradale o motrice			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			1	0
VIA ZENZALINO NORD	civ81	scontro frontale - laterale	auto	auto		Svoltava a sinistra regolarmente	Sorpassava regolarmente		2	0
VIA ZENZALINO NORD	civ104	tamponamento	auto	autocarro		Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Procedeva regolarmente		1	0
VIA ZENZALINO NORD	civ38	scontro frontale	auto	motociclo con passeggero		Procedeva regolarmente	Procedeva contromano		1	1
VIA ZENZALINO NORD	VIA OLMO	scontro laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente			1	0
VIA ZENZALINO NORD	civ22	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		2	0
VIA ZENZALINO NORD	civ22	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Anormale per sonno			1	0
VIA ZENZALINO NORD	civ103	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Procedeva regolarmente			1	0
VIA ZENZALINO NORD	civ2	fuoriuscita (sbandamento)	auto	auto		Anormale per ebbrezza da alcool	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina		1	0
VIA ZENZALINO NORD	VIA CROCE DI VEDRANA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
VIA ZENZALINO SUD	civ35	scontro laterale	auto	motociclo solo conducente					1	0
VIA ZENZALINO SUD	civ5	investimento di pedoni	auto			Procedeva regolarmente	Attraversava la strada irregolarmente		1	1

Caratteristiche degli incidenti in relazione alle circostanze del sinistro

2005	NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
		A	B	C	A	B	C		
	TRASVERSALE DI PIANURA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop	4	0
	TRASVERSALE DI PIANURA civ5	tamponamento	autocarro	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente	1	0
	TRASVERSALE DI PIANURA PRIMO TRONCO	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva regolarmente senza svoltare	2	0
	TRASVERSALE DI PIANURA RAMPA DI ACCESSO	scontro frontale	auto	veicoli speciali		Procedeva con eccesso di velocità	Procedeva contromano	1	0
	TRASVERSALE DI PIANURA PRIMO TRONCO	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore		Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0
	TRASVERSALE DI PIANURA VIA CERLACCHIA	fuoriuscita (sbandamento)	autoarticolato	auto				1	0
	TRASVERSALE DI PIANURA VIA ARMIGGIA	fuoriuscita (sbandamento)	motociclo solo conducente			Sbandamento con fuoriuscita per eccesso di velocità		1	0
	TRASVERSALE DI PIANURA VIA MARANA	tamponamento	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0
	VIA ZENZALINO SUD	VIA VINCENZO MENGHINI	urto con ostacolo	auto	autocarro	Procedeva con eccesso di velocità		1	0
	VIA BAGNAROLA	VIA BAGNARESA	fuoriuscita (sbandamento)	auto		Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto		3	0
	VIA BATTISTI	VIA EUROPA	scontro frontale - laterale	tram	auto	Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0
	VIA CASONI	civ15	scontro frontale - laterale	autocarro	auto	Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente senza svoltare	2	0
	VIA CAVALLE	VIA RONCHI	scontro frontale - laterale	auto	auto	Anomale per ebbrezza da alcool	Procedeva regolarmente senza svoltare	2	0
	VIA CROCE PRUNARO	VIA SAN VITALE	scontro frontale - laterale	auto	autovettura privata con rimorchio	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
	VIA DELLE BUDRIE		fuoriuscita (sbandamento)	auto		Procedeva regolarmente		1	0
	VIA DUGLIOLO	civ84	fuoriuscita (sbandamento)	auto		Sbandamento con fuoriuscita per eccesso di velocità	Anormale per ebbrezza da alcool	1	0
	VIA DUGLIOLO	civ1	urto con ostacolo	auto		Procedeva regolarmente		1	0
	VIA EDERA	VIA EUROPA	scontro frontale - laterale	auto	auto			1	0
	VIA EDERA	VIA CADUTI DI CEFALONI	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore	Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0
	VIA EDERA	VIA EUROPA	scontro frontale - laterale	autovettura pubblica	auto	Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare	4	0
	VIA EUROPA	VIA EDERA civ8	scontro frontale - laterale	autotreno con rimorchio	ciclomotore	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	1	0
	VIA GHIARADINO	VIA ZENZALINO NORD	scontro frontale - laterale	auto	auto	Procedeva senza rispettare lo stop		3	0

P.G.T.U. del Comune di Budrio

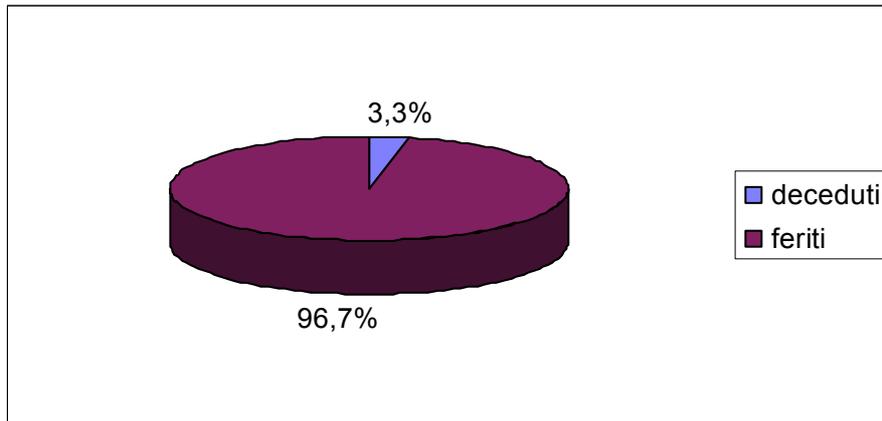
2005		NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
			A	B	C	A	B	C		
VIA GHIRARDELLA	VIA ZENZALINO NORD	scontro frontale - laterale	auto	velocipede		Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA I MAGGIO	civ22/24	scontro frontale	auto	ciclomotore		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata		1	0
VIA MARANA	VIA RAMELLO	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		2	0
VIA MARANA	VIA RABUINA	scontro frontale - laterale	autocarro	autocarro		Procedeva senza rispettare lo stop			2	0
VIA MARANA	VIA TORTORELLI	fuoriuscita (sbandamento)	autoarticolato			Anormale per ebbrezza da alcool			1	0
VIA MARTIRI ANTIFASCIS	VIA VERDI	scontro frontale	auto	ciclomotore		Svoltava a destra regolarmente	Procedeva contromano		1	0
VIA MENGHINI	VIA ZENZALINO SUD	scontro frontale - laterale	autocarro	auto		Svoltava a sinistra regolarmente	Procedeva con eccesso di velocità		1	0
VIA MORI		scontro frontale - laterale	auto	autocarro		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0
VIA OLMO	VIA FONDAZZA	scontro frontale - laterale	auto	motociclo solo conducente		Svoltava a sinistra irregolarmente	Procedeva regolarmente senza svoltare		0	1
VIA OLMO	civ47	tamponamento	auto	auto		Svoltava a sinistra regolarmente	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza		3	0
VIA PARTENGO	VIA EDERA	scontro laterale	ciclomotore	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		1	0
VIA PIANELLA	civ4	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Svoltava a sinistra regolarmente		1	0
VIA RABUINA	VIA EDERA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
VIA RABUINA	VIA EUROPA	scontro frontale - laterale	auto	auto	autocarro	Procedeva senza rispettare lo stop			2	0
VIA RABUINA	civ22	tamponamento	auto	motociclo solo conducente		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente		1	0
VIA RICCARDINA	civ6	fuoriuscita (sbandamento)	auto	autoarticolato		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente		1	0
VIA RICCARDINA	VIA FORNACE	scontro frontale - laterale	auto	auto			Procedeva con eccesso di velocità		2	0
VIA RICCARDINA MEZZOL	civ25	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per eccesso di velocità			0	1
VIA RICCARDINA MEZZOL	VIA MANGANONE	scontro frontale	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso		3	0
VIA RONDANINA	VIA ZENZALINO NORD	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza rispettare lo stop		1	0
VIA SAN VITALE	civ5	tamponamento	auto	auto	auto	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Manovra per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)	Procedeva regolarmente senza svoltare	4	0
VIA SAN VITALE	civ89B	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente		2	0
VIA SAN VITALE	VIA ZENZALINO SUD	scontro frontale - laterale	autocarro	auto		Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva con eccesso di velocità		1	0
VIA SAN VITALE	civ62	scontro frontale - laterale	auto	autocarro		Procedeva con eccesso di velocità	Manovra per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)		1	0
VIA SAN VITALE	civ91	scontro frontale - laterale	auto	autoarticolato		Procedeva regolarmente senza svoltare	Svoltava a sinistra regolarmente		2	0

