

Comune di Budrio

Segreteria Sindaca

PG. 10298
class.01/15
fasc. 2024/5

Budrio, 9 aprile 2024

NOTE RELATIVA AD ALCUNE PROBLEMATICHE EVIDENZIATE DAL PRESIDENTE DELLA CONSULTA TERRITORIALE DI TERRITORIALE DI PRUNARO-CENTO. (PG.7480 del 12/03/2024).

In merito alle problematiche esposte:

- Fosso da pulire di fronte al Cimitero di Prunaro

Premesso che gli interventi di pulizia dei fossi, tubazioni appartenenti a tombamenti o passi carrai e/o pozzetti di ispezione/ caditoie di raccolta delle acque meteoriche sono a carico dei proprietari frontisti.

Qualora si dovessero verificare situazioni di ristagno dell'acqua con possibile allagamento della sede stradale, la proprietà verrà contattata affinché provveda alla rimozione dell'ostacolo che non consente il corretto deflusso dell'acqua meteorica, salvo situazioni di alluvione generalizzata, che non consenta una soluzione del problema in tempi rapidi.

- Richiesta di una Navetta da Prunaro a Budrio e ritorno per il Mercato settimanale

I collegamenti di tutte le frazioni con il capoluogo sono un tema sfidante, ma anche economicamente molto impattante per il bilancio comunale. Abbiamo chiesto a TPER una quotazione di queste corse così da comunicare a tutte le consulte territoriali i costi di questi trasporti, perché a una proposta del genere - a mio avviso il trasporto sarebbe utile non solo per frequentare il mercato settimanale, ma anche per raggiungere attività economiche, presidi sanitari territoriali come Casa della Salute e Ospedale) o impianti sportivi e luoghi di cultura, se ci concentriamo solo sul tempo libero - è brutto rispondere di no senza l'unica vera motivazione di fondo: il costo tutto a carico del Comune. E non sono risorse extra, ma sarebbero da individuare e da togliere da politiche già esistenti.

Una ipotesi ulteriore è data dal Prontobus - servizio a chiamata, attivo a Budrio fino al 2018. Un sistema di trasporto pubblico che univa sì i comuni e anche alcune frazioni del territorio, ma che ha sempre presentato numeri bassissimi di utilizzo.

Non è quindi un no, ma è una risposta sulla quale torneremo non appena avremo i dati di TPER e mi piacerebbe che come consulte territoriali si guardasse complessivamente al progetto (forse quindi a collegamenti frazioni/capoluogo utili a tutti e non solo a un servizio che potrebbe servire solo una parte limitata della popolazione prevedendo però un costo enorme per la collettività).

- Via Roma: rovi che invadono sede stradale limitando la circolazione nei due sensi di marcia

Ringraziamo per la segnalazione, la stessa è in carico alla Polizia Locale che ha già svolto un sopralluogo e seguirà pratica per i successivi adempimenti di loro competenza. Cogliamo l'occasione per invitare a usare l'app ComuniChiamo per segnalazioni di questo tipo.

- Via San Vitale - Manutenzione FONTANA BORGO LOUP

Informiamo che la fontana di Via San Vitale (Strada di proprietà della Città Metropolitana di Bologna), posta sul lato destro in direzione Ravenna, nei pressi dell'intersezione con la Comunale Croce di Prunaro, non è di proprietà della scrivente Amministrazione.

Trattasi di bene di proprietà privata, probabilmente tutelato dalla Soprintendenza ai Beni Architettonici.

E' stata chiusa molti anni fa per ragioni di sicurezza, in quanto l'elevato volume di traffico presente nella sede stradale rappresentava un potenziale pericolo per i ciclisti in temporanea sosta, considerato altresì il poco spazio presente tra la banchina stradale e la medesima fontana.

Cordiali saluti

La Sindaca
Debora Badiali

