

AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI BOLOGNA
AL COMUNE DI BUDRIO
AL COMUNE DI MEDICINA
ALLA POLIZIA STRADALE BOLOGNA
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA
ALLA POLIZIA LOCALE DI BUDRIO
ALLA POLIZIA LOCALE DI MEDICINA
ALLA PREFETTURA DI BOLOGNA
ALLA PROTEZIONE CIVILE
ALLA PROVINCIA DI BOLOGNA CITTA METROPOLITANA
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
ALLA TPER S.P.A. (PROV. BO FE)
AL CORPO VV.F. DI BOLOGNA
ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S.
A SEGRETERIA AGR BOLOGNA
A STRUTTURA TERR. EMILIA ROMAGNA
A LAURA CAPONE
A SAVERIO CIMINELLI
A LUIGI D'ABBIERO
A DANIELE GARZIA
A FORTUNATO LUCA MERCURI
A JACOPO SENSI
A DAVIDE TIGLI
ALL' JENNY BECCARI
ALLA FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L.
SPETT.LE SINTECAL
ALL' ANDREA BASSI

Struttura Territoriale Emilia Romagna

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

* Tratta SS 253 BIS TRASVERSALE DI PIANURA dal km 30+000 al km 38+000 Corsie: tutte

Provvedimenti: chiusura al traffico

Provincia di Bologna

Comuni di Budrio e Medicina

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **820/2022/BO**

ORDINANZA N. 820/2022/BO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

che la ditta R.T.I. Frantoio Fondovalle S.r.l. - Società Cooperativa Braccianti Riminese - Sintexcal S.p.A., con sede in Via Provinciale n. 700 a Marano Sul Panaro (MO) è risultata aggiudicataria dell'Accordo Quadro DG 99/19-5 – Accordo Quadro quadriennale per lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione - Contratto Applicativo n.18 relativo ai lavori di risanamento superficiale delle pavimentazioni, in tratti altuari, lungo la S.S. 253 bis “Trasversale di pianura” (ex SP3_1 dal km 22+140 al km 43+061) Cod. SIL: NEMSBO01361;

che la ditta R.T.I. Frantoio Fondovalle S.r.l. - Società Cooperativa Braccianti Riminese - Sintexcal S.p.A., con sede in Via Provinciale n. 700 a Marano Sul Panaro (MO), con pec del 28.10.2022, ha richiesto di procedere con l'emissione dell'Ordinanza per l'esecuzione dei lavori di risanamento superficiale della pavimentazione stradale mediante la chiusura al traffico.

VISTO

Gli art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30.04.92 n. 285 e s.m.i.;
Regolamento per l'esecuzione del citato T. U. D.P.R. 16.12.1995 n° 495 e s.m.i.;
il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i “Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724
- La proposta del Capo Nucleo

CONSIDERATO

che per l'esecuzione di tali lavorazioni, sussiste la necessità di disporre la limitazione alla circolazione stradale, mediante la chiusura al traffico;
che verrà comunque garantito l'accesso ai residenti durante le fasi di lavoro;
che sono stati sentiti i competenti Comandi di Polizia Locale di Budrio e Medicina nonché la Città Metropolitana di Bologna;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 253 BIS TRASVERSALE DI PIANURA dal km 30+000 al km 38+000 su tutte le corsie a partire dal 6/11/2022 fino al 12/11/2022 nella fascia oraria dalle 20:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

La circolazione stradale della S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" sarà deviata con apposita segnaletica su strade provinciali (S.P. 6 - S.P. 19) e più precisamente:

- **Percorso alternativo con direzione Budrio-Medicina verso Ravenna:**

tutti i veicoli sono obbligati ad uscire dalla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" (ex S.P. 3/2) al km 30+000 immettendosi sulla S.P. 6 fino all'incrocio con la S.S. 253 "San Vitale" al km 12+840 per poi proseguire sulla S.S. 253 "San Vitale" in direzione Ravenna fino alla rotonda posta al km 22+300 dove dovranno immettersi sulla S.P. 19 "Nuova San Carlo" fino al raggiungimento della S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 38+000 e da lì potranno proseguire per Ravenna.