P.G.T.U. del Comune di Budrio

2005		NATURA	TIPO DI VEICOLI			CIRCOSTANZE			FERITI	DECEDUTI
			A	B	C	A	B	C		
VIA SAN VITALE	civ88	tamponamento	auto	motociclo solo conducente	auto	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Manovrava per immertersi nel flusso della circolazione		1	0
VIA SAN VITALE	VIA ZENZALINO	scontro frontale	auto	auto	auto	Procedeva regolarmente senza svoltare	Svoltava a sinistra irregolarmente		3	0
VIA SAN ZAGNO		fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			1	0
VIA SAN ZENONE	VIA MARANA	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza rispettare lo stop	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	2
VIA SAN ZENONE	civ27	scontro frontale - laterale	auto	auto		Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)	Procedeva regolarmente		3	0
VIA SAVINO	VIA BENNI civ44	scontro frontale - laterale	auto	auto	autovettura pubblica	Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva regolarmente senza svoltare	1	0
VIA ZENZALINO	VIA CERVI	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	Procedeva regolarmente senza svoltare		2	0
VIA ZENZALINO	civ38	scontro frontale - laterale	auto	ciclomotore		Procedeva regolarmente senza svoltare	Anormale per ebbrezza da alcool		1	0
VIA ZENZALINO	TRASVERSALE 1° TRONC	tamponamento	autotreno con rimorchio	ciclomotore		Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	Procedeva regolarmente senza svoltare		1	0
VIA ZENZALINO	VIA AMORINI	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			1	0
VIA ZENZALINO NORD	VIA GHIRARDINO	scontro frontale	auto	motociclo solo conducente		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva contromano		0	1
VIA ZENZALINO NORD	civ34	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Procedeva con guida distratta o andamento indeciso			1	0
VIA ZENZALINO NORD	civ148	scontro frontale - laterale	autocarro	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Sorpassava senza osservare l'apposito segnale di divieto		2	0
VIA ZENZALINO NORD	VIA SAN LEO	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per eccesso di velocità			1	0
VIA ZENZALINO NORD	civ42	scontro frontale	auto	auto	auto	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Veicolo fermo in posizione regolare		3	0
VIA ZENZALINO NORD	civ39	scontro laterale	auto	motociclo solo conducente		Sorpassava senza osservare l'apposito segnale di divieto			1	0
VIA ZENZALINO SUD	VIA SANTA CATERINA	fuoriuscita (sbandamento)	auto			Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta			1	0
VIA ZENZALINO SUD	civ19	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente	Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)		1	0
VIA ZENZALINO SUD	PK COMETE CAFFE' civ2	scontro laterale	auto	autovettura privata con rimorchio		Manovrava in retrocessione o conversione			2	0
VIA ZENZALINO SUD	civ78	scontro frontale - laterale	auto	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Svoltava a sinistra irregolarmente		4	0
VIA ZENZALINO SUD	km1,66	scontro frontale - laterale	autocarro	auto		Procedeva regolarmente senza svoltare	Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra		3	0

Si rappresenta infine graficamente la ripartizione delle persone coinvolte nel quinquennio analizzato in relazione alle conseguenze.

PERSONE COINVOLTE NEGLI INCIDENTI (TOTALE DEI 5 ANNI)



Si determina che in termini percentuali si ha un riscontro abbastanza contenuto per quanto riguarda i deceduti (3,3%), mentre i feriti incidono per il restante 96,7%.

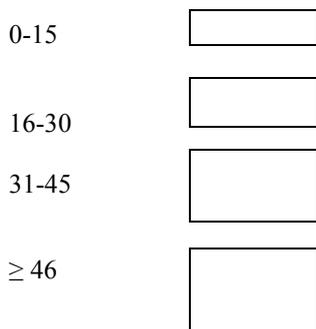
Con riferimento alla banca dati elaborata definita si analizza la **localizzazione degli incidenti** e se ne da una rappresentazione sia grafica che tabellare, considerando per ogni **strada** il numero complessivo degli incidenti rapportati alla lunghezza della stessa, e considerando per ogni **intersezione** il numero complessivo degli incidenti.

La localizzazione grafica è stata effettuata individuando cromaticamente per ogni indicatore 4 classi di gravità (come sotto specificato).

Incidenti sulle STRADE

NUMERO INCIDENTI/KM

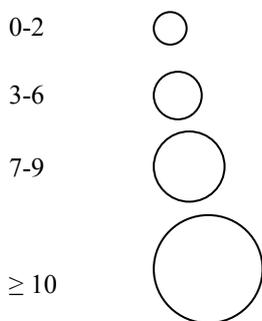
(rapporto tra incidenti rilevati sull'asse e lunghezza della tratta)



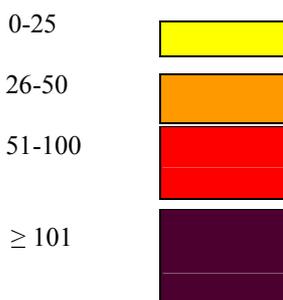
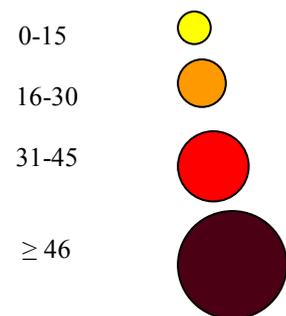
Incidenti sulle INTERSEZIONI

NUMERO INCIDENTI

(nel cerchio il numero in valore assoluto)



PESO DELL'INCIDENTALITA' IN VALORE ASSOLUTO



PESI DI OMOGENEIZZAZIONE:

Feriti = 4 punti

Deceduti = 25 punti

TABELLA 1 – Localizzazione degli incidenti alle INTERSEZIONI

INTERSEZIONI		n° incidenti	FERITI	punti	DECEDUTI	punti	peso dell'incidentalità in valore assoluto
TRASVERSALE DI PIANURA PRIMO TRONCO	RAMPA DI ACCESSO	1	1	4	0	0	4
TRASVERSALE DI PIANURA SECONDO TRONCO	VIA ARMIGGIA	1	1	4	0	0	4
TRASVERSALE DI PIANURA SECONDO TRONCO	VIA CERLACCHIA	1	1	4	0	0	4
TRASVERSALE DI PIANURA SECONDO TRONCO	VIA VIGORSO	1	2	8	0	0	8
TRASVERSALE DI PIANURA SECONDO TRONCO (VIA RAMELLO)	VIA MARANA	2	2	8	0	0	8
VIA AVATI	VIA MENGHINI	1	2	8	0	0	8
VIA BACCHIERE	VIA VIAZZA DESTRA	1	1	4	0	0	4
VIA BAGNAROLA	VIA ARMIGGIA	1	1	4	0	0	4
VIA BAGNAROLA	VIA BAGNARESA	1	1	4	0	0	4
VIA BAGNAROLA	VIA MARANA	1	1	4	0	0	4
VIA BARDOALDI	VIA BISSOLATI	1	1	4	0	0	4
VIA BATTISTI	VIA EUROPA	1	2	8	0	0	8
VIA CAVALLE	VIA RONCHI	1	2	8	0	0	8
VIA CESARE BATTISTI	VIA GRAMSCI	1	3	12	0	0	12
VIA CROCE PRUNARO	VIA SAN VITALE	1	1	4	0	0	4
VIA D'ORMEA	VIA GRAMSCI	2	2	8	0	0	8
VIA DRITTO	VIA ALBAREDA BELLA MURA	1	1	4	0	0	4
VIA DRITTO	VIA PIEVE	1	1	4	0	0	4
VIA DRITTO	VIA VIGORSO	5	10	40	0	0	40
VIA EDERA	VIA CADUTI DI CEFALONIA	2	2	8	0	0	8
VIA EDERA	VIA EUROPA	8	11	44	0	0	44
VIA EDERA	VIA FRATI	3	5	20	1	25	45
VIA EDERA	VIA REGGIANI	1	1	4	0	0	4
VIA EDERA	VIA CARDUCCI	1	1	4	0	0	4
VIA EUROPA	VIA BONDIOLI	1	2	8	0	0	8
VIA EUROPA	VIA EDERA	2	2	8	0	0	8
VIA EUROPA	VIA RABUINA	1	2	8	0	0	8
VIA GHIARADINO	VIA ZENZALINO NORD	1	1	4	0	0	4
VIA GHIRARDELLA	VIA ZENZALINO NORD	1	1	4	0	0	4
VIA GIOVANNI XXIII	P.ZZA DELLA GIOVENTÙ	1	2	8	0	0	8
VIA GRAMSCI	VIA D'ORMEA	1	1	4	0	0	4
VIA GRAMSCI	VIA GRANDI	4	10	40	0	0	40
VIA GRAMSCI	VIA ZANARDI	2	3	12	0	0	12
VIA GRANDI	VIA SOLMI	1	2	8	0	0	8
VIA MARANA	VIA RABUINA	5	5	20	0	0	20
VIA MARANA	VIA RAMELLO	1	3	12	0	0	12

P.G.T.U. del Comune di Budrio

INTERSEZIONI		n° incidenti	FERITI	punti	DECEDUTI	punti	peso dell'incidentalità in valore assoluto
VIA MARANA	VIA SAN ZENONE	1	3	12	0	0	12
VIA MARANA	VIA TORTORELLI	1	1	4	0	0	4
VIA MARTIRI ANTIFASCISTI	VIA VERDI	3	3	12	0	0	12
VIA MASSARENTI	VIA FRATI	1	1	4	0	0	4
VIA MENARINI	VIA ZENZALINO SUD	1	6	24	0	0	24
VIA MENGHINI	VIA ZENZALINO SUD	1	1	4	0	0	4
VIA MORO	VIA CENTO	1	2	8	0	0	8
VIA MURATORI	VIA GRAMSCI	1	2	8	0	0	8
VIA MURATORI	VIA PARTENGO	1	1	4	0	0	4
VIA MURATORI ANGOLO	VIA BEROALDI	1	2	8	0	0	8
VIA OLMO	VIA CANTARANA	4	7	27	0	0	27
VIA OLMO	VIA FONDAZZA	2	9	36	1	25	61
VIA OLMO	VIA S.SALVATORE	1	3	12	0	0	12
VIA OLMO	VIA ZENZALINO NORD	2	2	8	0	0	8
VIA OLMO	VIA ZENZALINO SUD	1	1	4	0	0	4
VIA PARTENGO	PALASPORT	1	1	4	0	0	4
VIA PARTENGO	PIAZZA MATTEOTTI civ10	1	2	8	0	0	8
VIA PARTENGO	VIA EDERA	2	9	36	0	0	36
VIA PARTENGO	VIA M.LUTER KING	2	2	8	0	0	8
VIA PARTENGO	VIA VIAZZA DESTRA	1	2	8	0	0	8
VIA PRIMO MAGGIO	VIA D'ORMEA	1	1	4	0	0	4
VIA PRIMO MAGGIO	VIA GRANDI	1	1	4	0	0	4
VIA RABUINA	VIA EDERA	3	4	16	0	0	16
VIA RABUINA	VIA EUROPA	1	1	4	1	25	29
VIA RABUINA	VIA MARANA	2	3	12	0	0	12
VIA RAMELLO	VIA ARMIGGIA	1	1	4	0	0	4
VIA RAMELLO	VIA MARANA	5	5	20	1	25	45
VIA RICCARDINA	VIA FORNACE	2	5	20	0	0	20
VIA RICCARDINA	VIA PIEVE	1	2	8	0	0	8
VIA RICCARDINA	VIA SAN ZENONE	1	1	4	0	0	4
VIA RICCARDINA MEZZOLARA	VIA MANGANONE	1	1	4	0	0	4
VIA RONDANINA	VIA ZENZALINO NORD	1	1	4	0	0	4
VIA RUBUINA	VIA MARANA	1	1	4	0	0	4
VIA S.ZENONE	VIA CALAMONE	2	2	8	0	0	8
VIA SAN VITALE	VIA CROCE PRUNARO	6	8	32	0	0	32
VIA SAN VITALE	VIA ZENZALINO SUD	4	6	24	0	0	24
VIA SAN ZENONE	VIA ARMIGGIA	2	5	20	0	0	20
VIA SAN ZENONE	VIA CALAMONE	1	3	12	0	0	12
VIA SAN ZENONE	VIA MARANA	1	1	4	0	0	4
VIA SAVINO	VIA BENNI	2	3	12	0	0	12

