

**Alla c.a. di:  
Sindaca di Budrio  
Comandante Polizia Locale  
Assessori ed uffici di competenza**

Buongiorno,

la Consulta frazionale di Bagnarola-Maddalena-Armarolo segnala, anche a seguito di sollecitazioni pervenute dai residenti, le seguenti situazioni:

1. transito continuo di mezzi pesanti nel tratto di via San Donato che va dal Chiesolino all'incrocio con via Marana (davanti al parco e al circolo Mulini a Vento)
2. nello stesso tratto continuano a passare mezzi contromano, creando situazioni di pericolo per passanti e autoveicoli
3. la barriera mobile all'incrocio con via Pozzo viene continuamente spostata
4. velocità sostenuta di tutti i mezzi che percorrono via Marana dal centro di Maddalena verso Castenaso e viceversa, e anche dalla parte opposta verso Minerbio e viceversa, stessa cosa per la via San Zenone
5. transito di mezzi diretti alla centrale biomasse di Mezzolara per via Passo Pecore (segnalazione che dovrebbe essere già arrivata da un residente della zona, la ricordiamo perché anche la Consulta ne è stata informata) che rovinano la strada e il **cui rifacimento pesa anche sulle spalle dei residenti**
6. deterioramento delle strade: si notano sempre più crepe ed avvallamenti soprattutto nel tratto che dall'incrocio con la vecchia trasversale va verso Marano; stessa situazione in via Cavalle (che non è pertinenza della nostra Consulta ma da Maddalena è un percorso molto utilizzato); manto stradale da ripristinare sulla via San Donato verso Minerbio. Vogliamo sottolineare come un **manto stradale regolare attutisca il rumore e le vibrazioni** dei mezzi pesanti, manto che andrebbe quindi ripristinato, se necessario, in vista dell'aumento del traffico pesante estivo
7. **zone di confine tra i comuni che vanno salvaguardate con comunità di intenti, perché sembrano "territori di nessuno", riguardo a pulizia fossi, sfalcio vegetazione selvatica e stato manutenzione strade**

Ci preme sottolineare che il tratto oggetto dei punti 1 e 2 è già vietato da anni al traffico pesante, ma ciò non ferma i mezzi né durante la campagna saccarifera né tantomeno durante il resto dell'anno. Questo ovviamente per evitare la preferenziale senza dover passare da Minerbio.

Ma a nostro avviso il fatto che i mezzi pesanti passino ugualmente rende vano lo sforzo fatto per trovare una maniera per salvaguardare l'abitato di Maddalena dal

traffico pesante, e alimenta i malumori di chi ha chiesto e continua a chiedere di rimuovere la preferenziale.

**Chiediamo la possibilità che la presenza della PL possa essere concentrata su questo tratto.**

Sul punto 4 ricordiamo che poche settimane fa si è verificato un incidente durante il quale un autoveicolo è finito contro una recinzione provocando diversi danni e disagi.

Inoltre, la via Marana è percorsa da diversi ciclisti (crediamo lavoratori delle aziende agricole locali o persone che vanno alla prima fermata utile della corriera in bicicletta) durante tutto l'anno, anche in inverno con il buio della mattina presto.

**Crediamo che la sicurezza di tutti coloro che percorrono le strade vada salvaguardata ancora di più, visti i tempi, per coloro che si muovono in maniera (voluta o forzata) sostenibile.**

**Anche in questo caso, se fosse possibile, fare rilevamenti della velocità come già fatto lo scorso anno con una postazione sotto il cavalcavia in via Marana.**

Per il punto 6, non avendo le competenze in materia, ci limitiamo a dire che la situazione della strada in oggetto è peggiorata negli ultimi mesi e chiediamo si possa monitorare.

Chiediamo di essere aggiornati sull'avanzamento/conclusione dei lavori di viabilità alternativa verso lo zuccherificio in corso di progettazione/realizzazione.

**La salvaguardia e la valorizzazione del territorio rurale, da sempre oggetto di attenzione e impegno da parte della Consulta e dei residenti, ha bisogno di un sostegno forte da parte dell'amministrazione comunale per garantire sicurezza e benessere di vita.**

Chiediamo inoltre un sostegno alle iniziative, che più volte la Consulta ha sollecitato e a cui ha partecipato, di pulizia del territorio.

Grazie per l'attenzione.

Per la Consulta frazionale  
Annarita Marchi



Budrio, 29 agosto 2022