- **Percorso alternativo con direzione Medicina-Budrio verso Interporto di Bologna:**

tutti i veicoli sono obbligati ad uscire dalla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" (ex S.P. 3/2) al km 38+000 immettendosi sulla S.P. 19 Nuova San Carlo fino al raggiungimento della S.S. 253 "San Vitale" in corrispondenza della rotonda al km 22+300, per poi proseguire sulla S.S. 253 "San Vitale" in direzione Castenaso fino al km 12+840 dove dovranno svoltare a dx sulla S.P. 6 per poi immettersi sulla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 30+000 e da lì potranno proseguire per l'Interporto di Bologna.

Ordina altresì:

- per tutti i veicoli che provengono da via San Salvatore a Medicina (BO), in corrispondenza del km 33+286 lato sx della S.S. 253 bis "Trasversale di Pianura", l'obbligo di svolta dx in via Olmo;
 - per tutti i veicoli che provengono da via Fiorentina a Medicina (BO), in corrispondenza del km 36+700 (rotatoria di Villafontana) della S.S. 253 bis "Trasversale di Pianura", l'obbligo di svolta a sx in direzione Medicina;
 - per tutti i veicoli che provengono dalla S.P.31 (via Olmo - Zona Cimitero) a Budrio (BO), l'obbligo di svolta a sx con immissione sulla S.S. 253 bis "Trasversale di Pianura" al km 31+630 in direzione Interporto di Bologna;
- Il cantiere dovrà essere presidiato durante l'esecuzione dei lavori come anche nei punti di chiusura della S.S. 253 Bis "Trasversale di Pianura" sopracitati.

Qualora i lavori dovessero concludersi prima, si dovrà provvedere a rimuovere la chiusura al transito della

S.S. 253 Bis "Trasversale di Pianura".

Gli obblighi, i divieti, le segnalazioni ed i percorsi alternativi, necessari per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati al pubblico con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002.

Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cure e spese della ditta R.T.I. Frantoio Fondovalle S.r.l. - Società Cooperativa Braccianti Riminese - Sintexcal S.p.A., con sede in Via Provinciale n. 700 a Marano Sul Panaro (MO), che ne curerà la manutenzione ed il controllo sia diurno che notturno a mezzo del proprio personale (recapiti: Responsabile dei lavori Ing. Jenny Beccari 335.7579226).

Con l'attivazione della presente Ordinanza, la ditta R.T.I. Frantoio Fondovalle S.r.l. - Società Cooperativa Braccianti Riminese - Sintexcal S.p.A., con sede in Via Provinciale n. 700 a Marano Sul Panaro (MO), è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose che dovessero verificarsi durante i periodi di validità della stessa, sollevando l'Anas S.p.a. da qualsiasi controversia giudiziaria.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(ALDO CASTELLARI)