P.G.T.U. del Comune di Budrio

INTERSEZIONI		n° incidenti	FERITI	punti	DECEDUTI	punti	peso dell'incidentalità in valore assoluto
VIA SAVINO	VIA MARTIRI ANTIFASCISTI	1	2	8	0	0	8
VIA SAVINO	PASSAGGIO A LIVELLO	1	1	4	0	0	4
VIA TREBBI	VIA GIORDANI	1	1	4	0	0	4
VIA TUBERTINI	VIA TREBBI	1	1	4	0	0	4
VIA VERDI	VIA MARCONI	1	1	4	0	0	4
VIA VIAZZA DI DESTRA	VIA MAURO	1	0	0	1	25	25
VIA VIGORSO	VIA DRITTO	1	3	12	0	0	12
VIA VIGORSO	VIA RABUINA	1	1	4	0	0	4
VIA ZENONE	VIA CALAMONE	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO	TRASVERSALE 1° TRONCO (ROTONDA)	2	5	20	0	0	20
VIA ZENZALINO	VIA AMORINI	1	2	8	0	0	8
VIA ZENZALINO	VIA CERVI	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO	VIA DONZONE	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO	VIA GHIRARDINO	1	2	8	0	0	8
VIA ZENZALINO	VIA MONTEFANO	1	0	0	1	25	25
VIA ZENZALINO	VIA RONDANINA	1	3	12	0	0	12
VIA ZENZALINO NORD	VIA CROCE DI VEDRANA	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO NORD	VIA BURIOLA	1	2	8	0	0	8
VIA ZENZALINO NORD	VIA GHIRARDELLA	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO NORD	VIA GHIRARDINO	2	3	12	0	0	12
VIA ZENZALINO NORD	VIA MONTEFANO	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO NORD	VIA OLMO	1	3	12	0	0	12
VIA ZENZALINO NORD	VIA RONDANINA	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO NORD	VIA SAN LEO	2	4	16	2	50	66
VIA ZENZALINO NORD	VIA VISITA	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO SUD	VIA AMORINI	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO SUD	VIA VINCENZO MENGHINI	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO SUD	PK COMETE CAFFE' civ2	1	2	8	0	0	8
VIA ZENZALINO SUD	VIA BANZI CENTRO	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO SUD	VIA PASSO PECORE	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO SUD	VIA SANTA CATERINA	1	1	4	0	0	4
VIA ZENZALINO SUD	PASSAGGIO A LIVELLO	1	0	0	1	25	25

TABELLA 2 – Localizzazione degli incidenti lungo le STRADE

STRADE	n° incidenti	Lunghezza (Km)	n° inc./Km	FERITI	punti	DECEDUTI	punti	peso dell'incidentalità in valore assoluto
P.ZZA MATTEOTTI	2	0,03	67	2	8	1	25	33
TRASVERSALE DI PIANURA	12	7,55	2	19	76	1	25	101
VIA ANTIFASCISTI MARTIRI	2	0,80	3	3	12	0	0	12
VIA ARMAROLO	2	3,36	1	5	20	0	0	20
VIA ARMIGGIA	1	2,38	1	1	4	0	0	4
VIA BAGNAROLA	4	2,27	2	7	28	0	0	28
VIA BIANCHI	1	0,16	6	1	4	0	0	4
VIA CADUTI DI CEFALONIA	1	0,56	2	1	4	0	0	4
VIA CALAMONE	1	1,98	1	0	0	1	25	25
VIA CANTARANA	1	2,72	1	2	8	0	0	8
VIA CASONI	1	2,21	1	2	8	0	0	8
VIA CAVALLE	1	1,14	1	1	4	0	0	4
VIA CRETI	1	0,46	2	1	4	0	0	4
VIA CROCE DI PRUNARO	1	2,12	1	1	4	0	0	4
VIA DEL MORO	1	0,88	1	1	4	0	0	4
VIA DRITTO	3	0,07	43	3	12	0	0	12
VIA DUGLIOLO	2	0,19	11	2	8	0	0	8
VIA EDERA	3	1,05	3	1	4	2	50	54
VIA EMILIA (Nuova di Budrio)	1	1,29	1	2	8	0	0	8
VIA GIOVANNI XXIII	1	0,23	4	1	4	0	0	4
VIA I MAGGIO	1	0,45	2	1	4	0	0	4
VIA LUMACA	1	0,08	13	2	8	0	0	8
VIA MARANA	1	2,52	1	1	4	0	0	4
VIA MORI	4	0,13	31	4	16	0	0	16
VIA OLMO	10	6,34	2	20	80	0	0	80
VIA PARTENGO	4	1,15	3	4	16	0	0	16
VIA PASSO PECORE (CENTO)	1	0,34	3	1	4	0	0	4
VIA PIANELLA	2	0,32	6	2	8	0	0	8
VIA RABUINA	4	0,25	16	5	20	0	0	20
VIA RAMELLO	2	2,52	1	2	8	0	0	8
VIA RICCARDINA (MEZZOLARA)	11	1,37	8	19	76	1	25	101
VIA S.DONATO	2	2,53	1	2	8	0	0	8
VIA S.VITALE	35	12,39	3	68	272	4	100	372
VIA SAN ZENONE	1	3,48	1	3	12	0	0	12
VIA SCHIASSI	1	0,87	1	1	4	0	0	4
VIA TUBERTINI	1	0,59	2	1	4	0	0	4

P.G.T.U. del Comune di Budrio

STRADE	n° incidenti	Lunghezza (Km)	n° inc./Km	FERITI	punti	DECEDUTI	punti	peso dell'incidentalità in valore assoluto
VIA VIAZZA DESTRA	1	3,07	1	1	4	0	0	4
VIA VIGORSO	5	2,65	2	8	32	0	0	32
VIA VISITA	1	3,14	1	2	8	0	0	8
VIA ZENZALINO NORD	37	5,79	6	61	244	1	25	269
VIA ZENZALINO SUD	17	4,21	4	26	104	1	25	129

In ordine di gravità per le **strade** si individua innanzitutto la S.Vitale, via Zenzalino Nord e via Zenzalino Sud, poi seguono la Trasversale di Pianura e via Riccardina (Mezzolara).

In ordine di gravità per le **intersezioni** si evidenziano primariamente le intersezioni via Zenzalino Nord – via San Leo e via Olmo – via Fondazza.

In seconda istanza gli incroci: via Edera – via Frati, via Edera – via Europa, via Dritto – via Vigorso, via Gramsci – via Grandi, via Ramello – via Marana e via Partengo – via Edera.

Le altre intersezioni maggiormente incidentate sono via Menarini – via Zenzalino Sud, via Olmo – via Cantarana, via Rabuina – via Europa, via San Vitale – via Croce Prunaro, via San Vitale – via Zenzalino Sud, via Viazza di Destra – via Mauro, via Zenzalino – via Montefano e via Zenzalino Sud (passaggio a livello).

Queste 16 intersezioni da sole rappresentano quasi la metà (47,4%) dei “punti neri”, mentre la restante parte è distribuita sul resto del territorio comunale.

ALLEGATO A
CONTEGGI CLASSIFICATI

P.G.T.U. del Comune di Budrio

Tabella movimenti ore 7.30-9.00/17.00-19.00

incrocio: Via Partengo - Via Edera - Via Amorini S. Antonio

Rilievo del 9 Ottobre 2006

Condizioni atmosferiche: sereno

la prima riga riguarda le **autovetture ed i veicoli commerciali leggeri**.

