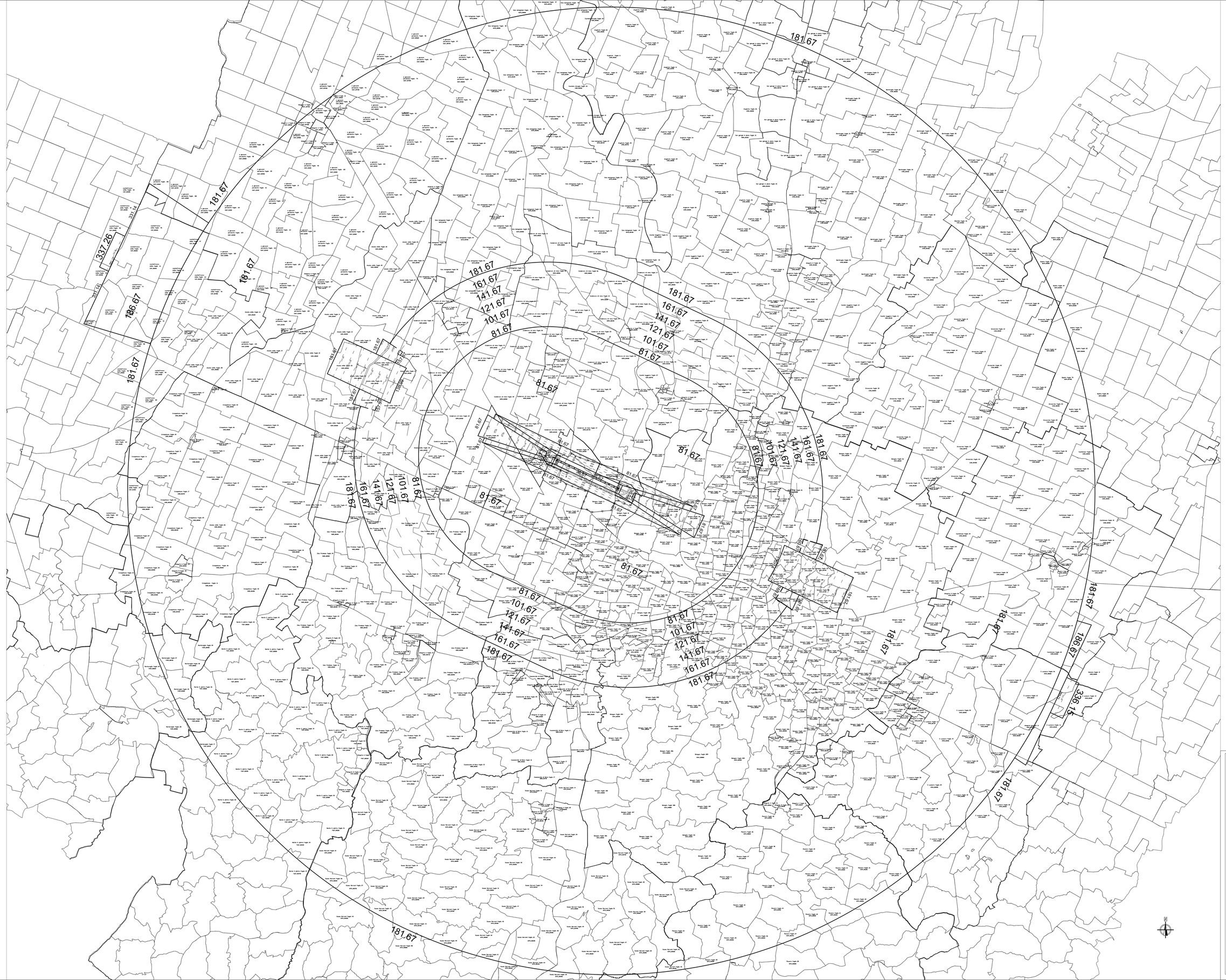

Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE

CODICE AEROPORTO: LIPE-BLQ

CODICE ALFANUMERICO: aC

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:

La quota di estremità le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

Superfici di delimitazione degli ostacoli:

TS - Transitional Surface - Superficie di transizione laterale

Riferito alle quote rappresentate si mantenga un franco di sicurezza pari a 2 m

Caratteristiche geometriche: Quota iniziale: 36,67 m s.l.m.
Pendenza: 1:7 pari al 14,3%
Quota finale: 36,67 + 45 = 81,67 m s.l.m.

AS - Approach Surface - Superficie di avvicinamento

Riferito alle quote rappresentate si mantenga un franco di sicurezza pari a 0 m fino al limite rappresentato dalla linea rettangolare

Caratteristiche geometriche: Quota iniziale: 36,67 m s.l.m.
Pendenza:
Prima sezione (L = 3.000 m): 1:50 pari al 2%
Seconda sezione (L = 5.000 m): 1:40 pari al 2,5%
Terza sezione: (L = 8.400 m): orizzontale
Quota finale: 36,67 + 150 = 186,67 m s.l.m.

TOCS - Take off Climb Surface - Superficie di salita al decollo

Caratteristiche geometriche: Quote iniziali:
Pista 12: 35,83 m s.l.m.
Pista 30: 37,26 m s.l.m.
Pendenza: 1:50 pari al 2% (L=15000 m)
Quota finale:
Pista 12: 36,15 + 300 = 336,15 m s.l.m.
Pista 30: 37,26 + 300 = 337,26 m s.l.m.

IHS - Inner Horizontal Surface - Superficie orizzontale interna

Caratteristiche geometriche: Quota: 36,67 + 45 = 81,67 m s.l.m.
Pendenza: Orizzontale

CS - Conical Surface - Superficie Conica

Caratteristiche geometriche: Quota iniziale: 36,67 + 45 = 81,67 m s.l.m.
Pendenza: 1:20 pari al 5%
Quota finale: 81,67 + 100 = 181,67 m s.l.m.

OHS - Outer Horizontal Surface - Superficie Orizzontale Esterna

Caratteristiche geometriche: Quota 181,67 m s.l.m.
Pendenza: orizzontale

BES - Balked Landing Surface - Superficie Mancato Atterraggio

Caratteristiche geometriche: Quote iniziali:
Pista 12: 35,83 m s.l.m.
Pista 30: 34,24 m s.l.m.
Pendenza: 1:33 pari al 3,3%
Lunghezza: fine all'intersezione con la IHS
Quota finale:
Pista 12: 81,67 m s.l.m.
Pista 30: 81,67 m s.l.m.

Nota bene:

L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettare in un punto deve desumersi individuando le isoquote più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intersecare linee continue che indicano il fondo dello superficie di sviluppo.

Castelfranco Emilia
Castelnuovo Rangone
Castelvetro di Modena
Castelnuovo Rangone
Castelfranco Emilia
Castelnuovo Rangone
Castelfranco Emilia
Castelnuovo Rangone
Castelfranco Emilia