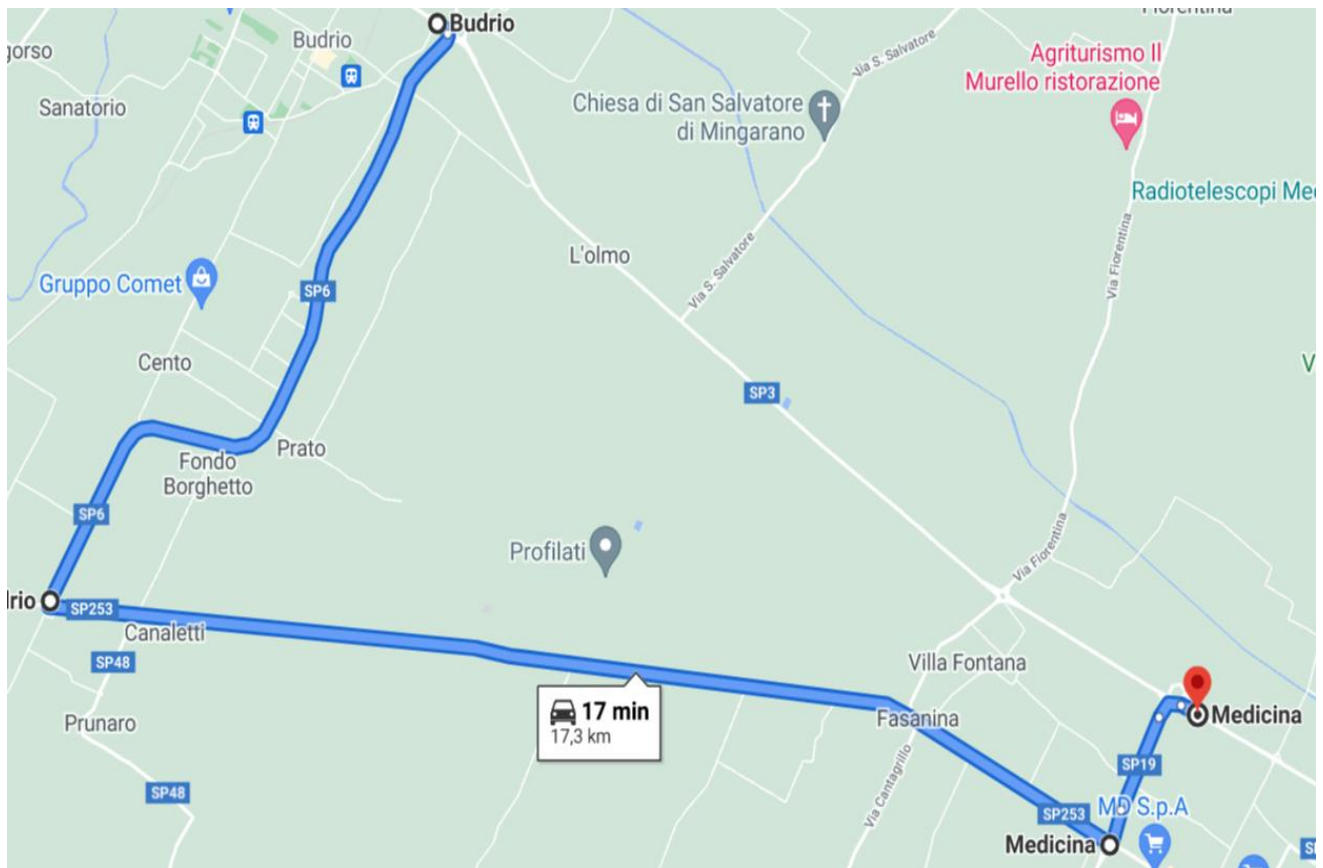
TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS253bis	30+000	38+000	entrambe	tutte le corsie	20m