la seconda riga riguarda **veicoli commerciali pesanti**

la terza riga **bus**

la quarta riga **moto e bici**

ORA	ORIGINE			DESTINAZ.			ORIGINE			DESTINAZ.			ORIGINE			DESTINAZ.					
	Via Partengo (centro)	Via Partengo (centro)	Via Partengo (centro)	Via Edera	Via Partengo (Pieve)	Via Amorini	Via Amorini	Via Amorini	Via Partengo (Pieve)	Via Partengo (Pieve)	Via Partengo (Pieve)	Via Amorini	Via Amorini	Via Amorini	Via Edera	Via Edera	Via Edera	Via Partengo (Pieve)	Via Partengo (centro)	Via Partengo (centro)	
7.30-7.45	23	50	0	2	2	0	2	41	38	23	72	55	24	21	17	3	1	1	1	1	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	1	2	0	1	2	0	0	2	0	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0
7.45-8.00	12	49	1	0	0	0	4	19	51	33	54	43	38	17	20	3	0	0	0	0	0
	0	0	0	3	0	0	1	2	3	8	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.15	20	60	1	0	2	0	3	17	45	19	71	66	39	15	21	1	1	3	0	0	0
	0	2	0	1	0	0	0	0	6	9	2	6	1	1	3	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	2	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0
8.15-8.30	20	56	3	1	2	1	3	15	52	22	49	32	27	12	20	2	2	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	11	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
8.30-8.45	13	49	1	0	2	0	1	11	42	26	51	34	26	12	19	7	1	1	0	0	2
	0	2	0	0	0	0	0	0	6	11	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.45-9.00	12	43	2	0	1	1	5	10	17	25	44	23	20	4	10	4	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	1	2	8	10	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1
auto/h	67	205	5				12	75	245	99	227	253	116	54	71						
pesanti/h	2	6	1				1	3	33	35	9	17	13	3	3						
Totale auto eq./h	71	217	7				14	81	310	169	245	287	142	60	77						
17.00-17.15	19	40	2	0	2	0	2	14	17	26	45	28	53	34	44	3	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	1	2	0	1	2	0	1	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0
17.15-17.30	23	45	2	0	2	0	2	9	20	45	58	29	42	27	39	3	0	1	0	0	0
	0	2	0	0	0	0	0	2	10	7	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	2	0	1	2	0	0	0	2	0	1	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0
17.30-17.45	26	43	5	0	6	0	3	13	35	25	55	22	43	16	32	3	1	0	0	0	0
	0	6	0	1	0	0	0	1	8	10	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	2	0	1	2	0	0	2	0	1	3	0	0	1	2	0	1	2	0	1	2
17.45-18.00	15	43	3	0	1	0	3	19	25	45	41	29	45	23	37	4	1	1	0	0	2
	0	1	0	0	0	0	0	1	11	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.15	24	33	2	0	2	0	5	13	26	49	40	30	42	18	39	2	2	0	0	0	1
	0	2	0	1	0	0	0	1	5	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	2	0	1	2	0	0	0	0	1	2	1	1	3	1	1	3	1	0	0	0
18.15-18.30	22	40	3	0	1	0	5	13	25	41	53	24	50	22	40	3	2	2	0	0	0
	0	1	0	0	0	0	0	1	7	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
18.30-18.45	36	42	2	0	2	0	2	14	20	39	54	25	25	27	33	1	1	0	0	0	0
	0	2	0	0	0	0	0	0	7	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0
18.45-19.00	29	29	6	0	0	0	6	16	20	36	41	25	31	26	30	1	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
auto/h	97	158	13				14	56	94	153	194	106	166	97	147						
pesanti/h	0	8	0				0	4	30	30	3	11	10	4	2						
Totale auto eq./h	97	174	13				14	64	154	213	200	128	186	105	151						

P.G.T.U. del Comune di Budrio

Tabella movimenti ore 7.30-9.00/17.00-19.00

incrocio: Via Olmo - Via Nuova Zenzalino Nord

Rilievo del 13 Ottobre 2006

Condizioni atmosferiche: sereno

la prima riga riguarda le **autovetture ed i veicoli commerciali leggeri**,

la seconda riga riguarda **veicoli commerciali pesanti**

la terza riga **bus**

la quarta riga **moto e bici**

ORA	ORIGINE			ORIGINE			ORIGINE			ORIGINE		
	Via Zenzalino nord	Via Zenzalino nord	Via Zenzalino nord	Via Martiri Antifascisti	Via Martiri Antifascisti	Via Martiri Antifascisti	Via Savino	Via Savino	Via Savino	Via Olmo	Via Olmo	Via Olmo
DESTINAZ.	Via Olmo	Via Savino	Via Martiri Antifascisti	Via Zenzalino nord	Via Olmo	Via Savino	Via Martiri Antifascisti	Via Zenzalino nord	Via Olmo	Via Savino	Via Martiri Antifascisti	Via Zenzalino nord
7.30-7.45	0	34	34	16	32	6	4	14	14	37	22	3
	0	1	3	3	2	3	0	2	1	3	0	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	2	2	0	0	1	2	0	0
7.45-8.00	10	78	46	13	29	13	16	22	10	50	53	2
	5	2	2	1	0	0	1	4	0	0	0	0
	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0
	0	5	2	1	1	0	0	1	0	0	3	0
8.00-8.15	3	34	29	17	27	12	8	21	17	33	38	3
	2	0	3	0	1	0	0	1	1	2	2	0
	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	4	0
8.15-8.30	2	34	41	20	22	16	10	18	15	33	48	2
	0	3	0	1	0	2	1	2	1	1	1	0
	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8.30-8.45	0	25	35	20	38	7	6	22	16	23	11	1
	0	1	0	0	2	0	1	6	2	2	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	3	0
8.45-9.00	2	26	31	17	28	13	11	24	16	36	37	5
	0	1	0	1	0	0	3	2	2	5	1	0
	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
auto/h	11	154	144	69	117	45	37	81	59	141	139	11
pesanti/h	5	5	5	4	3	3	4	11	5	9	3	1
Totale auto eq./h	21	164	154	77	123	51	45	103	69	159	145	13
17.00-17.15	0	12	36	28	29	9	16	32	28	18	26	0
	0	1	0	3	1	0	2	4	2	1	2	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	0	0	3	3	2	3	0	1	2	0	4	0
17.15-17.30	2	22	31	24	29	9	14	40	33	17	37	6
	0	1	0	3	0	1	0	4	1	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	2	4	1	0	0	2	4	0	1	1
17.30-17.45	0	13	23	20	28	22	11	57	23	13	20	1
	0	1	1	1	1	0	1	2	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	3	0
17.45-18.00	3	10	19	16	33	12	10	24	25	13	29	0
	1	1	1	0	0	0	2	3	0	0	1	1
	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	1	2	1	2	0	2	0	1	2	0
18.00-18.15	2	21	20	21	34	14	14	42	22	10	49	3
	0	1	1	0	1	0	0	5	2	1	1	0
	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	0	1	4	0	0	0	0	4	0	0	1	0
18.15-18.30	7	11	23	28	37	14	11	44	31	15	22	3
	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	5	2	1	1	0	2	0	1	5	0
18.30-18.45	5	16	25	33	25	7	9	40	28	11	30	3
	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	2	0	3	0	0	0	3	0	2	0
18.45-19.00	4	13	21	25	28	14	13	40	26	13	21	6
	0	3	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	3	0
auto/h	12	59	99	98	122	51	49	160	108	55	117	13
pesanti/h	1	5	2	4	2	1	3	11	3	2	4	1
Totale auto eq./h	14	69	103	106	126	53	55	182	114	59	125	15

Tabella movimenti ore 7.30-9.00/17.00-19,00

incrocio: **Via Olmo- S.P. 3**

Rilievo del 27 Ottobre 2006

Condizioni atmosferiche: nebbia leggera (mattino), sereno (pomeriggio)

la prima riga riguarda le **autovetture ed i veicoli commerciali leggeri**,

la seconda riga riguarda **veicoli commerciali pesanti**

la terza riga **bus**

la quarta riga **moto e bici**

ora	ORIGINE DESTINAZ.	SP3 (Budrio)		SP3 (Medicina)		Via Olmo		Via Olmo	
		SP3 (Medicina)	Via Olmo	Via Olmo	SP3 (Budrio)	Via Olmo	SP3 (Budrio)	Via Olmo	
7.30-7.45		42	1	59	76	0	24	0	2
		7	0	0	9	0	2	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	4	2	1	1	0	0
7.45-8.00		41	2	73	89	1	30	0	1
		6	0	1	7	0	1	0	1
		0	0	3	0	0	1	0	1
		1	0	2	2	0	1	0	1
8.00-8.15		40	3	53	83	1	21	0	1
		10	0	1	11	0	1	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0
		1	0	3	1	0	0	0	0
8.15-8.30		32	0	52	68	0	20	0	0
		8	0	3	5	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0
		1	0	1	0	0	0	0	0
8.30-8.45		37	1	36	67	1	20	0	1
		10	0	0	11	0	1	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	1	1	0	1	0	1
8.45-9.00		44	1	38	43	1	13	0	1
		10	0	1	13	0	1	0	1
		0	0	0	1	0	1	0	1
		0	0	0	0	0	0	0	0
auto/h		157	5	207	284	3	85	0	4
pesanti/h		34	0	4	37	0	4	0	0
Totale auto eq./h		225	5	215	358	3	93		
17.00-17.15		47	0	19	31	1	40	0	2
		19	0	0	15	0	2	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	1	0	0	0	0	0
17.15-17.30		40	3	22	49	4	49	0	3
		13	0	2	14	0	3	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0
		2	0	1	0	0	1	0	1
17.30-17.45		54	0	24	46	2	46	0	3
		12	0	2	10	0	3	0	1
		0	0	0	0	0	1	0	2
		0	0	1	2	0	2	0	1
17.45-18.00		55	2	20	57	3	33	0	1
		21	0	0	11	0	1	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0
		0	1	0	0	0	1	0	1
18.00-18.15		65	1	24	45	1	49	1	2
		10	0	1	8	0	2	0	1
		0	0	1	0	0	1	0	0
		1	0	0	0	0	0	0	0
18.15-18.30		65	1	31	39	0	40	0	0
		17	0	1	3	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	2	0	2
18.30-18.45		55	0	18	51	1	45	0	1
		12	0	0	2	0	1	0	1
		0	0	0	0	0	1	0	1
		0	0	1	1	0	5	0	1
18.45-19.00		75	0	24	42	2	38	0	1
		9	0	0	3	0	1	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0
		1	0	1	0	0	1	0	1
auto/h		228	4	91	180	7	170	1	7
pesanti/h		57	0	3	33	1	7	0	0
Totale auto eq./h		342	4	97	246	9	184		

