



---

P.G. 15594  
class. 01/15  
fasc. 2024/1

NOTE RELATIVE AD ALCUNE PROBLEMATICHE EVIDENZIATE DAL PRESIDENTE DELLA CONSULTA TERRITORIALE DI BAGNAROLA - ARMAROLO – MADDALENA DI CAZZANO (P.G. n° 12655 del 02/05/2024)

In merito alle problematiche esposte:

### **Installazione dossi**

In relazione al Verbale della Consulta di Bagnarola-Armarolo-Maddalena cui al pg 12655/2024, si riporta ulteriormente la normativa vigente ed il parere della Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Teramo:  
Art. 179. Regolamento di Attuazione - Rallentatori di velocità

5. I dossi artificiali possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residences, ecc.; possono essere installati in serie e devono essere presegnalati. Ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento

PREFETTURA

Prot.25692/10 fasc. 3375/10 Teramo,1/09/2010

AI SIGG. SINDACI DEI COMUNI  
DELLA PROVINCIA  
LORO SEDI

Oggetto: sicurezza della circolazione stradale in ambito urbano; attraversamenti pedonali rialzati e posa in opera di dossi artificiali.

La realizzazione deve essere, necessariamente,effettuata utilizzando materiali previsti dalla vigente normativa, garantendo la percorribilità della strada.

A tale proposito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con circolare nr. 2867/2001, ha specificato che la responsabilità in caso di inconvenienti e/o danneggiamenti di veicoli è ascrivibile all'ente proprietario della strada.

Per quanto attiene, invece, la realizzazione dei cd. dossi artificiali, questi rientrano nelle

---

**Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928329 e-mail: segreteria@comune.budrio.bo.it

disposizioni di cui all'articolo 179 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada che titola: rallentatori di velocità.

Il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada suddivide i rallentatori di velocità in:

- rallentatori ad effetto ottico
- rallentatori ad effetto acustico o vibratorio
- dossi artificiali

In particolare, i primi due sistemi di rallentamento si possono adottare su tutte le strade, per la larghezza della carreggiata ovvero per una o più corsie nel senso di marcia interessato, mentre i dossi artificiali, evidenziati mediante zebraure gialle e nere parallele al senso di marcia, nel rispetto del comma 5 dell' art. 179 del Regolamento, possono essere adottati sulle strade ove vige un limite di velocità inferiore o uguale a 50 km/h.

Lo stesso comma 5 dell'art. 179 stabilisce inoltre che: I dossi artificiali possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residences ecc.; possono essere installati in serie e devono essere presegnalati. Ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento..."

Per quanto sopra riportato, in merito a "omissis..... Diversi cittadini evidenziano che in altri Comuni (Granarolo: Casette di Cadrino, Via Roma; Quarto) sono presenti dossi anche senza la presenza di marciapiedi. Viene chiesto al Sig. Quaiotto di informarsi presso il Comandante e di segnalare le osservazioni emerse durante la riunione", si ricorda che la responsabilità penale è sempre personale .

[https://www.lapostadelsindaco.it/servizi\\_pubblica\\_amministrazione/5675\\_definizioni-dossistradali.html](https://www.lapostadelsindaco.it/servizi_pubblica_amministrazione/5675_definizioni-dossistradali.html)

### **Via Luzzo incrocio San Donato – Specchio parabolico rotto**

Ci attiveremo quanto prima per una verifica e l'eventuale sostituzione /ripristino del dispositivo.

### **Campagna saccarifera – Richiesta incontro con Amministrazione e rilievi per inquinamento acustico**

Come già detto, verranno fornite informazioni e incontro non appena saranno in disponibilità dell' Ente.

Per quanto riguarda la viabilità, come già scritto dalla sottoscritta alla Consulta territoriale in data 7 maggio 2024 (inviando anche il pdf con le mappe), segnalo un estratto del PSC del Comune di Minerbio, dove si evince che:

- L'intervento indicato con "1" , Nuovo collegamento tra la Via sanità e la SP5" ha avuto fine lavori ad Aprile 2024 che insieme all'intervento indicato con il "2" di allargamento di

---

**Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928329 e-mail: segreteria@comune.budrio.bo.it

Via Sanità (inizio lavori Aprile 2024) consentirà di avere una strada di ingresso ed uscita per lo zuccherificio adeguata e sicura.

- L'intervento indicato con il "3" (inizio previsto lavori Settembre 2024) collegamento tra la Via Canaletto e la SP5 concluderà la "tangenziale di Minerbio" che tramite adeguamento di strade esistenti e rotatorie già eseguite conclude il tracciato sulla Via Ronchi Inferiore che si collega poi alla Porrettana o alla Sp5 di nuovo lato sud.

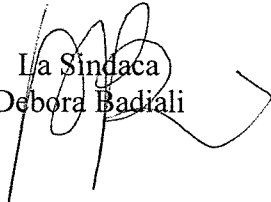
Sulla base di questi due interventi, nelle pianificazioni passate si stabiliva che i camion non sarebbero più passati da Maddalena. Questa viabilità era stata condivisa in sede di conferenza di pianificazione nel lontano 2005/2007 dai Comuni dell'Unione (direi ci fosse anche Budrio) e dall'allora provincia di BO (tant'è che questa viabilità è nel PTM).

Come si evince guardando la mappa (mandata come pdf alla Consulta in data 7 maggio e presente sui canali istituzionali del Comune di Minerbio), a livello teorico può funzionare. A livello pratico, non sarà la strada più corta e potenzialmente i mezzi (pesanti e non) potrebbero decidere di tagliare il percorso, quindi andrà studiata a livello sovra comunale.

Dato che il traffico, nella parte di territorio di Dugliolo, Mezzolara, Maddalena di Cazzano non è solo dovuta allo Zuccherificio ma anche da mezzi pesanti e non che circolano in strade strette, abbiamo chiesto un incontro a Città Metropolitana (il primo interlocutorio è stato il 20 maggio) in modo tale da verificare - visto che siamo in revisione dei piani urbanistici del territorio - una viabilità strategica anche per noi, che sia ricompresa nel PTM (piano territoriale metropolitano).

Per quanto riguarda la campagna saccarifera dell'anno corrente, non si registrano cambiamenti rispetto alle scorse. Solitamente prima dell'avvio della campagna si svolge un incontro informativo con Coprob e i comuni limitrofi allo zuccherificio. A ora non si è ancora tenuto.

Cordiali saluti

  
La Sindaca  
Debora Badiali

---

### **Comune di Budrio**

Piazza Filopanti, 11 - 40054 Budrio (BO)

Tel. 051-6928329 e-mail: [segreteria@comune.budrio.bo.it](mailto:segreteria@comune.budrio.bo.it)