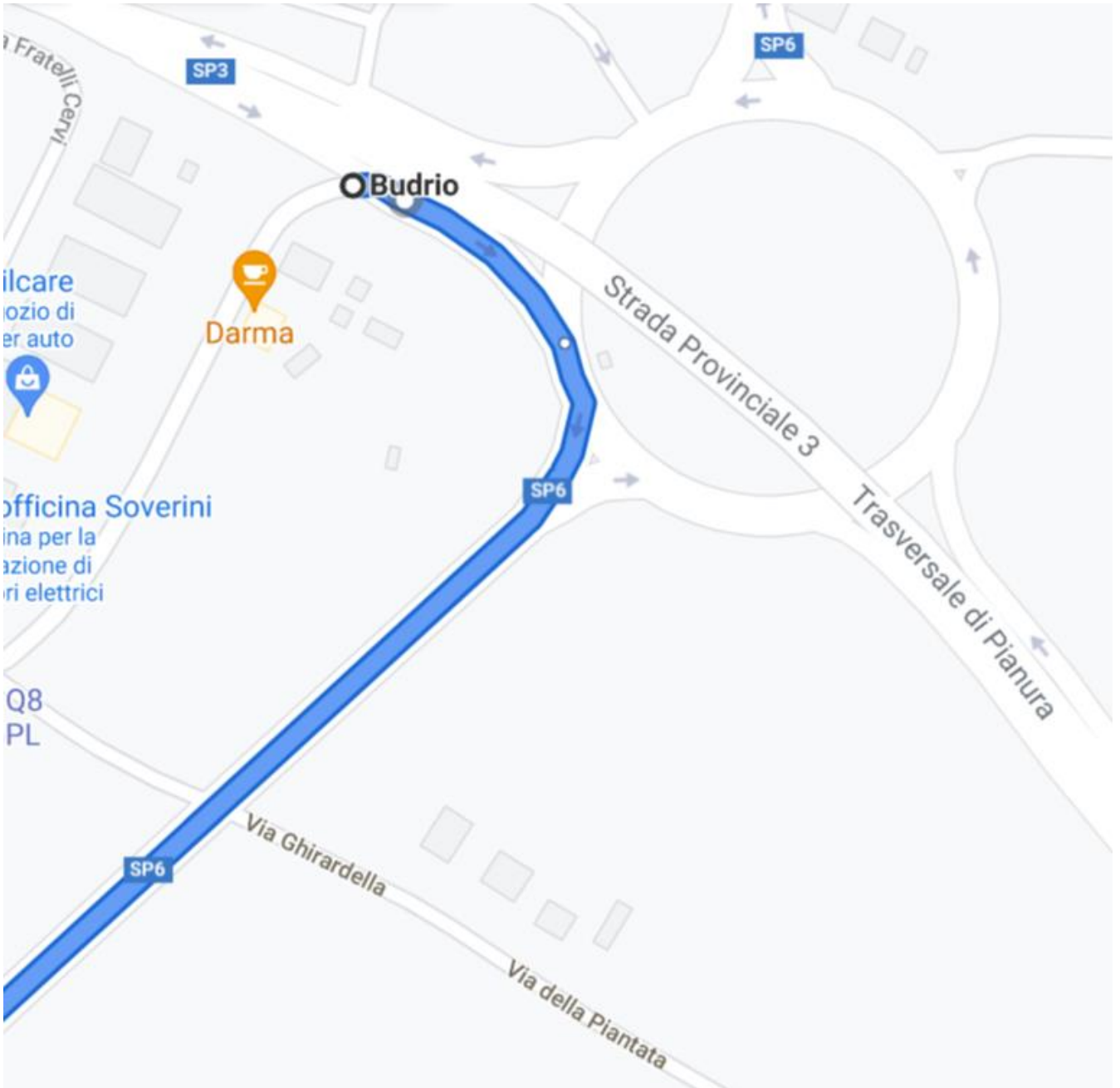
- **Percorso alternativo con direzione Budrio-Medicina verso Ravenna:**