Tabella movimenti ore 7.30-9.00/17.00-19.00

Via Zenzalino Sud

Rilievo del 16 Ottobre 2006

Condizioni atmosferiche: sereno

la prima riga riguarda le **autovetture ed i veicoli commerciali leggeri**,

la seconda riga riguarda **veicoli commerciali pesanti**

la terza riga **bus**

la quarta riga **moto e bici**

ORA	ORIGINE		DESTINAZ.	
	Via Zenzalino Sud (Bologna)	Via Zenzalino Sud (Budrio)	Via Zenzalino Sud (Budrio)	Via Zenzalino Sud (Bologna)
7.30-7.45	63	226	7	9
	1	1	2	8
7.45-8.00	83	233	9	6
	0	1	3	10
8.00-8.15	61	164	6	11
	0	3	6	5
8.15-8.30	100	165	9	13
	0	1	1	5
8.30-8.45	83	148	7	12
	1	0	1	3
8.45-9.00	68	108	8	11
	1	2	2	5
auto/h	305	696		
pesanti/h	31	41		
Totale auto eq./h	367	778		
17.00-17.15	257	102	6	5
	1	1	4	1
17.15-17.30	215	107	9	4
	1	0	11	5
17.30-17.45	213	94	4	4
	1	1	8	8
17.45-18.00	159	96	13	4
	2	1	5	4
18.00-18.15	173	94	6	3
	0	1	11	5
18.15-18.30	142	97	5	1
	0	0	2	6
18.30-18.45	158	95	4	5
	0	0	2	9
18.45-19.00	152	92	3	3
	0	0	6	4
auto/h	735	389		
pesanti/h	25	15		
Totale auto eq./h	785	419		

Tabella movimenti ore 7.30-9.00/17.00-19.00

Via Pianella Mezzolara

Rilievo del 26 Ottobre 2006

Condizioni atmosferiche: sereno

la prima riga riguarda le **autovetture ed i veicoli commerciali leggeri**,

la seconda riga riguarda **veicoli commerciali pesanti**

la terza riga **bus**

la quarta riga **moto e bici**

ORA	ORIGINE		DESTINAZ.	
	Via Pianella (Molinella)	Via Pianella (Mezzolara)	Via Pianella (Mezzolara)	Via Pianella (Molinella)
7.30-7.45	126	23		
	5	2		
	0	0		
	1	0		
7.45-8.00	120	38		
	6	4		
	0	0		
	2	0		
8.00-8.15	132	20		
	6	3		
	0	0		
	5	0		
8.15-8.30	111	28		
	7	1		
	1	0		
	1	0		
8.30-8.45	80	26		
	3	0		
	0	0		
	2	1		
8.45-9.00	60	31		
	6	3		
	0	0		
	1	1		
auto/h	419	111		
pesanti/h	22	9		
Totale auto eq./h	463	129		
17.00-17.15	27	90		
	1	4		
	0	0		
	0	1		
17.15-17.30	28	83		
	1	5		
	0	0		
	2	2		
17.30-17.45	28	86		
	1	3		
	0	0		
	1	1		
17.45-18.00	34	92		
	1	3		
	0	0		
	0	2		
18.00-18.15	37	93		
	2	8		
	0	0		
	1	5		
18.15-18.30	34	87		
	0	2		
	0	0		
	2	4		
18.30-18.45	31	88		
	0	3		
	0	0		
	1	2		
18.45-19.00	25	74		
	1	4		
	0	0		
	0	0		
auto/h	122	347		
pesanti/h	4	16		
Totale auto eq./h	130	379		

Tabella movimenti ore 7.30-9.00/17.00-19.00

Via Riccardina Mezzolara (altezza Via Santissimo)

Rilievo del Ottobre 2006

Condizioni atmosferiche: nebbia leggera (mattino), sereno (pomeriggio)

la prima riga riguarda le **autovetture ed i veicoli commerciali leggeri**,

la seconda riga riguarda **veicoli commerciali pesanti**

la terza riga **bus**

la quarta riga **moto e bici**

ORA	ORIGINE		DESTINAZ.	
	Via Riccardina (Mezzolara)	Via Riccardina (Bologna)	Via Riccardina (Bologna)	Via Riccardina (Mezzolara)
7.30-7.45	145	27		
	12	2		
	1	0		
	6	0		
7.45-8.00	166	30		
	5	2		
	0	0		
	1	0		
8.00-8.15	174	18		
	1	1		
	0	0		
	1	0		
8.15-8.30	127	32		
	2	5		
	0	0		
	3	0		
8.30-8.45	109	17		
	2	3		
	0	0		
	1	0		
8.45-9.00	75	33		
	5	4		
	0	0		
	0	0		
auto/h	531	105		
pesanti/h	18	11		
Totale auto eq./h	567	127		
17.00-17.15	38	83		
	1	9		
	0	0		
	0	2		
17.15-17.30	25	123		
	4	6		
	0	0		
	0	1		
17.30-17.45	37	91		
	2	9		
	0	0		
	2	1		
17.45-18.00	20	130		
	2	3		
	0	0		
	0	2		
18.00-18.15	42	113		
	0	7		
	0	0		
	0	2		
18.15-18.30	32	96		
	0	4		
	0	0		
	0	2		
18.30-18.45	33	83		
	0	3		
	0	0		
	1	1		
18.45-19.00	41	92		
	2	9		
	0	0		
	2	2		
auto/h	134	406		
pesanti/h	6	25		
Totale auto eq./h	146	456		

Tabella movimenti ore 7.30-9.00/17.00-19.00

incrocio: Via Zenzalino Nord - S.P.6

Rilievo del 30 Ottobre 2006

Condizioni atmosferiche: nebbia leggera (mattino), sereno (pomeriggio)