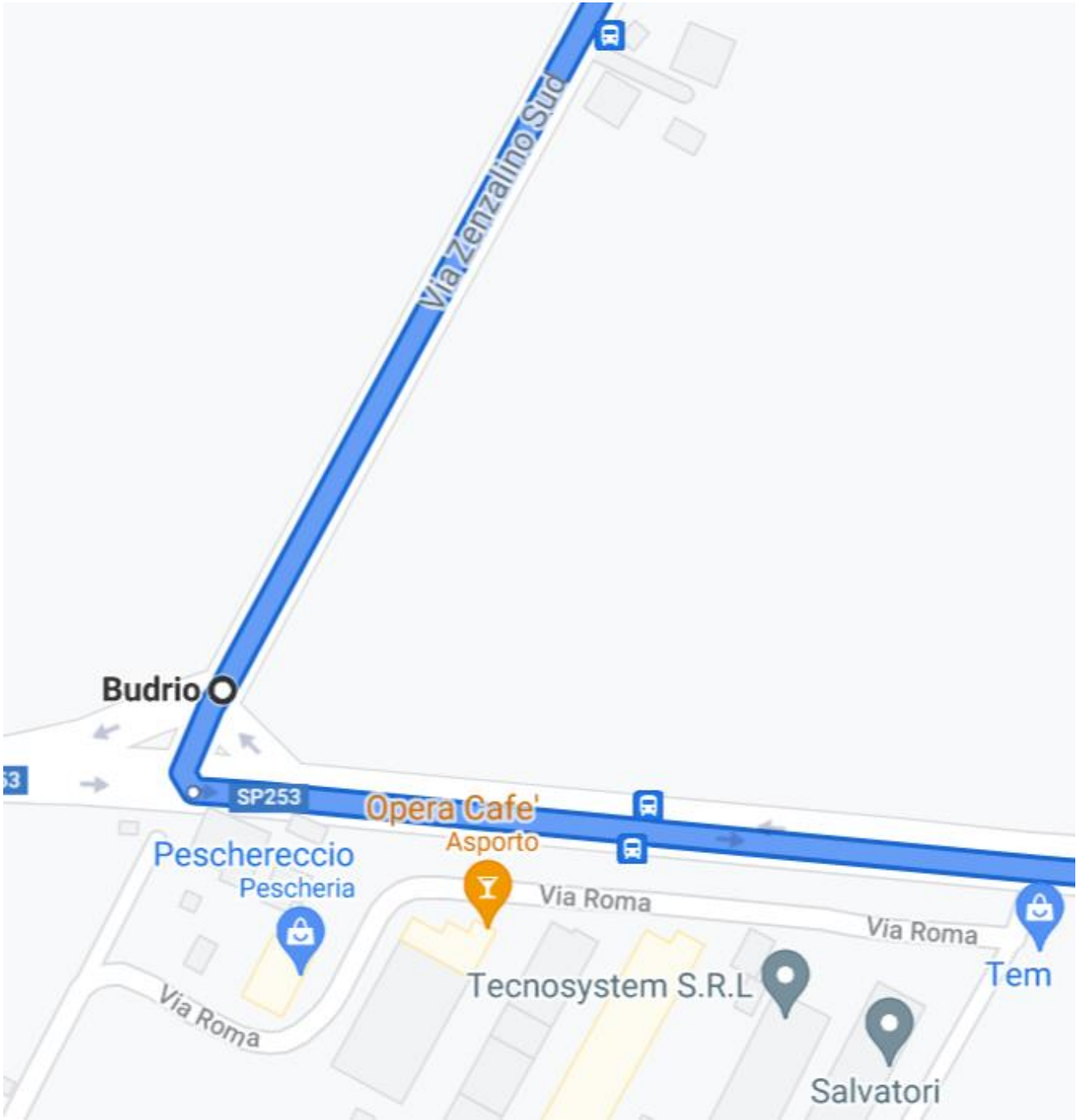
tutti i veicoli sono obbligati ad uscire dalla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" (ex sp 3/2) al km 30+000 immettendosi sulla S.P. 6 fino all'incrocio con la S.S. 253 "San Vitale" al km 12+840 per poi proseguire sulla S.S. 253 "San Vitale" in direzione Ravenna fino alla rotonda posta al km 22+300 dove dovranno immettersi sulla S.P. 19 "Nuova San Carlo" fino al raggiungimento della S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 38+000 e da lì potranno proseguire per Ravenna.