la prima riga riguarda le **autovetture ed i veicoli commerciali leggeri**,

la seconda riga riguarda **veicoli commerciali pesanti**

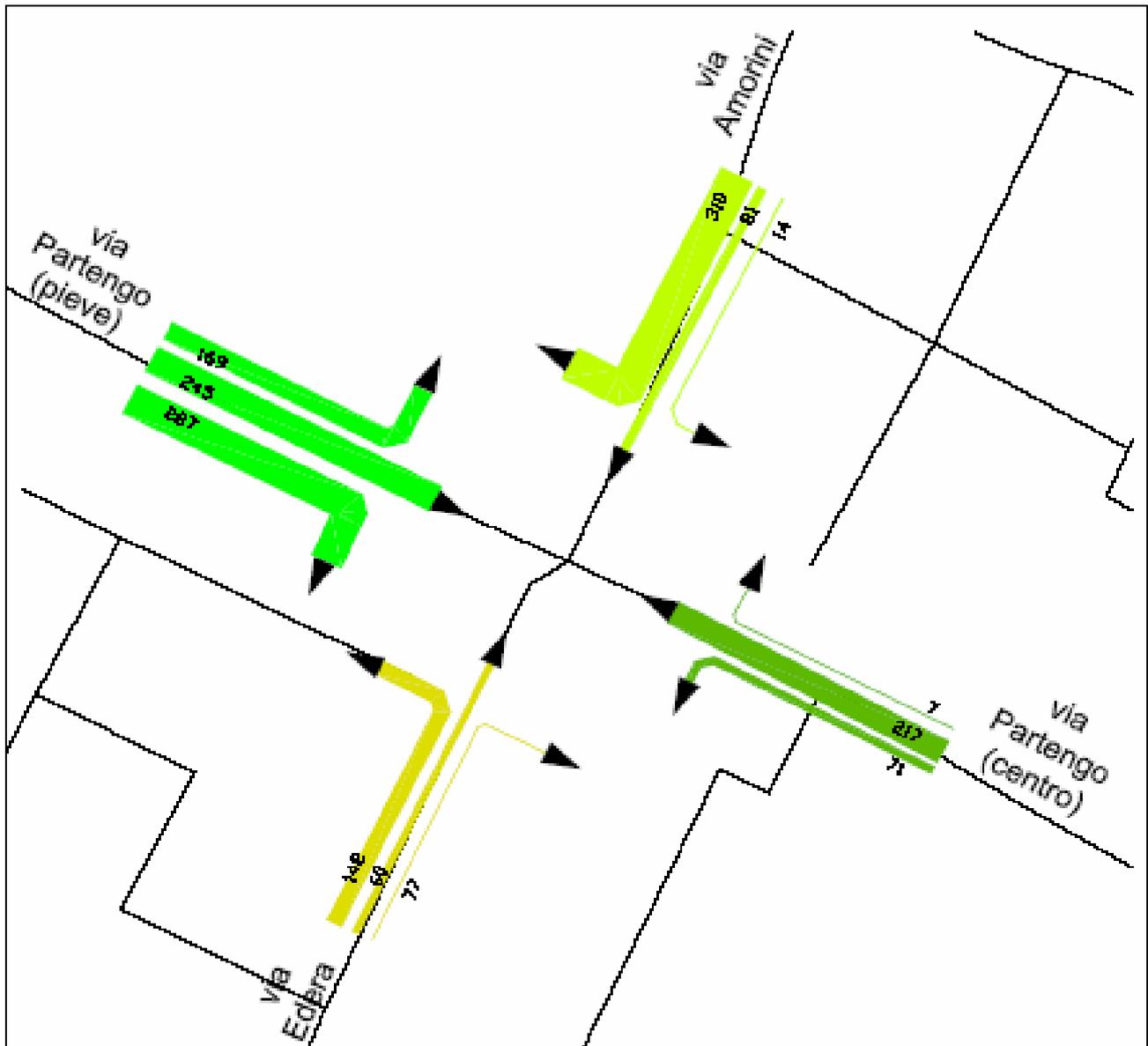
la terza riga **bus**

la quarta riga **moto e bici**

ora	ORIGINE DESTINAZ.	SP6 (Budrio)		SP (Bologna)		Via Zenzalino	
		SP (Bologna)	SP6 (Budrio)	SP (Bologna)	SP6 (Budrio)	Via Zenzalino (Budrio)	Via Zenzalino (Bologna)
7.30-7.45		97	10	76	23	2	88
		8	0	6	6	1	5
		0	0	1	0	0	2
		2	0	0	1	0	2
7.45-8.00		68	1	111	30	3	60
		2	0	6	6	1	9
		0	0	0	0	0	0
		2	0	10	1	0	0
8.00-8.15		96	2	84	29	1	81
		5	0	7	4	0	10
		0	0	2	0	0	0
		2	0	5	0	0	1
8.15-8.30		65	4	98	32	0	91
		6	1	9	5	0	8
		0	0	0	0	0	2
		1	0	1	0	0	2
8.30-8.45		76	4	72	33	0	66
		10	0	8	2	0	5
		0	0	1	0	0	0
		0	0	0	0	0	1
8.45-9.00		63	5	79	38	1	81
		2	0	7	5	0	10
		0	0	1	0	0	0
		2	0	1	0	0	3
auto/h		310	17	347	123	5	311
pesanti/h		22	1	29	19	1	31
Totale auto eq./h		354	19	405	161	7	373
17.00-17.15		40	0	105	69	1	131
		7	0	6	5	2	2
		0	0	1	0	0	0
		0	0	20	0	0	3
17.15-17.30		22	2	113	71	3	95
		6	1	7	6	0	6
		0	0	0	0	0	0
		1	0	1	0	0	5
17.30-17.45		36	1	101	63	1	96
		1	0	4	7	1	6
		0	0	2	0	0	0
		2	0	3	0	0	2
17.45-18.00		22	3	90	73	1	78
		3	0	6	4	0	0
		0	0	3	0	0	1
		1	0	5	1	0	2
18.00-18.15		31	1	92	82	3	93
		1	0	1	3	0	4
		0	0	0	0	0	1
		0	0	4	2	0	4
18.15-18.30		19	3	92	71	0	71
		2	0	1	4	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	2	0	0	1
18.30-18.45		28	0	94	57	2	74
		2	0	2	5	2	3
		0	0	0	0	0	0
		0	0	2	0	0	2
18.45-19.00		11	3	67	51	1	57
		1	0	3	5	0	2
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	2	0	0
auto/h		105	7	377	269	6	348
pesanti/h		12	1	14	20	3	12
Totale auto eq./h		129	9	405	309	12	372

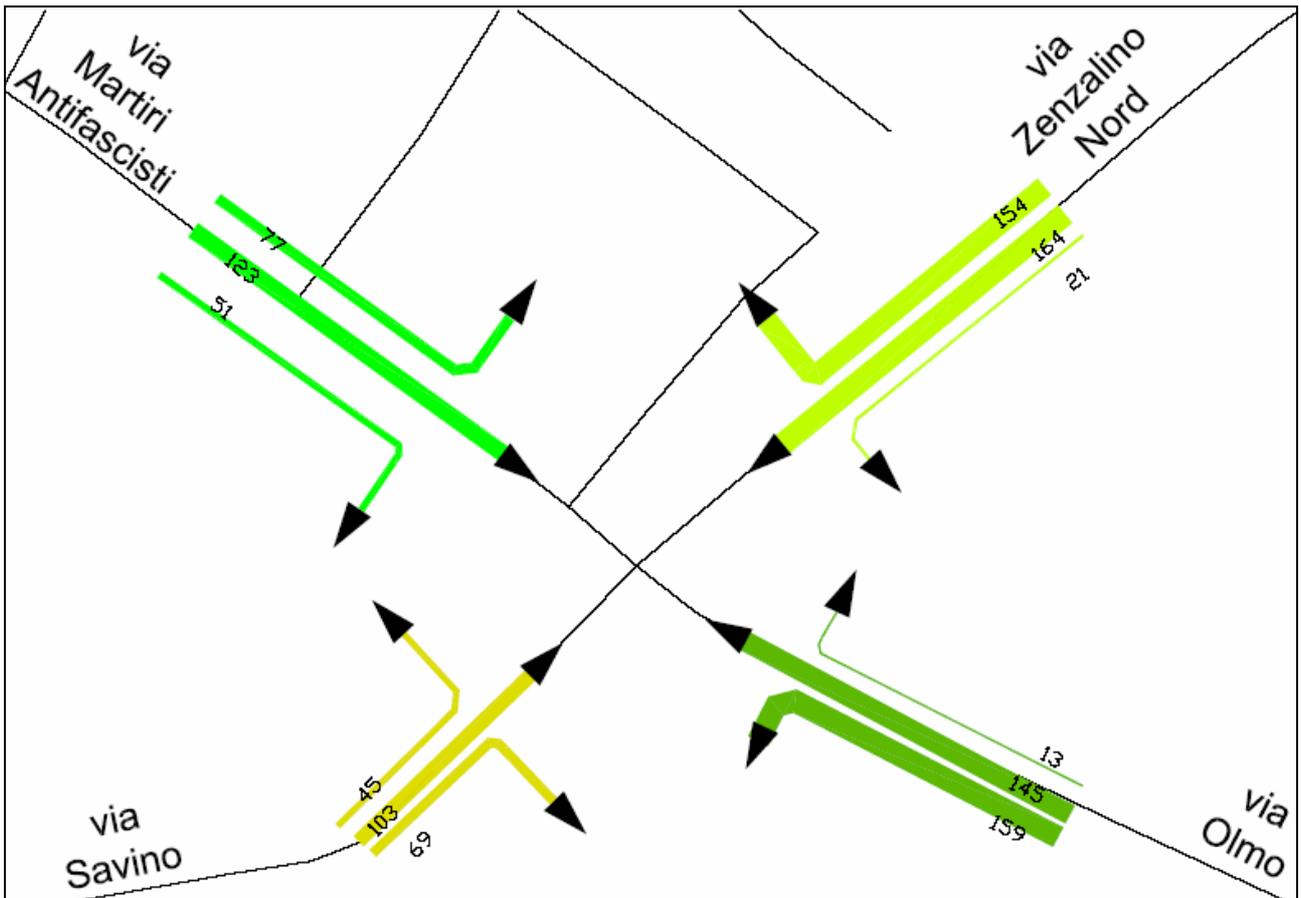
ALLEGATO B

**MANOVRE DI SVOLTA
ALLE INTERSEZIONI**



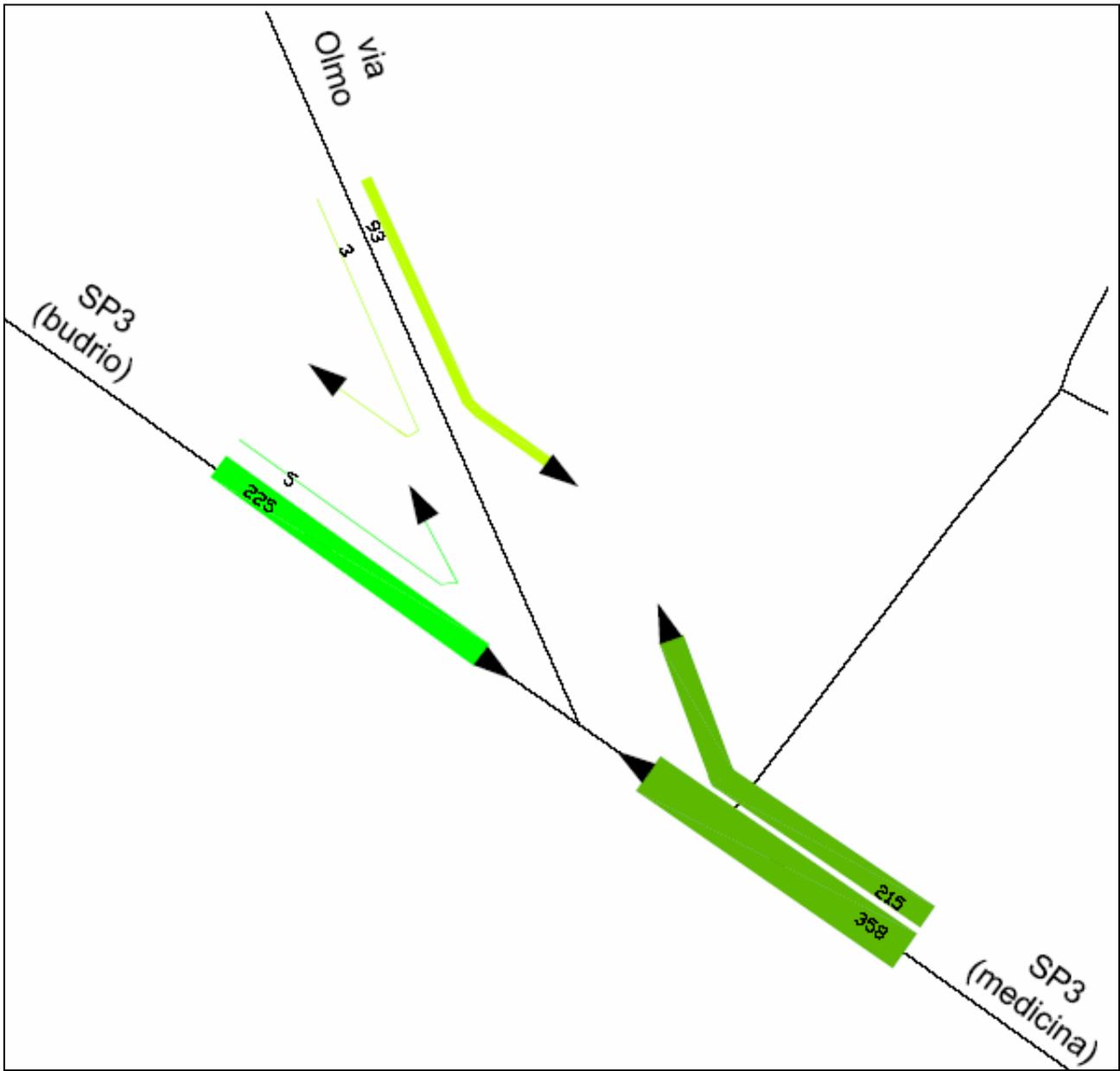
Intersezione via Partengo – via Edera – via Amorini

Flussi orari MATTINA (veicoli equivalenti 7.30-9.00)



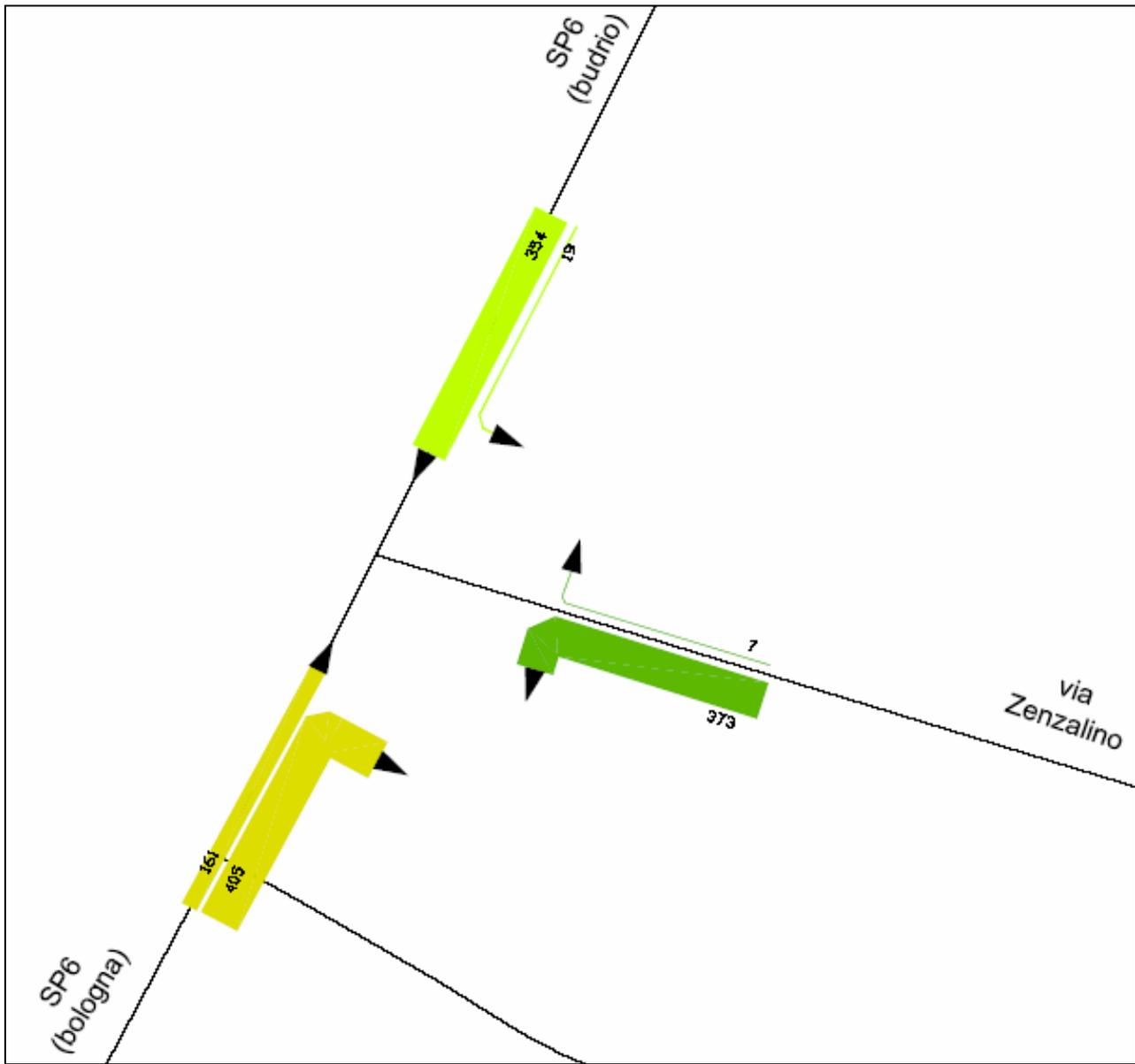
Intersezione via Nuova Zenzalino Nord – via Savino – via Martiri Antifascisti

Flussi orari MATTINA (veicoli equivalenti 7.30-9.00)



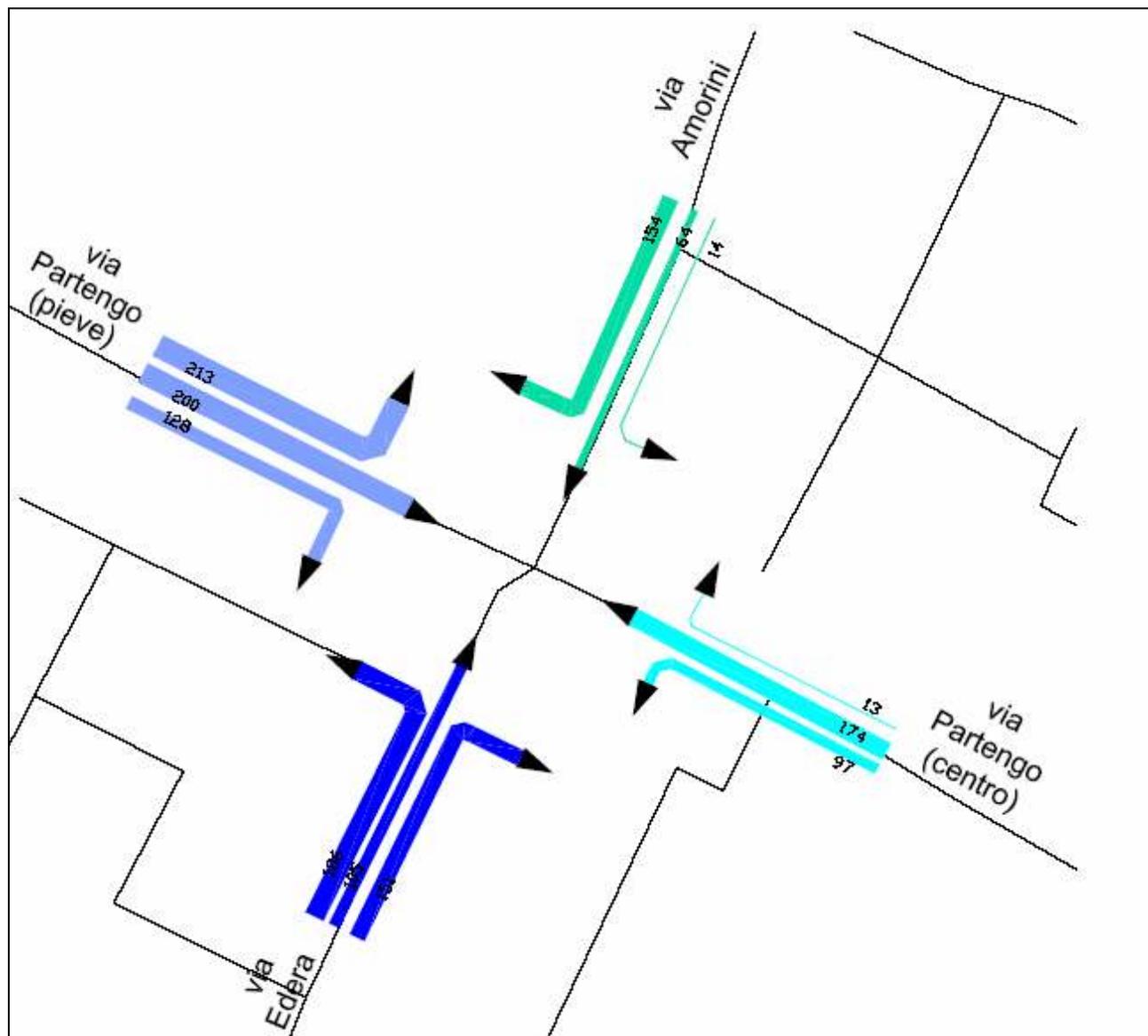
Intersezione via Olmo – S.P. 3

Flussi orari MATTINA (veicoli equivalenti 7.30-9.00)