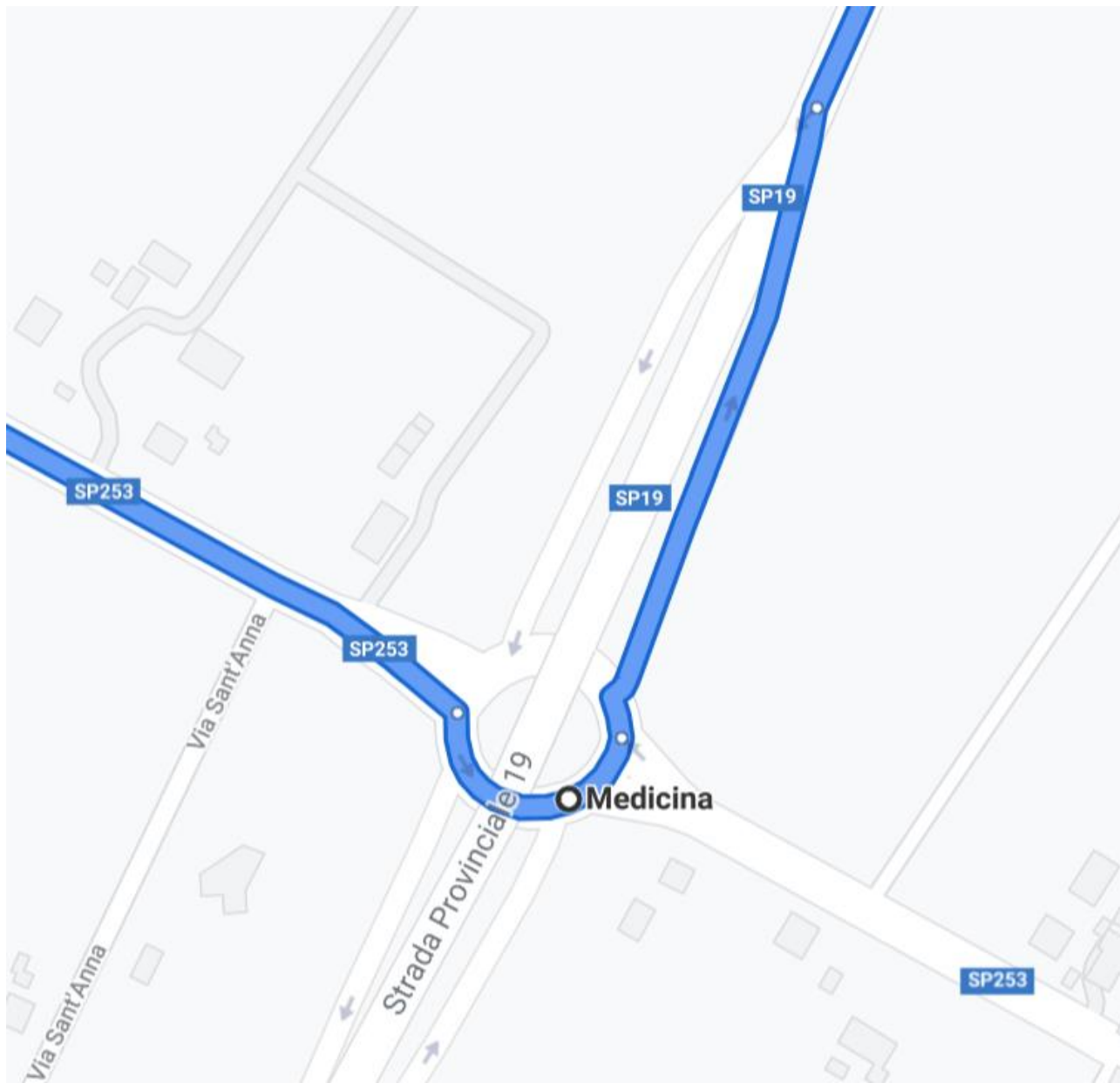
Planimetria

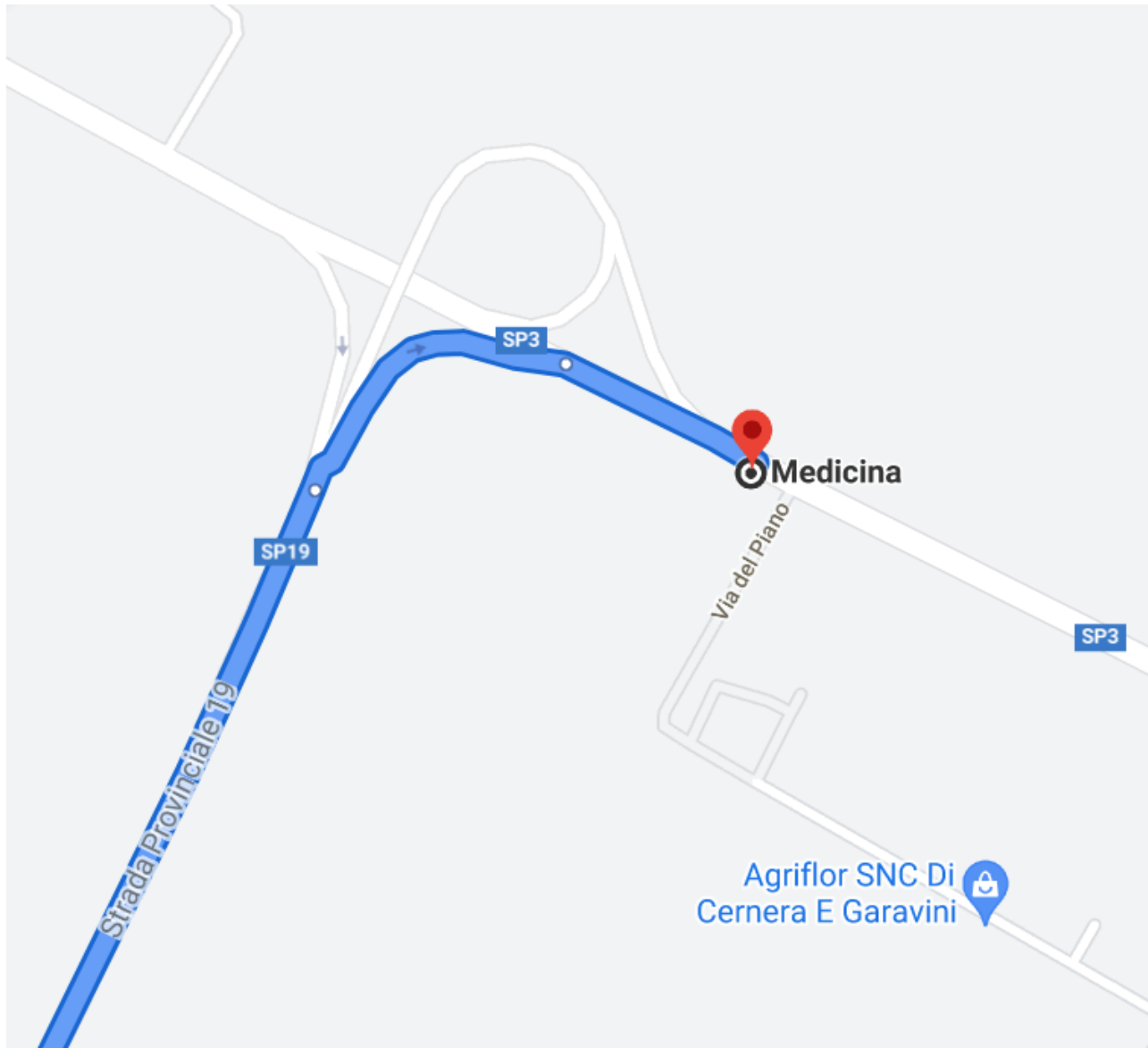


Dettagli





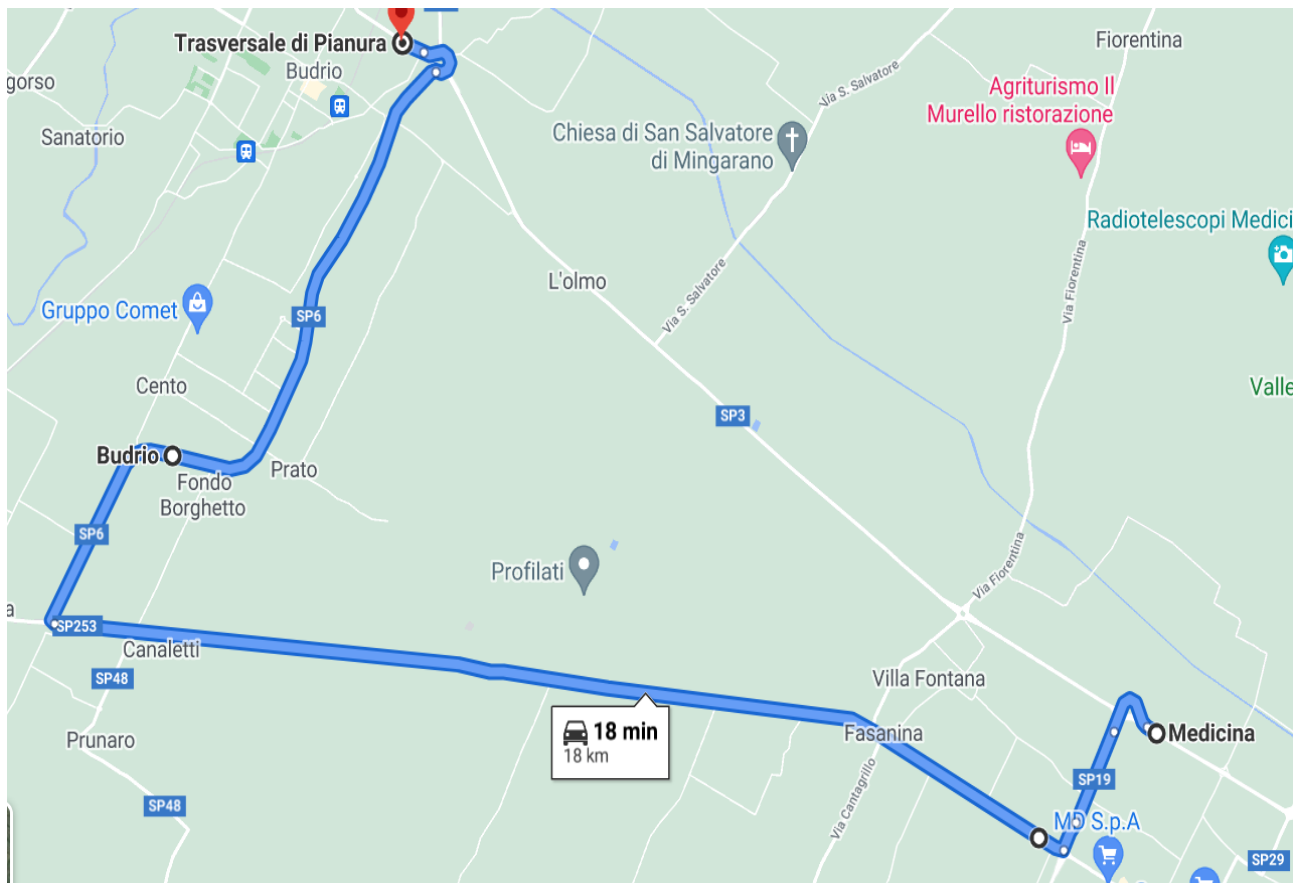




- **Percorso alternativo con direzione Medicina-Budrio verso Interporto di Bologna:**

tutti i veicoli sono obbligati ad uscire dalla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" (ex sp 3/2) al km 38+000 immettendosi sulla S.P. 19 Nuova San Carlo fino al raggiungimento della S.S. 253 "San Vitale" in corrispondenza della rotatoria al km 22+300, per poi proseguire sulla S.S. 253 "San Vitale" in direzione Castenaso fino al km 12+840 dove dovranno svoltare a dx sulla S.P. 6 per poi immettersi sulla S.S.253 bis "Trasversale di Pianura" al km 30+000 e da lì potranno proseguire per Interporto di Bologna.

Planimetria



Dettagli