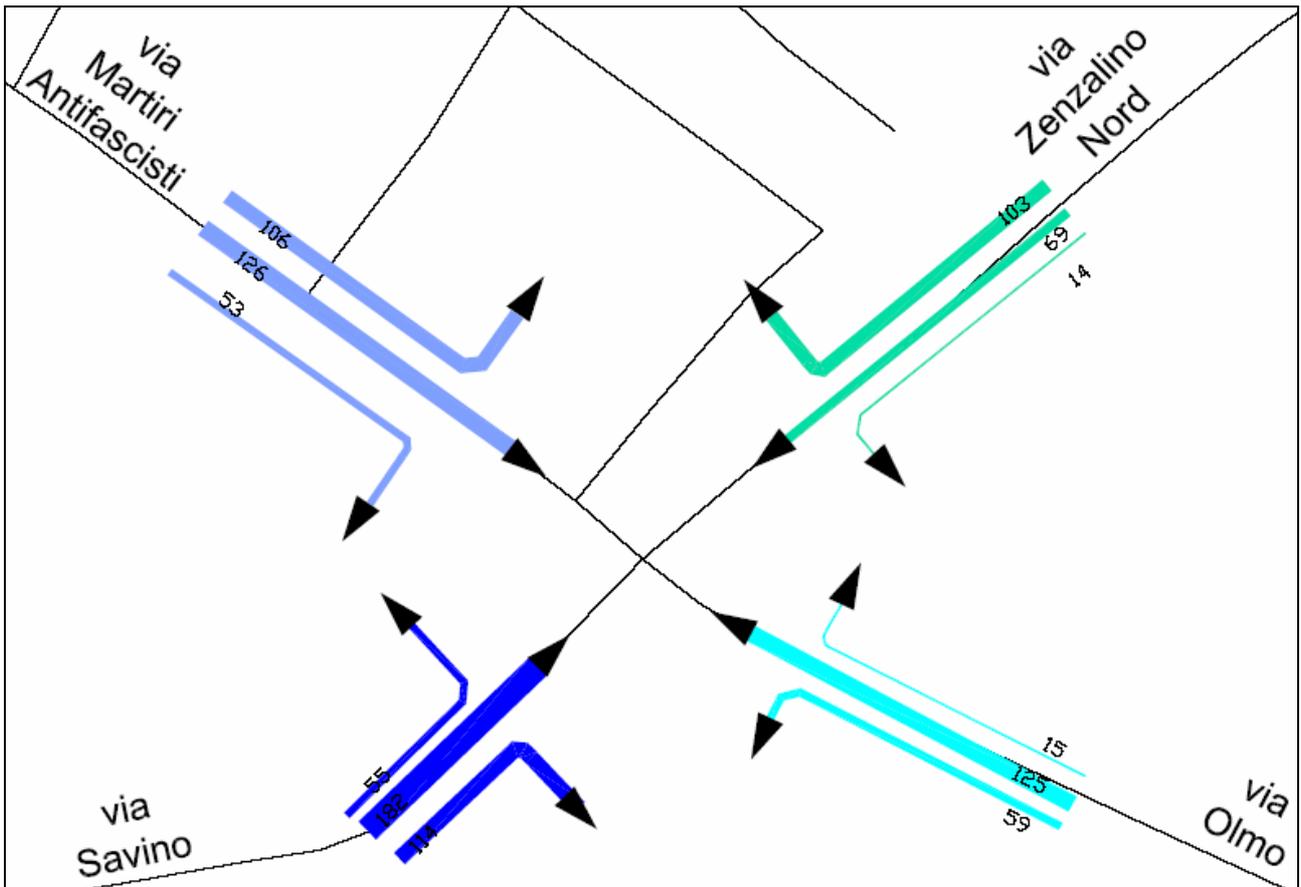
Intersezione via Zenzalino – S.P. 6

Flussi orari MATTINA (veicoli equivalenti 7.30-9.00)



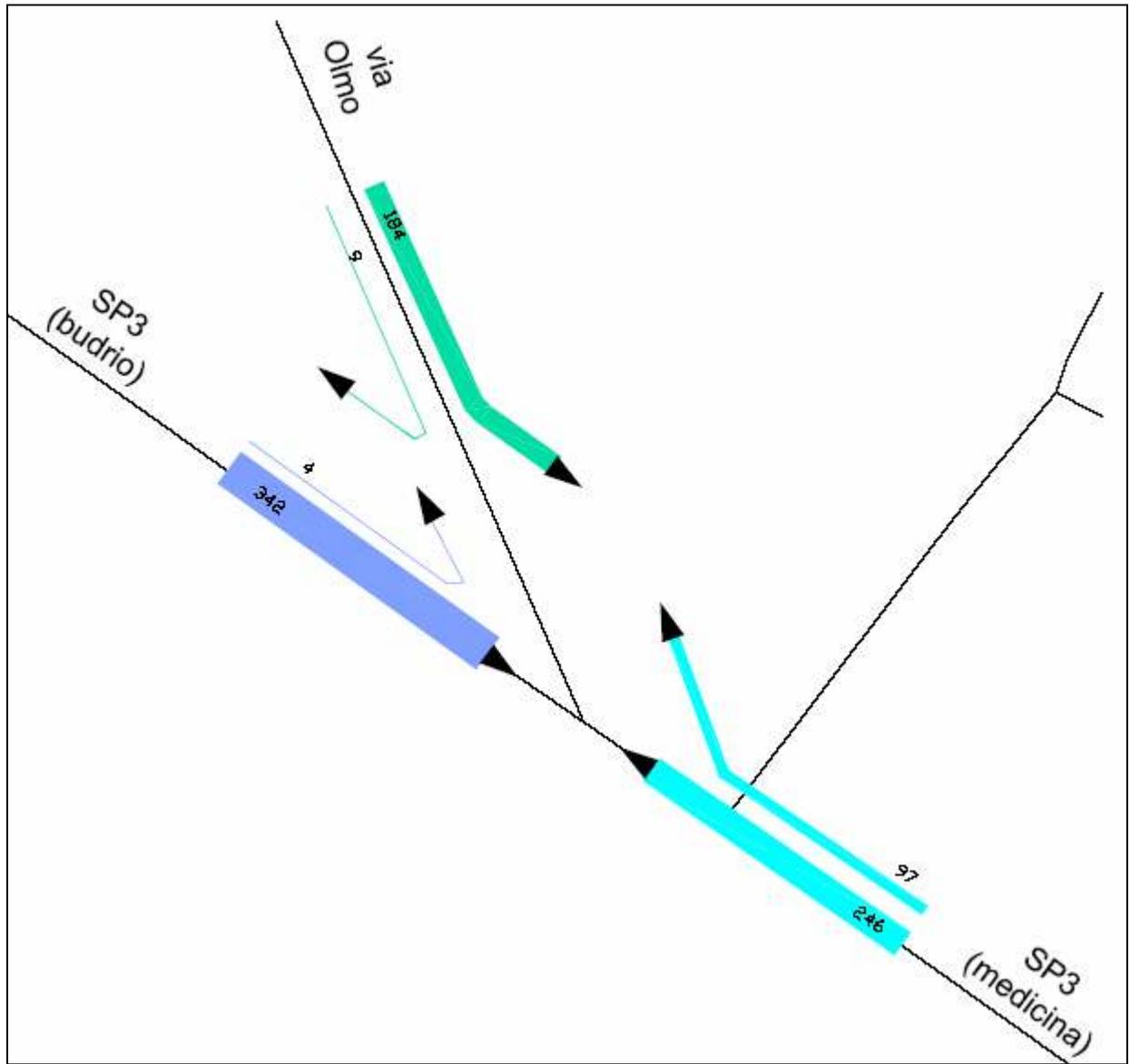
Intersezione via Partengo – via Edera – via Amorini

Flussi orari POMERIGGIO (veicoli equivalenti 17.00-19.00)



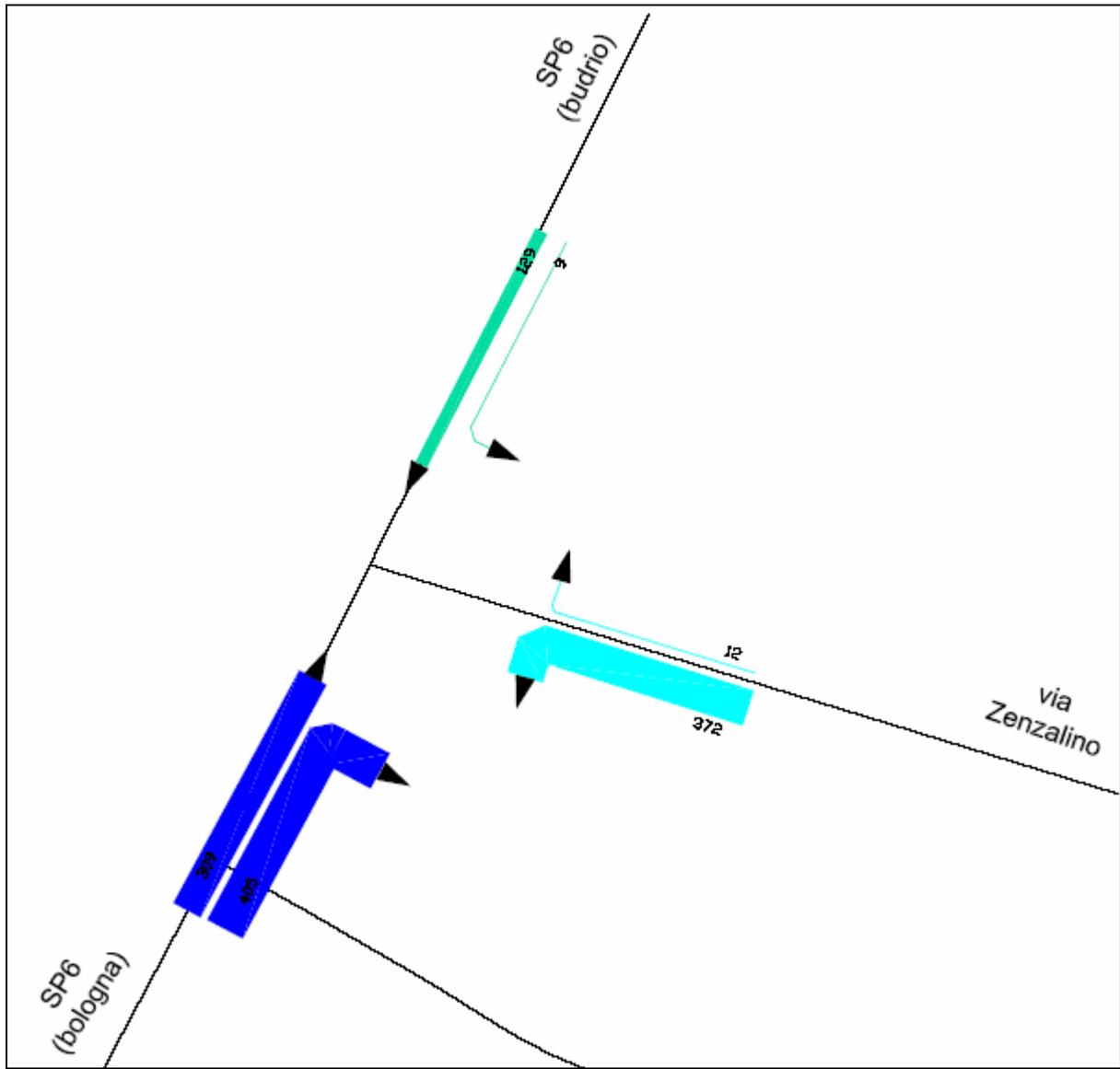
Intersezione via Nuova Zenzalino Nord – via Savino – via Martiri Antifascisti

Flussi orari POMERIGGIO (veicoli equivalenti 17.00-19.00)



Intersezione via Olmo – S.P. 3

Flussi orari POMERIGGIO (veicoli equivalenti 17.00-19.00)



Intersezione via Zenzalino – S.P. 6

Flussi orari POMERIGGIO (veicoli equivalenti 17.00-19.00)

ALLEGATO C

RAPPORTO STATISTICO DI INCIDENTE STRADALE (modello I.S.T.A.T. CTT-INC.)